

3月21日 富山市路面電車が南北接続へ



南北路線を構内で結節するJR富山駅

来る21日、富山市のシンボルである路面電車が新たなステージを迎える。JR富山駅を境に南北で分かれていた路面電車の軌道をつなげ、直通運転をする「南北接続」が実現するのだ。公共交通機関の充実によって、市民の中心市街地への回遊性を高め、街を活性化させるという富山市のコンパクトシティ政策。その集大成となる南北接続事業か、富山市にどのような影響を及ぼすのか。つながる軌道の先に広がる未来の姿を追った。

分かれていた路線が直通

大学前

南北

富山市の中北部を巡る富山地方鉄道富山軌道線には富山駅と

富山駅構内結ぶ

富山駅から発

入る路面電車

次世代型路面電車

RTRから走る

が走る富山港線

南北

南北

南北

南北

南北

南北

南北

南北

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

さるレトロな車両まで、街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

街の車の会話を

</