

千葉県誕生150周年 魅力を全国発信

カーボンニュートラル 新たな挑戦

つていたが、千葉県の魅力、文化資産などを全面的に発信し、県内の移動を促進するとともに、県外からも人を呼び込み、千葉県を元気にしたい」

「改めて千葉県の魅力を教えてください。」

「千葉県は明治時代以前は下総国、上総国、安房国に分かれしており、多種多様な文化や風俗がある。東京都の隣にあるにもかかわらず、自然に恵まれ、観光地や首都圏では見られない景色や食べ物がある一方で、

「空の玄関口である成田空港があり、世界に一番近い。その成田空港の機能強化や圏央道（首都圏中央連絡自動車道）の全面開通で、ポテンシャルが高まっています。さらに京葉臨海コンビナートは日本最大のコンビナートで、素材・エネルギー産業を支え、日本の発展に貢献してきた。カーボンニュートラル（温室効果ガス〈GHG〉排出量実質ゼロ）に向けて新たな挑戦もしようとしている」

県内移動促進 さらに元気に

千葉県の歴史

明治	
1873 (明6)	木更津県と印旛県が統合して千葉県が誕生
1874 (明7)	犬吠埼灯台が完成
1890 (明23)	利根運河が開通
1912 (明45)	日本初の民間飛行場が稻毛海岸に開設
大正	
1921 (大10)	千葉県で千葉市が最初に市制施行
1923 (大12)	関東大震災
昭和	
1943 (昭18)	千葉銀行が設立
1949 (昭24)	千葉大学が開校
1953 (昭28)	川崎製鉄（現JFEスチール）千葉製鉄所が操業
1968 (昭43)	八幡製鉄君津製鉄所（現日本製鉄東日本製鉄所君津地区）が操業
1973 (昭48)	県政100周年
1978 (昭53)	新東京国際空港（現成田国際空港）が開港
1983 (昭58)	東京ディズニーランドが開園
1986 (昭61)	県民人口500万人突破を記念して千葉ポートタワーが開館
平成	
1989 (平1)	日本コンベンションセンター（現幕張メッセ）が開設
1992 (平4)	千葉市が政令指定都市に
1993 (平5)	谷津干潟がラムサール条約登録湿地に
1997 (平9)	東京湾横断道路（東京湾アクアライン）が開通
2011 (平23)	東日本大震災
令和	
2019 (令1)	令和元年房総半島台風
2021 (令3)	千葉市制施行100周年
2023 (令5)	千葉県誕生150周年

—コロナ禍に加え、口

力も発信する」

1873年に木更津県と印旛県が合併して誕生した千葉県は、6月15日に誕生150周年を迎えた。同県は農業や漁業、観光に加え、製造品出荷額で全国トップクラスのモノづくりの力で日本の成長を支えてきた。今の思いや同県の魅力、経済の現状、産業政策について千葉県の熊谷俊人知事に聞いた。

千葉県知事
熊谷俊人氏



企業誘致 強化・再生工ネ多様化

「3年間のコロナ禍の影響で見えにくくなっているが、人手不足により業種にできなくなる可能性がある。そのため企業と求職者のミスマッチをなくすとともに、産業界が求めている人材を送り込めるようにする。さらに工業高校や高等技術専門校の体制を強化し、優れた人材を輩出できるようしていくと同時に、これらの教育機関の魅

間のコロナ禍の影響にくくなっている不足により業種に必要な人材が確保できる可能性があるため企業と求職者がツチをなくすことで業界が求めている入り認めるようになります。工業高校や高等学校の体制を強化した人材を輩出できます。していくと同時に、教育機関の魅

り
2年月から好特貿付
の立地を対象とする優遇制度をスタートした

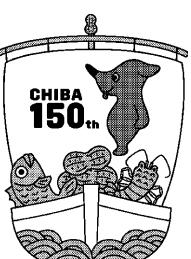
—三菱商事を中心とする企業連合が28年9月から銚子市沖で洋上風力発電所の商業運転を始めます。

「洋上風力発電は部品点数が多く、定期的にメンテナンス需要が発生するほか、陸上・海上工事などを含めて裾野が広い産業だ。風車観光という観光産業にもつながる。千葉県経済にプラス効果があると期待し

「千葉県の太陽光発電による出力は首都圏でもトップクラスで、これに洋上風力発電が加われば、再生可能エネルギーの多様化がみ、電源の分散につながる。千葉県は再生可能エネルギーの一塊のような県だ。成田空港では持続可能な空燃料（SAF）の供給が始まつており、社会がカーボンニュートラルに取り組む中、企業を誘致する上位になる」

グーグルがデータセンターを開設し、印西市が“データセンター銀座”と呼ばれるようになったのも、長年の取り組みがベースとなっている。これからも新しい時代に必要な企業の誘致を進めることで、県内企業を支援していく」と太陽光・風力発電が併記されている。

千葉県 特集



京成スカイライナー

**終日20分間隔
運行中！**

SKYLINER

青砥^{※2} 新鎌ヶ谷^{※2} 空港第2ビル 成田空港

池袋 日暮里 京成上野 京成上野
新宿 東京 東京
新橋 品川 渋谷

料金 [乗車券: ¥1,270 ライナー券: ¥1,300]

¥2,570 小児 ¥1,290

スカイライナー料金 [乗車券: ¥1,270 ライナー券: ¥1,300]

★早朝から深夜まで運行 ★都心～成田空港 最速36分

※1一部異なる時間帯もございます。
※2一部の列車は青砥駅・新鎌ヶ谷駅に停車します。

KOSEI 京成電鉄

千葉銀行はお客さまや地域社会のパートナーとして、
SDGsに積極的に取り組んでいるお客さまを
金融面で後押しする「サステナブルファイナンス」により、
持続可能な地域社会の実現に貢献してまいります。

