

大宮駅開業130周年 新時代へ



駅改札内店舗「エキュート」第1号店として大宮店が2005年春に開業

大宮駅の歴史

1885年(明18)	3月16日	明治期の私鉄・日本鉄道の駅として開業
1894年	12月10日	大宮駅構内北端に建設されていた大宮工場の一部が落成
1906年	4月16日	川越電気鉄道大宮～川越駅間開業
1906年	11月1日	鉄道国有法により日本鉄道は国有鉄道に買収される。大宮駅は国有鉄道の駅になる
1929年(昭4)	11月17日	私鉄・北総鉄道が大宮(仮駅)～粕壁駅間を開業
1932年	9月1日	京浜東北線が運転区間を赤羽～大宮駅まで延伸
1940年	7月22日	川越線大宮～高麗川駅間開通
1965年	10月1日	大宮駅に初めて特急が停車するようになる
1982年	6月23日	東北新幹線大宮～盛岡駅間開業。大宮駅が新幹線の始発駅となる
1982年	11月15日	上越新幹線大宮～新潟駅間開業
1983年	12月22日	埼玉新都市交通(ニューシャトル)大宮～羽貫駅間開業
1985年	3月14日	東北・上越新幹線が上野駅延伸開業。大宮駅は新幹線の始発駅としての役割を終える
1985年	9月30日	埼京線池袋～大宮駅間開業
1992年(平4)	7月1日	山形新幹線「つばさ」運転開始
1997年	3月22日	秋田新幹線「こまち」運転開始
1997年	10月1日	長野新幹線「あさま」運転開始
2001年	12月1日	湘南新宿ライン開業
2002年	12月1日	東北新幹線盛岡～八戸駅間開業。「はやて」運転開始
2010年	12月4日	東北新幹線八戸～新青森駅間開業
2011年	3月5日	東北新幹線「はやぶさ」運転開始
2013年	3月16日	秋田新幹線「スーパーこまち」運転開始
2015年	3月14日	北陸新幹線長野～金沢駅間、上野東京ライン開業
2015年	3月16日	大宮駅開業130周年

(JRの資料を基に作成)

Interview

大きな節目

北陸新幹線の開通は大宮駅にとってどんな意味を持ちますか。

「1973年に整備計画が決定した新幹線の路線が約40年かかってほぼ出そろった。大きな節目、一つの到達点であるし、ここから新しいスタートを切るべきタイミングになった」とのことだと思ふ。1982年に東北新幹線の大宮・盛岡間と上越新幹線の大宮・新潟間が開業して以来、新幹線は上野、東京と南へ延伸する一方、山形、秋田、長野、青森方面と樹が盛んになるように伸びていった。そして、ついに金沢まで伸びた。

「いままで北陸というと首都圏から物理的に遠いと選別肢が飛躍的に増える。これほど選別肢の多い駅は

選別肢の多い駅、新しい人の流れを

埼玉県随一のターミナル駅である大宮駅に、今月大きな節目の月だ。14日に北陸新幹線と上野東京ラインが開通し、16日には駅開業130周年を迎える。「鉄道のまち」と言われる大宮はこの節目をどう位置づけ、今後のさらなる発展をいかに見据えるべきか。JR東日本の浅見郁樹執行役員大宮支社長に聞いた。



JR東日本 執行役員大宮支社長 浅見 郁樹氏

「首都圏という言葉があるが、東京という思い込みがあると思う。確かに東京は圧倒的にポテンシャルがある。パワもあって、日本経済の中心でもある。これは間違いなく、これにどう対応するか。一方、横浜の方から見ると、例えば上野はこれまで近いようで遠いところだ。動物園も行きやすくなる。同じような例はたくさんある。東京・上野間がつながることは非常に意味のあることだと思ふ」。

大宮駅や駅周辺の魅力を活かすには、東北、上信越に目を向ける必要がある。東北、上信越に目を向ける必要がある。東北、上信越に目を向ける必要がある。

「ただ、そのポテンシャルを活かすには、東北、上信越に目を向ける必要がある。東北、上信越に目を向ける必要がある。」

「このタイミングを捉え、機会を活かす。今後は何が重要になり、何をどうするか。」

「これまで『そういえば、東京の手に大宮があった』というくらい意識しなかった方が多いのではなかろうか。もしそうだとしたら、反対にチャンスだということ。知られていないこと、手つかずで残っているものがたくさんある。この大宮の手に大宮があるのではなく、大宮の向こうが東京だと思っていたら、よくしようとするくらいに、大宮が持っているのは事実だ」。

「ただ、そのポテンシャルを活かすには、東北、上信越に目を向ける必要がある。東北、上信越に目を向ける必要がある。」

「このタイミングを捉え、機会を活かす。今後は何が重要になり、何をどうするか。」

「これまで『そういえば、東京の手に大宮があった』というくらい意識しなかった方が多いのではなかろうか。もしそうだとしたら、反対にチャンスだということ。知られていないこと、手つかずで残っているものがたくさんある。この大宮の手に大宮があるのではなく、大宮の向こうが東京だと思っていたら、よくしようとするくらいに、大宮が持っているのは事実だ」。

AR (拡張現実)

利用範囲はあなたのアイデア次第!

無料アプリ「junaio 〜ジュナイオ」をダウンロードして、アプリを立ち上げます。ARを組み込んだ対象にスマホをかざすと…見えてくる?!動き出す?!

- 名刺+AR
- ダイレクトメール+AR
- ポストカード+AR
- カレンダー+AR
- お礼状+AR
- 会社案内+AR

ARコンテンツの企画・制作お任せください!

株式会社 **デザイン**

お問合せはコチラまで <http://www.dessin.co.jp>
〒331-0815 埼玉県さいたま市北區大成町4-140
048-651-1881

HITACHI Inspire the Next

環境にやさしいトランスミッションで地球環境に貢献

北陸新幹線に並行して走るえちごトキめき鉄道の当社トランスミッションと搭載車両

株式会社 **日立ニコトランスミッション**

〒331-0811 埼玉県さいたま市北區吉野町一丁目405番地3 TEL: 048-652-6969 URL: <http://www.hitachi-nico.jp>
お問い合わせは、営業本部: TEL: 048-652-7979 / 大阪: TEL: 06-6578-0615 / 名古屋: TEL: 052-211-4385 / 福岡: TEL: 092-414-9220 / 札幌: TEL: 011-221-6165

nico は、日立ニコトランスミッションの製品ブランドです。

元気な企業が集う交流の場

埼玉産業人クラブ

時代を生き抜く確かなビジネスパートナー
産業人クラブへの入会を心から歓迎します。

埼玉産業人クラブ
会長 増田文治

部会活動

- NITEC 埼玉産学交流会
- 経営研究部会
- TDU 産学交流会
- 埼玉ビジネス研究会

<http://www.sangyojin.org> E-mail: clubsaitama@sangyojin.org