

インバウンド増加で回復鮮明 成田エリア特集

2023年4月に水際対策が撤廃され、インバウンド（訪日外国人）を含む観光客の姿が戻りつつある。成田国際空港は、滑走路の新設や既存滑走路の延伸といった機能強化を進め、国際競争力向上に挑む。地元の成田市は、空港の機能強化を追い風に企業を呼び込み、地域の経済発展につなげたいと考えた。

まちににぎわい 活気づく空港

うあいせう

新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置付けが5類に変更となり、市内各地区でのお祭りやイベントが開催されると同時に、多くの観光客が訪れるなど、まさに以前のにぎわいが戻り、正月の成田山新勝寺もコロナ禍前に引けを取らない数の初詣客が参拝に訪れるなど、大いににぎわいました。また、成田空港におきまして、2023年12月の国際線の航空旅客数が、コロナ禍前の19年同月比で約79%、国内線は約104%となるなど、以前のようにな多くのお客さまで活気づいた空港の姿を取り戻しつつあります。

こうした中、今後の航空需要の増加を見据え、成田

した。また、成田空港におきましても、2023年12月の国際線の航空旅客数が、コロナ禍前の19年同月比で約79%、国内線は約104%となるなど、以前のように多くのお客さままで活気づいた空港の姿を取り戻しつつあります。

こうした中、今後の航空需要の増加を見据え、成田

成田市長
小泉 一成 氏



空港の機能強化が着々と進められており、私は、この機能強化が、地域経済の発展に向けた大きな効果と雇用の拡大をもたらす最大の地方創生と捉えており、新たな開発需要や人口増加に適切に対応するため、都市機能や住環境整備を迅速かつ適切に進めてまいります。

また、企業立地の推進についても、圏央道や北千葉道路などの広域交通ネットワークの整備が進められている中、空港周辺地域が持っている中、空港周辺地域が持つポテンシャルを最大限活用した物流関連施設や医療関連産業をはじめとする企業などの立地により、本市の地域経済のさらなる発展が期待されています。

そのため、本市といたしましては、空港に直結する国道295号沿道において

物流関連施設等の立地を可能とする新たな開発許可基準の追加や、下総インターチェンジおよび成田小見川鹿島港線インターチェンジ（仮称 海線）をはじめとした、空海周辺地域における土地利用規制の緩和等による物流機能などの受け皿確保に向けて積極的に取り組むとともに、企業が進出しやすい環境づくりに関する調査・研究を行い、企業立地を推進してまいります。

このようにさまざまな施策の実現のために、4月からは、行政組織を見直し、ことも未来部および健康推進部を新設し、妊娠・出産・子育ての各ライフステージに応じたきめ細かく切れ目のない支援体制をより一層推進してまいります。

さらには、空海周辺地域が持つポテンシャルを最大

地域ポテンシャル 最大限に発揮

限活用するため、商工課を商工振興企業立地課に改め、企業立地を積極的に推進するとともに、都市計画課には交通政策室を新設し、本市の喫緊の課題である持続可能な公共交通の構築に向けた取り組みを進めまいります。そして、新たに国土交通省から都市基盤整備事業に精通した副市長を迎え、成田空港の機能強化に対応した新たなまちづくりの一層の促進を図ってまいります。

おわりに、本市は3月31日に、1954年に本市が誕生してから70周年の節目を迎えます。市政の古希に当たる70周年の節目を市民の皆さまとお祝いできることを大変うれしく思います。一人を繋ぐ、歴史を繋ぐ、未来へ繋ぐ、みんなのこれからの本市の歩みを振り返り、改めて郷土に対する愛着や誇りを育む機会とするため、さまざまな記念事業を実施してまいります。

千葉県経済同友会 間 英 利 代表幹事 白 鳥 豊 市中央区千葉港1番2号(株式会社 千葉銀行内) 043-301-8746 https://www.chibadoyukai.jp/	 成田商工会議所 会頭 諸岡 靖彦 所在地:〒286-0033 千葉県成田市花崎町736-62 TEL:0476-22-2101 FAX:0476-22-2107 URL: http://www.naritacci.or.jp/
---	--

千葉県経済同友会

代表幹事 佐久間 英 利 代表幹事 白 鳥 豊

〒260-8720 千葉市中央区千葉港1番2号(株式会社 千葉銀行内)
TEL:043-301-8746 <https://www.chibadoyukai.jp/>

成田商工会議所

会頭 諸岡 靖彦

所在地:〒286-0033 千葉県成田市花崎町736-62
TEL:0476-22-2101 FAX:0476-22-2107
URL: <http://www.naritacci.or.jp/>

滑走路の新設・延伸で発着枠増加

インタビュー

「コロナ禍で落ち込んだ旅客数が徐々に回復しています。」

「1月の国際線の旅客数は、コロナ前の19年同月比で82%まで回復している。インバウンドは同一割増でコロナ前を上回った一方、日本からの海外旅行は5割前後にとどまる。目安に加え、便数減少による運賃の高止まりで旅行代金全体が上がっていることが大きな要因だ。インバウンドは韓国や台湾などアジアを中心に旺盛な需要があるが、中国ではゼロコロナ政策長期化の後遺症で戻りが遅い。完全にコロナ前の水準に戻るのには25年以降になるかもしれない」

―首都圏の航空需要拡大

高止まりで旅行代金全体が上がっていることが大きな要因だ。インバウンドは韓国や台湾などアジアを中心に旺盛な需要があるが、中国はゼロコロナ政策長期化の後遺症で戻りが遅い。完全にコロナ前の水準に戻るには25年以降になるかもしれない」

―首都圏の航空需要拡大

成田国際空港社長
田村 明比古氏

に対応し、滑走路の新設・延伸で航空機の発着枠を現在の年間30万回から50万回に増加させる計画です。

「航空会社の需要が多い午後の時間帯では、発着枠の制約で要望に応えられないことがあった。世界の主要都市と比べて、羽田を含む首都圏空港の処理能力（発着回数）は見劣りする。国策としてインバウンド振興を進める中で処理能力は絶対的に不足する。羽田は絶対的に不足する。羽田は絶対上空に新飛行ルートを設けたが、拡張余地のある成田は滑走路の新設と延伸で処理能力を高める」

——「新しい成田空港」構想検討会を立ち上げ、三つある旅客ターミナルの老朽化や航空市場の変化に

運用効率

対応する必要がある。ターミナルを一つに集約することによって、利用者の乗り継ぎ時の利便性が向上する。航空会社や税関、入管当局はリソースを集中でき、効率的な運用につながる」

「既存のB滑走路と新設するC滑走路の間に貨物ターミナルを新設し、点在し老朽化する貨物機能を集約することも検討している」。

圏央道と直結する世界標準の貨物ターミナルとなり得る。また、建築物のネット・ゼロ・エネルギー・ビル（ZEB）化や施設集約などによる空港全体の運用効率向上により脱炭素化も進められる。23年の中間とりまとめを基に内容を深度化し、今夏にも再度とりまとめて計画を具体化したい」

— 空港周辺で農地の利用規制が緩和され、物流施設

貨物ターミナル新設など検討

「空港周辺は農地転用の規制が厳しく、物流施設があちこちに点在している。今回の規制緩和により、新貨物ターミナル建設予定地の近隣にも物流施設や保税倉庫などが立地しやすくなる。空港と一体的に活用できる物流拠点が形成され、空港や地域の競争力が高まることを期待する」

― 物流業界の「2024年問題」の影響をどう見ていますか。

「成田空港は日本の航空貨物の3分の2を取り扱う。特に輸入貨物を引き取る物流ドライバリーの長時間待機が課題で、混雑や貨物取り扱い能力の低下が懸念されている。2月に運送事業者や通関業者などが構成する協議会を設立し、各社の課題を洗い出し、解決策を議論している。4月から運送業に時間外労働の上限規制が設けられるが、大きく遅れず方向性をまとめた」と

田山表参道

なごみの米屋

株式会社 〒286-0032 千葉県成田市上町500番地
 なごみの米屋 検索

成田空港を活用して
 県経済活性化を目指す!

成田空港活用協議会

会長 佐久間 英利



運用効率向上、今夏にも具体策

成田山表参道
 **なごみの米屋**
 米屋株式会社 千286-0032 千葉県成田市上町500番地
 なごみの米屋 検索

成田空港を活用して
県経済活性化を目指す！

成田空港活用協議会

会長 佐久間 英利

ホームページ 

 ちばぎん

思いを未来へ、あなたとともに

中小企業 M&A は千葉銀行にお任せください。

あなたにとって「我が子」にも似た会社の未来、
わたしたちは徹底的に考え抜きます。

千葉銀行 M&A 

コンセプトムービーを右記
二次元コードからご覧いただけます。

日本と世界の“街、人、モノ、想い”をつなぐ成田国際空港


Narita Airport
 Connecting Japan to the World

