中国・四国地域の発展を応援します

中国四国産業人クラブ

中国四国産業人クラブ会長　**椋田　昌夫**

ごあいさつ

広島の都心の〝価値〟高める

広島市が掲げる楕円形の都心における二つの拠点「広島駅周辺」と「紙屋町・八丁堀地区」の両地区では現在、さまざまな再開発が計画・実行されています。都心に人が集積する仕組みを再構築するものです。3月28日には広島電鉄の路面電車「循環線」の運行も始まりました。これから重要となるのは、どちらかの地区だけが良ければいいのではなく、両地区を一体と捉え、連携しながら相乗的に都心全体の価値を高めることだと考えます。

そのためには双方の地区に人が回遊する取り組みの推進に加え、両地区の魅力を高める取り組みが必要です。歩きやすい環境や休める空間、多様なモビリティの整備や利便性の向上などが求められます。そして、これらの取り組みは官民が一体となり、「オール広島」で参加することが重要です。都心に関わる全ての関係者がいかに連携して相乗効果を生み出していくかを考え、実行することでより魅力ある広島の都心を作ることができると考えます。

副会長　山坂　哲郎
監事　下河内　一成
濱本　英亮

広島のにぎわい創出

広島の都心部が再開発により、大きく変貌を遂げている。広島駅ビルが20 25年3月に開業し、8月には広島電鉄の路面電車が同ビル2階に乗り入れを始めた。JRのコンコースと同じ階となり、新幹線や在来線から広島電鉄、広島電鉄から新幹線や在来線への乗り換えは利便性が大きく向上した。路面電車の利用客が乗り入れ前に比べて8％増えるという直接的な効果も生じている。今後は広島市が掲げる楕円（だえん）形の都心における二つの拠点である「広島駅周辺」「紙屋町・八丁堀地区」の発展につながることが期待される。

広島駅駅ビルに乗り入れた広島電鉄の路面電車

25年3月に開業したJR広島駅の新駅ビルは大型商業施設や宿泊特化型ホテルを備える。JR西日本の広岡研二広島支社長（開業当時）は「広島のにぎわいを創出する施設にしたい」と語った。新駅ビルの核となるのが大型商業施設「ミナモア」だ。延べ床面積が約3万2000平方㍍、地下1階、地上9階建てで、ファッションや雑貨、化粧品、飲食などの約220の店舗が出店している。

広島電鉄は25年8月、路面電車の新線「駅前大橋ルート」の運行を始めた。新線は広島市南区の比治山町交差点から同JR広島駅を結ぶ1・1㌔㍍。広島駅では駅ビルの2階に路面電車が乗り入れる世界でも数少ない事例という。駅ビル2階にはJRの新幹線と在来線の改札口もあり、相互の乗り換えがスムーズになる。

新線整備事業は広島市、JR西日本、広島電鉄の共同事業で総事業費は約550億円。20年に着工し、約5年をかけて完成した。広島の都心全体の活性化を目指し、行政機関と民間企業が連携した事業だ。広島電鉄は「新線開業により、広島の公共交通は大きく進化する」（仮井康裕社長）と強調した。

さらに広島駅乗り入れと同時に運行ルートも一部変更した。変更に伴い、広島駅から百貨店などが立地する八丁堀や紙屋町への運行時間が約4分短縮できる見通しだ。JR広島駅に新たな集客スポットが生まれ、旧来の繁華街にも行きやすくなる。広島駅南口広場の再整備事業は現在もバス乗り場の整備や大屋根の設置工事が行われている。

今後の課題は広島駅のにぎわいを周辺地域に広げていくことだ。広島市が掲げる楕円形の街づくりは広島駅周辺と旧来の繁華街である紙屋町・八丁堀地区を有機的に結びつけ、広島の街全体の活性化を目指している。

こうした中、広島電鉄は26年3月、広島市内を周遊する路面電車の新系統「循環線」の運行を始めた。広電本社前（広島市中区）を起点に皆実町六丁目方面の「内回り」、紙屋町方面の「外回り」を運行し、1周にかかる時間は約45分。新系統の運行は23年ぶり。

「広島の歴史と文化を巡る周遊ルートになる」（仮井社長）と期待を込める。

循環線は10時から16時までの運行で、平日は25分間隔、土曜日と休日は45分間隔でそれぞれ運行する。5月以降は事前に運行ダイヤを公開した上で、第二次大戦中に原爆にさらされた「被爆電車」や他都市から移籍した車両などレトロ電車の定期運行も始める計画だ。

循環線の出発式には広島市の松井一実市長（左端）も出席

広島市内を周遊する新系統運行

民間主導の街づくり

こうしたハード面だけでなく、ソフト面から広島の都心を活性化しようという動きも活発化している。広島都心会議（椋田昌夫会長＝広島電鉄会長）はさまざまな関係者と連携し、継続的な広島の街づくり推進を目的とし21年に設立された。会員の業種は建設や通信、小売り、エネルギー、金融、商社などさまざま。広島県と広島市もオブザーバーとして活動に参加する。

広島都心会議は、地域のエリアマネジメント団体と行政の中間に位置するプラットフォームの役割を果たす存在として、双方と連携し、まちづくりの調整・支援を行う。活動は大きく二つあり、エリアマネジメント団体などとのリレーション構築が一つ。もう一方は広島都心部の街づくりに対する機運を高め、活性化につなげる取り組みだ。

6月10日に定時総会

中国四国産業人クラブ（椋田昌夫会長＝広島電鉄会長）は6月10日17時から広島市南区のホテルグランヴィア広島で26年度の定時総会を開く。25年度の事業報告や決算報告、26年度の事業計画や予算案を審議する。

中国四国産業人クラブは、産業人の情報交換や相互啓発を目的に1983年（昭58）に発足した。26年5月1日時点の会員数は108。会員の業種は自動車やエネルギー、機械、建設、電気・電子、食品、流通など多岐にわたり、会社の規模も大企業から中小企業まで幅広いのが特徴といえる。

これら企業の異業種間交流や経営、技術に関する情報提供などを通じて、会員相互のビジネスチャンスを広げる場として活用されている。25年度は定時総会をはじめ、キャンパスベンチャーグランプリ（CVG）中国、ニュージーランドへの海外視察、講演・懇親会などを開催した。

キャンパスベンチャーグランプリ中国では最優秀賞を含む10チームを表彰

24回目の学生ビジネスプラン表彰

CVG中国は中国経済連合会や日刊工業新聞社などとの共催により、学生のビジネスプランを表彰する顕彰制度。25年度で24回目を迎えた。7月にビジネスプランの募集を開始し、中国地域の11の大学・高専から合計76件の応募があった。書類審査による一次審査を経た10チームが最終審査に挑み、最優秀賞に岡山大学の伏谷健太郎さん、同大学の森本翔大さんをそれぞれ選出した。

海外視察は訪問先に初めてニュージーランドを選び、9月24日から10月1日の8日間実施した。南島のクライストチャーチではワイナリーや街中の路面電車などを視察。その後、北島のオークランドに移り、同市の街づくりに関する説明や現地見学会、地元のマーケットなどを視察した。中国四国産業人クラブの年会費は3万6000円。常時入会を受け付けている。問い合わせは日刊工業新聞社中国四国総局（082・545・8210）へ。

オークランドではガソリンスタンドに併設した水素ステーションを見学

このまち思いエネルギー。
広島ガス

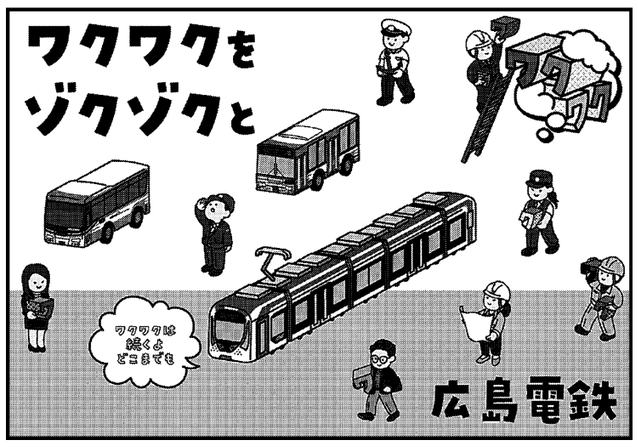
このまち思いエネルギー。
広島ガスプロパン株式会社
代表取締役社長 社長執行役員　泉　博之
広島県安芸郡海田町明神町2-118　☎(082)821-3600

電気・通信・情報設備の総合エンジニアリング
大亜工業株式会社
〒730-0825 広島市中区光南6丁目3番81号
URL　https://www.daia.co.jp/

Kawasaki
Powering your potential
川崎重工業株式会社
中国・四国支社

未来へ挑戦する
CGK シージーケー株式会社
〒732-0052 広島市東区光町2-9-4

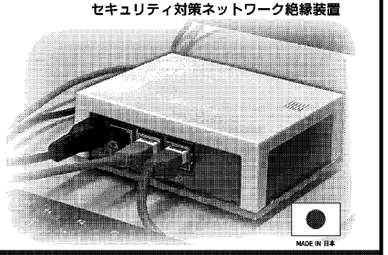
広島日野自動車株式会社
広島県広島市安芸区船越南2丁目7番4号　TEL:082-824-1200　FAX:082-824-1201

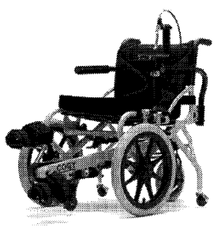


未来を拓く「まちづくり」へCHALLENGE
エネルギアL&Bパートナーズ
〒730-0041　広島市中区小町4番33号 TEL 082-242-7804
https://www.energia-lbp.co.jp

株式会社 エコーシステム
〒732-0825　広島県広島市南区金屋町3-13 タミヤビル5F
TEL：082-264-5512　FAX：082-264-5517

広島の"たび"と"まち"がここからはじまる
たびまちゲート広島
"たび"と"まち"の活力を創出するゲートとなり、
地元「広島」から皆様に新しい価値と感動をお届けします。
株式会社たびまちゲート広島
〒730-0021 広島市中区胡町3番19号(中国ビル)
☎082-543-2020　営業時間　平日／10:00～17:00<土・日・祝日休業>

Interface 株式会社インタフェース
ゼツエン犬 セキュリティ対策ネットワーク絶縁装置
第38回 中小企業優秀新技術・新製品賞 優秀賞 受賞

広島発DX先進企業

もう一度、自分の足で行きたい場所へ、逢いたい人へ。
COGY

Mentec World 株式会社メンテックワールド

人と、DXと、ものづくりと
大興グループ
株式会社大興
広島市中区宝町 4-28　TEL 082-241-7088
㈱ダイコーテクノ　㈱ダイテック　㈱アビリティ・インタービジネス・ソリューションズ
㈱プレコ　㈱ダイコーIWS　三協機設㈱