

OKUNO

各種油圧シリンダー
(テイルト、アタッチメント、リーチ、ダンプ、介護・福祉機器用)

油圧シリンダー

OKUNO

奥野工業株式会社

〒448-0851 刈谷市神田町1丁目45番地
TEL (0566) 21-3131(代) FAX (0566) 61-0033
URL <http://www.okunokk.co.jp>

独自のエア技術でクリーンな環境づくりに貢献します

通過するだけでタイヤをキレイに!

品質向上、環境創造のために

ブラシで掻き出して...エアーで吸引!

リフト車輛クリーナー

PAT製品

タイヤの
汚れを
スピード
除去

フォークリフト以外の
車輛もOK!

クリーンルームダスター

PAT製品

■3方より同時吹き出し!!
全身に付着したゴミ等を
吹き飛ばします。

■床面から吸引!!
噴射後の空気を足元から
吸引取って回収します。

エアー吸着マット

●「新連携」計画認定事業●

PAT製品

工場や事務所の通路。
エアーシャワーの中に。

集塵ユニット

本体

・高性能クリーニング
・設置もメンテナンスも簡単
・省工本・高効率
・安全にも配慮
既設のエアーシャワーの中にも設置できます。

営業品目

クリーンルームダスター・シューズクリーナー・防虫用エアーカーテン・空気清浄機 設計製作・販売

株式会社

パイオニア風力機

本社・工場 〒458-0847 名古屋市中区津島3-2-5 ☎(052)892-6850 FAX (052)892-8803
関東営業本部 〒226-0025 横浜市緑区十日市場町881-5 ☎(045)982-5005 FAX (045)982-5216
九州営業本部 〒819-1504 大分県速見郡白田町2929番 ☎(0977)72-9301 FAX (0977)72-9239
東北営業本部 〒982-0841 仙台市太白区向山3丁目1-10 ☎(022)217-8620 FAX (022)217-8621
E-mail/info@paionia.co.jp URL/http://www.paionia.co.jp/

愛知ブランド企業認定
愛知県 認定番号 5038
2012年4月15日～2015年3月31日

デュアル
リチウムイオン電池・鉛電池をDual搭載。

クアプロ・B

デュアル

QuaPro-B Dual

Long Time
稼働時間最大2倍。*

Long Life
バッテリー寿命最大2倍。*

■バッテリーの載せ替え無しで長時間稼働
■急な作業量の変動にも安心して対応可能
■載せ替え工数、バッテリー保管スペース不要
■バッテリーの買替え費用が不要
■対応機種 1.0ton～4.0ton

※当社規定の走行・充電パターンによる。

住友フォークリフト

SUMITOMO

www.sumitomonacco.co.jp

バッテリーをマネジメントする。

住友フォークリフト

SUMITOMO

www.sumitomonacco.co.jp

業界初IPMモータ採用で長時間・長寿命稼働。

クアプロ・R

Long Time
稼働時間 9.8時間/日を実現。*

Long Life
バッテリー寿命が3.4%伸びます。*

QuaPro-R

稼働時間 9.8時間

稼働時間 6.9時間

当社従来機

QuaPro-R

稼働時間 1611

稼働時間 1200

当社従来機

※当社規定の走行パターンによる。

燃費改善、安全性・操作性も向上

多彩な機能・デザイン

エンジン式
全面改良

豊田自動織機はエンジンフォークリフトを全面改良した新型「ジェネオ」(定格荷重1・5・8・0t)を発売している。ディーゼル式とガソリン式それぞれ新型エンジンを搭載している。定格荷重1・5・3・5tのディーゼル車の燃費は従来車から最大25%低減。同1・5・8・0tのディーゼル車の燃費は同30%低減。定格荷重3・5・5・0tのガソリン車の燃費は従来車から最大20%低減した。電子制御式燃料噴射装置(コモンレール)の採用や、燃焼室の形状改良などにより環境負荷物質の排出を抑制。ディーゼル車は粒子状物質除去フィルター(DPF)なしで最新の排ガス規制に対応した新型エンジンを採用した。またターボチャージャー(過給器)を搭載することで、出力を下げずにエンジンの気筒数や排気量を少なくし、燃費性能を高めた。

物流現場の
効率アップ

ニチユ三菱フォークリフトは車体の向きを変えずに前・左・右の3方向の荷役ができるスリウエイ型バッテリー式フォークリフト「ラックフォーク」(定格荷重1・0・1・5t)を全面刷新し、発売した。ラック間の通路幅を最小1480mmに削減でき、最大7500mmの高揚高のマスト装着を可能にすることで、物流現場における収納効率アップと作業効率の改善を実現する。全機種に積み荷へのショックを低減する電動ヘッドを採用した。使用状況や操縦者のスキルに合わせた加速力や反応、アクセル・レバー特性を幅広く調整する機能も搭載し、安全性や操作性を向上した。デザインは日本デザイン振興会主催の2014年度「グッドデザインベスト100」を受賞したリチウムイオンバッテリー式フォークリフト「プラッター」のデザインと統一することで機能的なデザインを実現した。

バッテリー
長寿命化

住友ナコマリアルハングリングはリチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーの2種類を搭載したバッテリー式フォークリフト「QuaPro B デュアル」(定格荷重1・0・4・0t)を発売している。減速時に発生する回生エネルギーをリチウムイオンバッテリーに充電、再利用する。

稼働状況
「見える化」

「モニタ」は高負荷作業時の燃料消費量を従来機に比べ最大3割低減できる油圧駆動式フォークリフト「F60/F70/F80」に搭載し、燃料消費量を削減できる。製造業のモノづくり現場や物流システムの改善に貢献できると期待されている。

排ガス4次
規制適合

ユニキャリアはディーゼル式エンジンフォークリフト「FOZE(フォーズ)」「(最大荷重2・0・3・5t)」を発売した。ユニキャリアブランドとして自社開発した初のフルモデルチェンジのフォークリフトである。排出ガスの4次規制に適合したコモンレール式ディーゼルエンジンとDPFシステムの採用で排ガス中に含まれる粒子状物質(PM)を削減した。燃費に関しては従来車と比べてパワーモードで16%低減、エコモードで26%低減を実現した。

2種類のバッテリー搭載で稼働時間や鉛バッテリー寿命の不安を解消
(住友ナコマリアルハングリング販売提供)

6・8tのフォークリフトでは初めて、機械稼働管理システム「コムトラックス」を搭載。位置情報や稼働状況に加え、燃料消費量などの車両情報をユーザーに提供し、日々の稼働状況などの「見える化」を実現する。

80・1(最大荷重6・0・8・0t)を発売した。新開発のエンジンを搭載し、特定特殊自動車排出ガス規制法(オフロード法)2011年基準に適合した。油圧駆動式トランスミッション、エンジン出力をムダなく活用する油圧システム、それらを高度に制御するコントロールシステムを採用することで高負荷作業時の燃料消費量を削減できる。

フォークリフト業界は地球温暖化防止や環境負荷物質の排出削減に伴う排ガス規制の強化、省エネに対応した製品づくりが求められている。環境性能と経済性を両立する次世代フォークリフトとして、燃料電池フォークリフトの実用化に向けた動きが進んでいるが、普及にはもう少し時間がかかりそうだ。エンジン式およびバッテリー式フォークリフトへの期待は依然として大きい。

ニチユ バッテリーフォークリフト

乗った瞬間に分かる
スタンダードを超えてゆく
PLATTER

「走る、曲がる、止まる、上げる」の基本性能と操作性の向上から、オペレーターが安心と信頼を実感できる作業空間を実現。すべては毎日快適にワークフィールドで荷役作業していただくため。

GOOD DESIGN AWARD 2014
BEST 100

人間工学に基づいた設計で、グッドデザイン賞ベスト100に選出されました。

ニチユ三菱フォークリフト株式会社

本社 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号 URL <http://www.nmf.co.jp>

15

SCDS

PLATTER

ニチユ