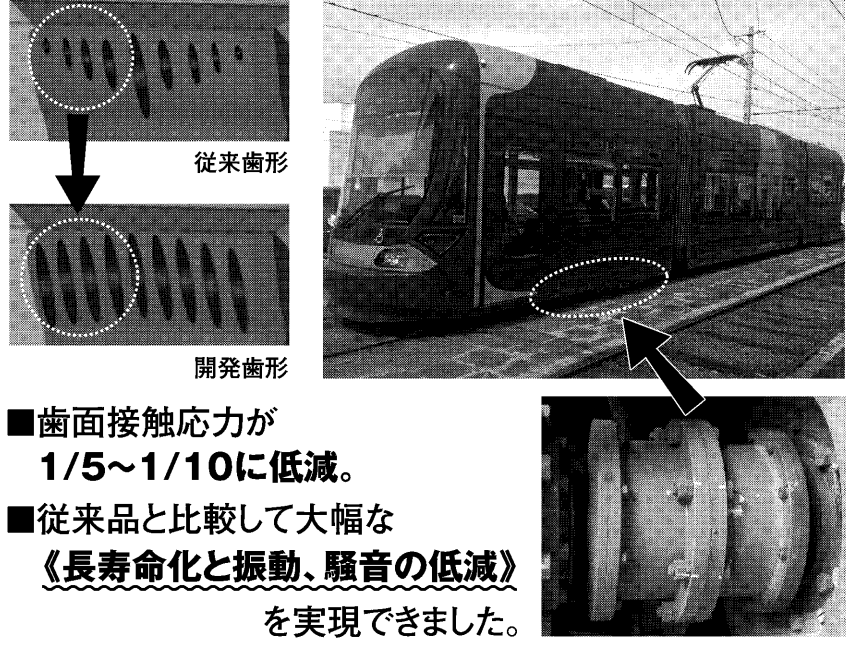


製鉄機械・各種プラントの重荷重から船舶・電車等高速、急傾斜まで

新製品のラインアップ <http://www.kyushu-hasec.co.jp>

Kyushu Hasec Railway Gear Couplings



特徴

- ・非インポリュート歯形により、あらゆる傾斜角において滑らかな噛み合いを実現。〈特許取得済〉
- ・特殊加工により、無負荷時発生するアンバランスによる異常振動を無くした。
- ・自社開発による歯面研削盤により、高精度、高強度かつ最大許容傾斜角15°以上を実現。

■歯面接触応力が1/5~1/10に低減。
 ■従来品と比較して大幅な《長寿命化と振動、騒音の低減》を実現できました。

研究開発力を高めエンジニアリング企業を目指す動力軸継手専門メーカー

■1970年創立 カップリングの専門メーカー

株式会社九州ハセック — 経済産業省「元気なモノ作り中小企業300社」選定企業 —

本社 第2工場 九州営業所 第1工場 東京営業所 大阪営業所

〒822-0033 福岡県直方市大字上新入1677-5
 〒822-0033 福岡県直方市大字上新入1677-14
 〒144-0052 東京都大田区蒲田4-21-14 明治安田生命蒲田ビル2F
 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島4-11-27 花原第2ビル8F

TEL(0949)24-3612代 FAX(0949)25-0325
 TEL(0949)24-0904代 FAX(0949)24-0901
 TEL(03)3732-4151代 FAX(03)3738-7296
 TEL(06)6305-0649代 FAX(06)6305-6017

MIYOSHI ユニバーサルジョイントを再認識してみませんか?



様々なニーズに対応が可能です!!

最大伝達容量が12740N・mの大型ジョイントから
 外径φ0.8のマイクロジョイントまで豊富な種類を取り揃えています!!

関西支店: 072(793)2855 FAX: 072(793)2857 mys@miyoshikikai.co.jp
 関東支店: 03(6459)4481 FAX: 03(5442)3688 tokyo@miyoshikikai.co.jp

<http://www.miyoshikikai.co.jp/> カタログ・実例集無料配布中!

性能発揮を支える ジョイント&カップリング

カップリングとは、さまざまな産業機械の駆動軸と従動軸とを連結し、動力伝達の役割を担う重要な機械要素である。用途は一般産業機械をはじめ、工作機械・半導体製造装置・産業ロボット・食品機械・医療機械などに幅広く使用されている。市場からのカップリングへのニーズは年々高まってきており、特にサーボモーターを駆動源とする場合においては、サーボモーターの高速化・高トルク化・高応答化に適応したカップリングが要求される。小型(軽量・低慣性・モーター)・高伝達トルク・高ねじり剛性・低反力・フレキシブル性・回転バランス性など、カップリングの性能・精度の向上が不可欠である。今回はカップリングの概要と、市場ニーズや今後の開発動向について記述する。

高速・高トルク化への 対応ニーズ高まる

■カップリングの概要
 カップリングとは、駆動軸と従動軸とを連結し動力を伝達する機械要素である。金属カップリング(金属板バネ、ベロース、スリット)、ゴム・樹脂カップリング(オルダム、ハフトジョイタイプ、ハフトゴム部が一体の円筒形などがある。これらは主に一直線上にある軸を連結するものであるが、他にも平行な二軸を連結するカップリング(ユニバーサルジョイント)、交差軸を連結するカップリング(リンクカップリング)などもある。

■代表的なカップリングの特徴
 ①金属板バネカップリング
 ②ゴム・樹脂カップリング
 ③オルダムカップリング



振動対策カップリングの「ステップフレックス」

性能・精度の向上不可欠



金属板バネカップリングの「サーボフレックス」

ゴム・樹脂カップリングの「スターフレックス」

■今後の開発動向
 第4次産業革命の一つのキーワードである「IoT(モノのインターネット)化」がカップリングにも必要となる時代が来るものと考えられるが、まだ漠然としており、今後数年のうちに概要が見えてくるのではないかと考え

三木プーリ テクニカルセンター
 技術部 TECグループ
 梶山 純平

MIKI PULLEY

ステップモーター & サーボモーター
際立つ性能と品質

高減衰性能で素早く対応。
 積層ゴムエレメントにより振動を素早く減衰します。また、ミスアライメントによる軸反力の低減も実現したサーボ・ステップモーター用高減衰性能カップリングです。 常用トルク0.5~30N・m。

卓越した高剛性、低慣性。
 ハブは高強度、軽量の高力アルミ合金、エレメントは金属板ばね。だから、振れ剛性は極めて高く、超低慣性でノーバックラッシュ、ヒステリシスは極小。高加速運転用です。 許容トルク0.25~250N・m。

積層ゴムカップリング ステップフレックス(STF) 金属板ばねカップリング サーボフレックス(SFC)

三木プーリ

三木プーリ株式会社 〒211-8577 川崎市中原区今井南町10-41 本社営業部 044-733-5151 支店/北関東 027-321-5521 東京 03-5817-8550 名古屋 052-911-6275 大阪 06-6385-5321 URL:<http://www.mikipulley.co.jp/>