

良心に 恥じない仕事。

重量 50t、長さ 13m まで対応可能。
大型製罐は当社におまかせください。

株式会社 **近藤熔接** 金属機械フレーム・特殊金属溶接
http://www.kondouyousetsu.co.jp/
〒497-0044 愛知県海部郡蟹江町大字蟹江新田字大海用 130 番地
TEL 0567-95-2474 FAX 0567-95-7434

各種鋼管販売

丸角パイプ
ステンレス
肉厚形
特殊管
シリンドラー
切加工
断工
短納期
適材(見積り)

丸形状のセンターレス加工出来ます。
(20φ~110φ)

アキ フ コウ ギョウ
秋和鋼業株式会社
愛知県北名古屋市長高寺北の川28番地
電話(0568)23-7020 FAX(0568)23-7030
E-mail: akiwa123@vesta.ocn.ne.jp

金属切削加工

- NC旋盤加工 ●フライス盤加工
- 旋盤加工 ●タレット旋盤加工
- ボール盤加工 ●研磨盤加工
- マシニングセンター加工

正和工業株式会社
SHOJA
愛知県稲沢市大塚南10丁目90番地
電話<0587>23-1010(代表)
FAX<0587>23-1014

情熱。

1841年、初代豊島半七が「綿屋半七」という屋号で織維問屋を起したのが、豊島の始まりです。以来、百七十年の歴史の中で、時代の変化に応じて事業領域を拡充し、現在では原料・原系から最終製品まで、総合的に取り扱う織維商社として発展を遂げることができました。伝統から変革・発展へ。これからも、変化の激しいマーケットを冷静に捉え、そのニーズに熱意をもってチャレンジしつづけることが、私たちの使命だと考えます。

TOYOSHIMA
豊島株式会社
https://www.toyoshima.co.jp/

尾張西部地区産業界

原価が下がる 表面処理

MS PROCESSING
エムエス・プロセッシング | www.msgrupp.co.jp
まずは一度ご相談ください。

金型の質が劇的に上がる技術

シリコン、ゴム、プラスチック製品用の金型の常識が変わります。「離型が良くなる」「製品の質が高まる」「現場の利益率が上がる」など、さまざまな可能性を秘めた表面処理方法を、エムエス製作所が生み出しました。岐阜大学との共同研究で、クリーニングとピーニングによる鋼材の表面処理の最適解といえる条件を解明、御社のこれからの製品に、圧倒的に違う改善が起こるかも知れません。

共同研究者のコメント

- ◎岐阜大学 機械工学科機械コース **上坂 裕之** 教授
成形品表面の粘着性を抑制する有用な技術と思われ、エムエス製作所と共同で、さらなるメカニズムの解明を進めます。
- ◎岐阜大学 自然科学技術研究科修士1年 **森田 裕也**
エムエス・プロセッシングは、さまざまな分野で利用できる可能性を秘めた新しい処理方法だと確信しています。

株式会社エムエス製作所 愛知県海部郡春日立54-2
MS Group Tel:052-409-5333 Fax:052-409-3004 E-mail:ms@msgroup.co.jp

航空機部品の一大製造拠点

部品加工や組み立てで発展

中部地方は日本の航空機産業の中心地である。ボ旅客機需要はアジアの空機部品生産額の約50%を占める。航空機産業の一大製造拠点。中でも、伊勢湾臨海地域の弥富市や飛島村には三菱重工、川崎重工、三菱重工、川崎重工といった主要な元請け企業が工場を構え、休むことなく生産を続けている。ボーイングの生産が停滞すれば東海地域のメーカーも数多く集積している。大手企業と地場の中小企業が協力し、米ボーイングの中・大型機の部品加工や組み立てを手がけることで共に発展してきた。ただ、昨今は新型コロナウイルスの世界的な感染拡大を受け、これらの企業も正

産業を支える発達した交通網

愛知県尾張西部地区 屋市、弥富市、愛西、古くから関東圏と関西は、同県の北西部に位置する。清須市、あま市は、圏をつなぐ交通の要衝となる。10市は江併いで誕生する。10市は江併いで誕生する。10市は江併いで誕生する。

名古屋市の西、岐阜県と三重県に隣接する愛知県尾張西部地区。木曾川が育む豊かな自然に囲まれ、多彩な地場産業が根付いている。同時に、自動車産業を中心とした製造業が発達し、「モノづくり愛知」を支えるエリアでもある。さらに、愛知県が自動車、工作機械と並んで産業の柱とする航空機産業のサプライヤーが集積し、存在感を示す。新型コロナウイルスの感染拡大により日本経済が厳しい状況に置かれる中でも、蓄積してきたモノづくりのノウハウを武器に難局を乗り切る。

ボーイング787の主翼を搭載するドリームリフター

要は2038年に4万301機(18年比約7割増)となる見込み。こうした需要を背景に期待が集まるのが、三菱航空機(愛知県豊山町)が開発する小型ジェット旅客機「三菱スパーエジェット」だ。同社は3月18日、型式証明(TC)取得に向けた飛行試験に用いる最新試験機の初飛行に成功。愛知県名古屋屋敷港(同)で実施。約2時間の飛行で機体の基本性能を確認した。TC取得は商用飛行のためにクリアしなければならない重要な課題。今後は米国でのTC飛行試験に臨む。厳しい状況下でも同地区の航空機産業は、新型コロナウイルスの影響を注視しながら業務にまい進し、飛躍のときに備えている。

ノが行き交い、東西の経済や文化が交差してきた。現在も、名神高速道路、東名阪自動車道、東北北陸自動車道と、日本の主要な高速道路の結末点にある。加えて、これら有機的に結ぶ幹線道路網も発達している。また、名古屋第一環状自動車道においては名古屋西ジャンクション(JC)T-1飛島JCT区間の建設工事を行っており、完成後はさらなる利便性の向上が期待される。鉄道網も充実しており、JR路線のほか名古屋鉄道、近畿日本鉄道といった私鉄の路線が走っている。これらの交通網が物流を促進し、同地区の製造業を支える重要な役割を担っている。

大物製作・溶接、加工

神戸産業株式会社

生産工場拡張、大型加工設備導入

当社は2018年10月に生産工場「西工場」を増設・拡張、当社全体の設備機・設備環境を再構築し、生産性が大幅に向上しました。(従来比3割)そして、「末広工場」へ新たに大型門形マシニングセンター(3050W×6500L×2150H)を導入し、さらに大物加工の対応が可能になりました。

取締役会長 安藤武司 | 取締役社長 神戸孝行

www.kanbesangyo.co.jp

丸渡産業株式会社

〒492-8512 稲沢市正明寺2丁目27番22号
TEL 0587 23-3111
FAX 0587 23-2345
www.marutokusangyo.co.jp

GOKISO
made by Kondo Machine Corporation

株式会社 近藤機械製作所
本社 愛知県海部郡蟹江町舟入1丁目130番地 〒497-0048
TEL (0567) 95-1343 FAX (0567) 95-7296
http://www.kondo-kikai.co.jp

飛島ふ頭コンテナターミナル

人材で拓く未来へのイノベーション

AVANCE
AVANCE HOLDINGS

株式会社アバンセホールディングス
本社 〒491-0913 愛知県一宮市中町1-8-26
TEL:0586-52-3001

小物から超大物まで対応

高周波焼入れ機 (L)5000mm×φ1000対応

- ★高周波焼入れ
- ★焼ばめ・焼抜き
- ★ベーキング処理等

ご要望承ります
ご相談下さい

歪矯正 10t炉(L)5000mm対応

KTK 株式会社 田神工作所

〒491-0051 一宮市今伊勢町馬寄字吉田前11の1
TEL<0586>45-0232(代) FAX<0586>45-5683
E-mail: tagami138@jeans.ocn.ne.jp

中物から大物まで

【主な取扱品目】
金型、専用機や産業機械などの大物部品
単品加工をお受けします

【設備】

型式	巾	長	高
五面加工機	3700	8500	2000
五面加工機	3100	8500	2000
門型複合機	1600	4500	1200
門型MC×3	2000	4000	1300
機型NC×3	4000	1500	

樋口鐵工株式会社

〒481-0014 愛知県北名古屋市長瀬木郷前101
TEL(0568)22-7199 FAX(0568)22-9794
E-mail: higuchi_tekkou@ybb.ne.jp

東芝製 門型マシニングセンタ MPC-EII