

E-LOCK®
Edge Lock Nut
PAT.No.3164885
PAT.No.5957632

SMART NUT®
PAT.No.3182560

Point2 フリクションリング
Point1 SURFACE HOLLOW 構造(サグリ)

人とくるまのテクノロジー展2019 横浜
●2019年5月22日(水)~24日(金) ●パシフィコ横浜
348小間出展

高いゆるみ止め効果を提供する
安心と安全のE-LOCKシリーズ

●2012年「超」モノづくり部品大賞 機械部品賞受賞(モノづくり日本会議)
●関西ものづくり新撰2015選定(近畿経済産業局)
●NTEI登録番号 KK-180059-A(国土交通省)

振動が発生しやすくなる可能性のある場所等に数多く使用されています。

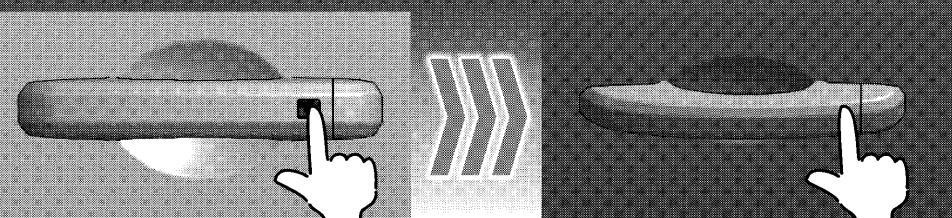
ゆるみ止めナット・ブライドナット・精密压造品・システム開発
〒596-0113 大阪府岸和田市河合町894-2
TEL:072-446-3034 FAX:072-446-3040
<http://www.forming.co.jp/>
E-mail info@forming.co.jp

エヌエフ回路設計ブロック
エヌエフ回路設計ブロックは、グループ会社の計測技術、千代田エレクトロニクス、NFTekノコマースと共にテストイングソリューションを提案する。

計測技術は自動運転向けソリューションとして、V2Xテストシステム、レーダーテストシステム、パワートレインHTLISなどを組み合わせた統合試験プラットフォームを提案する。千代田エレクトロニクスは最大1500トントル出力可能な直流電源を紹介。エヌエフ回路およびNFTekノコマースは、車載部品の特性を評価するインピーダンスアナライザー、車載インバーターの安定性を評価する周波数特性分析器を紹介する。

バイオスシステム
バイオスシステムは自動車分野の計測器メーカーとして、各種計測システム・機器およびソフトウェアを開発し、自動車産業のさらなる発展に貢献する。全地球衛星測位システム(GNSS)を利用した主力製品「GPS速度・距離計」は、ブレーキや発進加速などの車両性能試験に用いられる。さらにRTKと呼ばれる高精度測位技術を行い、自動車エンジンやACC、LKAS、AEBなどの自動運転・安全運転設備の評価システムも実現している。会場では2018年に発表した「GPSカムラシシステム」や、試験エリアの制限を受けずに最大5車両間の車両距離を計測する「GPS多車両・車両距離計」などを紹介する。

高品質な自動車用部品を提供します。



開発品 施錠・開錠用タッチセンサー

自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2019 横浜 AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION 2019 YOKOHAMA 出展 Booth No.368

モータ・インバータの設計・開発者の「今すぐ試験をしたい」ニーズに応えます。



小間番号: 165

Technical Support
Mechatronics and Measuring instruments

- 車載用キースイッチ、センサ
- 車載用アクチュエータ
- コイル、トランス
- 精密小型直流モータ

東京パーツ工業株式会社

〒372-0022 群馬県伊勢崎市日乃出町236
TEL: 0270-25-2761
FAX: 0270-23-3626
URL: <https://www.tokyoparts.co.jp>

環境試験器・熱処理機器の総合メーカー

Creative Environment Simulation Technology

自動車の技術革新と
部品の信頼性を支える
FUTABAの
熱制御・環境創造技術

RUTABA 株式会社二葉科学
営業本部 TEL 04-7141-2100 FAX 04-7141-2110
〒277-0852 千葉県柏市旭町1-12-1
E-mail futaba@futaba-kk.co.jp

www.futaba-kk.co.jp

国内方式
RTK GVS速度・距離計を活用した

GPS多車両 車間距離計

- 最大5車両間の車間距離が計測可能
- 自動運転やADASの評価に最適
- 市街地試験が可能なシステム
- 試験中は車間距離をリアルタイム表示
- GPS/GLONASS及び2周波(L1,L2)
- 車間距離精度は±2cm
- 無線LANは長距離にも対応
- CAN出力



VIOS SYSTEM 株式会社バイオスシステム

〒431-0401 静岡県藤枝市楢山137-67
TEL:053-573-2260 FAX:053-576-3260
Email:vios@vios.co.jp Web:www.vios.co.jp

人とくるまのテクノロジー展 2019 横浜

AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION 2019 YOKOHAMA

有力企業の製品・技術 (順不同)

ブース 199
人とくるまのテクノロジー展 5/22~24

FUKUDA

超小型パッケージの気密検査装置
1.0×0.8、1.2×1.0mm (SMDタイプ対応)

MSX-7000

◆業界最高感度
◆一台でまとめて検査
・ポンピング
・グロスリーク
・ファインリーク

検査対象例

- 水晶振動子
- MEMSデバイス
- 光デバイス
- 各種センサなど

*ワークの形状・サイズにより対応機種が異なります。

株式会社 フクダ TEL 03-3577-1111 <http://www.fukuda-jp.com>



大阪フオーミング

大阪フオーミングは長年培ったステンレスの圧力容器、手がける測定器メーカー。自動車部品や電気・電子部品を中心に、幅広い分野での納入実績を誇る。

自動運転や車の電子化に伴い、構成部品には高い密封性、長期の高い安全性・安全性が求められる。検査対象は自動車の電気部品、バッテリー、燃料系や冷却系部品を中心、自動運転のセンシング技術を支える各種センサーや微小電気機械システム(MEMS)など多数。今回は小型電子部品向けの高精度ヘリウマリック検査装置「MUTH-100」、エアーとヘリウムの複合検査装置「MSX-7000(1.0×0.8×0.8ミリ)」を紹介する。

フクダはリーケテスターの開発・製造販売を行っている。近年では、超耐熱鋼などの圧力容器を用いており、豊富な商品群を展開している。また、さらなる信頼獲得のため、全数品質保証体制の確立に力を注いでいる。近年では、超耐熱鋼などの圧力容器も力を注いでいる。近年では、超耐熱鋼などの圧力容器を入れ、SUH660などの高強度ステンレスの圧力容器も行っている。

緩み止めナットでは「E-LOCK」が2015年3月に国土交通省の新技術情報システム(NETIS)に登録された。現在、新たな緩み止めナットのシリーズ化を進めしており、豊富な商品群を展開することにより多くのユーザーに対応できる環境の整備に力を注いでいる。

大阪フオーミングは、自動車関連として同社で開発を進め、「全固体電池」や、燃料電池自動車(FCEV)の安全に寄与する「水素漏れ検知センサ」を展示する。さらにプラグ開港では、2019年4月に発売した国内2輪車補修市場向けスペーカープラグ「MotoDXプラグ」も披露。ほかに、走行時の排ガス中の有害物質濃度をリアルタイムで計測する「コンパクトマルチガス計測器」をはじめ、各国の環境規制に対応する各種センサーも紹介する。

大阪フオーミングは、自動車関連として同社で開発を進め、「全固体電池」や、燃料電池自動車(FCEV)の安全に寄与する「水素漏れ検知センサ」を展示する。さらにプラグ開港では、2019年4月に発売した国内2輪車補修市場向けスペーカープラグ「MotoDXプラグ