

# 空港機能強化で「空の都」へ

## 成田エリア特集

成田国際空港(NAA)は、2028年度末の運用開始を目指して滑走路の延伸・新設などの機能強化を進めている。また、旅客ターミナルの整備貨物施設の集約なども行っており、「第二の開港」と呼ばれる一連の取り組みが加速している。千葉県はこの機会を生かすため、NAAや周辺自治体と協力した事業を展開する。空港間競争がますます激化する中、さまざまな主体を取り込み、産業拠点の集積や経済効果の波及につなげたい考えだ。

# 地域と共生 人とモノが集まる空港に

千葉県とNAAは25年1月に共同で公共交通ネットワーク構築や産業拠点の形成、周辺地域の街づくり支援などの推進主体「NRTエリアデザインセンター」を成田空港内に開設した。また、同センターが6月に発表した「エアポートシティ構想」では、「誰もが輝き、世界と響きあうフラッグシップ・エアポートシティ」をビジョンに掲げ、達成に向けて産業・イノベーション、ウェルビーイング、交通・モビリティ、ダイバーシティ、サステナビリティの四つのアプローチを示した。

## 千葉県とNAA、取り組み加速

とNAAは1月、成田空港を中心とした新しい都市圏の名称を「SORATO NRT」(ソラト ナリタ)に決定したと発表した。名称は「空の都」を意味する「SORATO」に空港周辺地域の結束を示す「NRT」を組み合わせたもの。飛行機の窓をモチーフにしたロゴデザイン「Sky Oval」(スカイ オバル)も公開された。

## 波及効果を最大化／企業誘致、産業拠点を形成

新しい都市圏の名称「SORATO NRT」(ソラト ナリタ)のロゴを発表する千葉県熊谷知事(左から2人目)、NAAの藤井社長(右から2人目)ら。課題と明記された。計画では全県への効果の波及、産業拠点の形成とさらなる企業誘致「人・モノ・財」の流れの創出が必要と位置づけられた。県が1月に発表した26年度当初予算案では、空港関連の事業が新規も含め複数盛り込まれている。新規で実施する空港周辺の産業拠点整備事業には1億3500万円を計上。新たに空港周辺に立地する航空機整備関連企業への支援や、周辺市町村が企業誘致に伴い実施する地下水利用の試掘調査支援などを実施。国際的な産業拠点形成と地域づくりを見据えた施策を強化する。



成田空港では「第二の開港」に向けた取り組みが進んでいる(提供：成田国際空港)

### 京成電鉄 新型有料特急を投入

京成電鉄は、成田空港の機能強化に伴う中長期の需要増加に対応するため、輸送力増強と利便性を向上に取り組んでいる。2028年度には都心と成田空港を結ぶ新型有料特急が運行を開始する。

DEBUTS IN 2028

### 「第二の開港」に合わせ空港アクセス強化

新型特急は押上駅(東京都墨田区)と空港第2ビル駅(千葉県成田市)を最高時速160キロ、最速30分台前半で結ぶ。現行アクセス特急の50分台から大幅な短縮となる。

また、空港アクセスのさらなる強化検討にも着手した。成田湯川駅(千葉県成田市)と成田空港駅(同成田市)の単線区間の複線化、新鎌ヶ谷駅(千葉県鎌ヶ谷市)から印旛日本医大駅(千葉県印西市)までの区間を複数線化し、運行本数の増加と所要時間短縮を目指す。

具体的な事業内容や事業スキームについては未定で、同社は今後国や千葉県、成田国際空港(NAA)など関係各機関と協議を重ねる方針だ。



物産サービス普及促進を新設する。ほかに、観光情報窓口の運営や空港を発着地とする県内周遊ツアーの造成にも取り組む。26年度からは県総合企画部内に「産業拠点整備戦略」も新設される。担当部長は用地整備の調整を担う。熊谷知事も以前から言及していた用地整備に関する県の直接施行について、重要な役割を果

### 成田商工会議所

会頭 諸岡 市郎左衛門

所在地:〒286-0033 千葉県成田市花崎町736-62  
TEL:0476-22-2101 FAX:0476-22-2107  
URL: http://www.naritacci.or.jp/

### 成田山表参道 なごみの米屋

米屋株式会社 〒286-0032 千葉県成田市上町500番地

### 法転マスター

新光重機株式会社 〒260-0823 千葉県千葉市中央区堀田町 239-9

### 成田空港を活用して 県経済活性化を目指す!

## 成田空港活用協議会

会長 佐久間 英利

### 千葉の発展を支える経営者団体

## 一般社団法人 千葉県経営者協会

会長 熊谷 俊行

〒260-0026 千葉市中央区千葉港4-3  
TEL 043-246-1158 FAX 043-246-0729 http://www.chibakeikyoo.jp

### 一般社団法人 千葉県商工会議所連合会

会長 佐久間 英利

〒260-0013 千葉市中央区中央2-5-1 千葉中央ツインビル2号館13F  
TEL 043-222-7110 FAX 043-224-8533

## ふるさとづくり 街づくり 建物づくり

平山建設 成田

詳しくはWebをご覧ください



## 世界と未来をつなぐ、第2の開港へ

成田にあって よかった

## NaSPA 平山建設

成田空港機能強化に関する特設ページはこちら

SORATO NRTに関する特設ページはこちら

# 国際空港都市に発展

## 成田エリア特集

インバウンド（訪日外国人）や観光客の増加などで、成田エリアの経済活動が活発化している。さらに成田空港の発着枠の拡大や道路インフラの整備により、今後も来訪者の増加が期待できる。観光に加え、成田空港を中核に産業が集積し、国際交流都市に発展する道筋が見えつつある。

「成田エリアの景況感をどのように認識していますか。」  
「年末年始は天候もよかったです。成田山新勝寺の参道は多くの人でにぎわった。インバウンドも確実に増えており、成田空港の年末年始（25年12月26日～26年1月4日）の出入国者は101万5000人で、コロナ禍前の19年度のほぼ同水準まで回復した。門前町、空港と成田の経済を支える一つの成長エンジンが好調で、景況感はいよいよ「実感」が強い。」  
「今後の見通しは。」  
「28年に成田山新勝寺は開基1090年を迎え、全国から多くの信者や観光客が集まる。翌年の29年は成田空港第一の開港プロジェクトにおける3本目の滑走路新設などの機能強化の目標年とされ、将来は発着枠

成田空港を中核とする成長産業の集積やインバウンドの増加などにより、成田エリアは大きな成長が期待されている。同地域の現状や景況の先行き、目指す街づくりについて、2025年11月に成田商工会議所の会頭に就任した、「成田の魅力」を高めるように努力し、次の世代につなげていきたい」と言葉に力を込める諸岡市郎左衛門商店（千葉県成田市）代表取締役の諸岡市郎左衛門氏に聞いた。

「成田国際空港」第一の開港が近づいています。「機能強化の一番の目的は空港全体のキャパシティを増やすこと。日本を訪れる人や取扱貨物量の増加に対応するため、国の将来にとって大事な経済・社会活動の基盤をしっかりと構築していくことが大切」

「用地確保は大前提。エアポートシティ構想もそうだが、空港周辺地域の活性化になるような拡張事業の推進が非常に重要だ。周辺自治体には事業に理解を示していただき、大変感謝している。今後も地域と空港の協

「成田国際空港（NAA）が2025年から実施している中期経営計画「Gear Up NRT」では、「空港将来像の具現化」「航空ネットワークの充実」「経営資源の強化」の三つを将来に向けた軸と位置づけている。滑走路の新設やターミナルの新設など「第一の開港」の準備が進む中、空港の現状と将来像について25年6月に就任したNAAの藤井直樹社長に聞いた。

### 成田商工会議所会頭 諸岡 市郎左衛門氏



が年間50万回に拡大される計画だ。さらに圏央道・首都圏中央連絡自動車道（北千草道）など道路インフラの整備も進んでいる。このように明るい話題が多く、景況の見通しも明るい。」  
「どのよう課題がありまか。」  
「物価が上昇し、高止まりしているほか、人件費もアップし、人手不足が続いている。次の世代につなげる事業承継も課題だ。ただ、課題は企業ごとに異なることから、成田商工会議所は国や千葉県、成田市などが提供するさまざまな施策を、必要な企業に併走型でつないでいる。そして企業の成長を地域の成長につなげる。また成田空港でいえる、出入国者や物流量が増えるように、江戸」をキーワードに各都市の商工会議所が連携して磨きをかけて。またインバウンドを含めた来訪者の消費スタイルは変化しており、一気に必要な変化に対応していく必要がある。」  
「どのよう街づくりを進めますか。」

魅力ある街次代につなぐ

### 成田国際空港社長 藤井 直樹氏



「人手不足が課題です。人手不足は空港に限らず社会全体の問題だ。特に空港を拡張するにあたっては、やはり省人化を進めなければならぬ。従業員数を増やす際には、外国人人材の確保も大事になってくる。また、働きやすい職場の環境づくりも非常に大切。働き方改革や従業員休憩室の充実などにも取り組む。」  
「空港へのアクセス強化をどのように進めますか。」  
「成田空港は都心から約60分、離れた場所に位置しているが、京成電鉄の有料特急「京成スカイライナー」で日暮里駅（東京都荒川区）から空港第2ビル駅（千葉県成田市）までわずか36分。28年度の新型有料特急の押上駅（東京都墨田区）乗り入れも楽しみに。空港東側の圏央道の開通も成田空港の利便性向上に大きく貢献する。」  
「成田空港の存在意義をどのように確保しますか。」  
「航空需要は伸び続けており、成田空港と周辺地域のネットワークを拡げていきたい。」

「第二の開港」へ基盤構築

### 成長産業の集積・観光で地域の発展期待

「千葉県は成田空港第一の開港を核とした『成田新産業特別促進区域基本計画』を策定し、空港周辺地域に集積を目指す産業としてこれまでの物流に加え、精密機器や航空宇宙、健康医療、農業、観光の5分野を追加した。さらにエリアデザインセンターを設立し、ゾーニングの検討を進めている。一方、成田山新勝寺の開基1090年の御開帳の奉修など、信仰の街、世界に通じる街、成田は大きな成長の節目の時を迎えている。この勢いを成長産業や地域づくりに、そして成田を含めた北総地域全体の発展につなげていく。」  
「もろおか・いちろうきえもん 85年（昭60）東大院工学系研究科修士修了、同年通商産業省現行経済産業省入省。13年内閣官房内閣審議員、14年経済産業省特許庁審査業務部長、16年経済産業省官退官。同年諸岡市郎左衛門商店代表取締役。千葉県出身、66歳。趣味はスケッチで、旅行などで訪れた土地の風景を気にかけてきた時に描く。そして20年近く箱根に励む能楽の謡（うたい）。」

### 機能強化へ用地確保 周辺地域と協力

「考えは基本的にない。首都圏の航空需要を担うためにも成田だけでは足りないから、成田空港は国際ハブ空港としての位置づけのため、国際線の充実が最重要課題だが、地元には空港があつて良かった、便利だと実感していた。ただ、国内線の充実が重要だと考えている。」  
「特に成田空港の国内線は格安航空会社（LCC）が中心で、お客さまが求めになりやすいという利点がある。日本の航空会社は国内線に苦戦しているが、国内線と国際線の乗り継ぎの充実のためにも国内線のネットワークを拡げていきたい。」  
「ふじい・なおき 83年（昭58）東大法卒、同年運輸省（現国土交通省）入省。自動車局長、鉄道局長、大臣官房長、国土交通審議官などを経て22年国土交通事務次官、23年国土交通顧問、24年損害保険ジャパン顧問。岡山県出身。」

**ちばぎん**  
一人ひとりの思いを、  
もっと実現できる地域社会にする

株式会社 **千葉銀行**

CHIBA CORGI  
© The Chiba Kogyo Bank Ltd.

いちばん近くで、いちばん先まで。  
千のしあわせを、興そう。

**千葉興業銀行**

**明日がアルファ!**

ケイヨーウイングのケイヨーウイングです!  
決めポーズはアルファです!よろしく。

「応援したいよ この街の未来  
応援したいよ みんなの挑戦  
だからぼくらも 挑戦するよ」

プラス **α** で、未来をともに。

**千葉県経済同友会**

代表幹事 米本 努 代表幹事 有馬 資明

〒260-8720 千葉市中央区千葉港1番2号 (株式会社 千葉銀行内)  
TEL:043-301-8746 <https://www.chibadoyukai.jp/>

**JR東日本 千葉支社**

ヒトを起点とした価値・サービスの創造へ

**京成スカイライナー**

**終日20分間隔<sup>※1</sup>で運行中!**

青砥<sup>※2</sup> 新鎌ヶ谷<sup>※2</sup> 空港第2ビル 成田空港

日暮里 池袋 京成上野 新宿 JR山手線 東京 新橋 品川 渋谷

京成上野 日暮里 ↔ 空港第2ビル 成田空港 **¥2,580** 小児 ¥1,290  
スカイライナー料金(乗車券:¥1,280 ライナー券:¥1,300)

★早朝から深夜まで運行★都心～成田空港 最速36分<sup>※3</sup>

※1 一部異なる時間帯もございます。  
※2 一部の列車は青砥駅・新鎌ヶ谷駅に停車します。  
※3 日暮里駅～空港第2ビル駅間の最速所要時間です。

KSEI 京成電鉄 詳細はスカイライナー

**センターホテル成田1**

もう一つの我が家へようこそ

千葉県成田市花崎町922  
Tel:0476-23-1133  
<https://www.c-hotel.jp/>

**Meet Inn Narita**

全館禁煙ホテル

千葉県成田市花崎町904  
Tel:0476-23-1113  
<https://www.c-hotel.jp/meet/>

**センターホテル成田2 R51**

成田で初の免震ホテル

千葉県成田市花崎町798-10  
Tel:0476-23-1112  
<https://www.c-hotel.jp/r51/>

**GAKUYA**

成田駅前コワーキングスペース

千葉県成田市花崎町816  
ラ・エント成田5F  
Tel:0476-33-6007  
<https://narita.com/gakuya>