

お客様の未来をかたちに

inamoto 株式会社 稲本製作所

〒924-0052 石川県白山市源兵衛町948 TEL (076) 277-2211

inax 住商アイナックス株式会社

〒141-0032 東京都品川区大崎5丁目1-11 住友生命五反田ビル7階 TEL (03) 3493-5391

住商アイナックス株式会社は、4月1日より「株式会社 アイナックス」として新しくスタートします。

夢をかなえるものづくり

NACHI



新幹線開業以来50年、安全走行を支えてきた

NACHIの新幹線車軸用ベアリング

北陸新幹線車軸用ベアリングJC38A

株式会社 不二越
www.nachi-fujikoshi.co.jp

DREAM NAVIGATOR SINCE 1909 TSUDA KOMA Smart Production

BallDrive

ボールドライブNC円テーブル

RGシリーズ

RG-160 RG-250 RG-320

- サイクルタイム短縮 ●メンテナンスフリー
- 省エネ ●パワフルマシナリ ●高剛性

津田駒工業株式会社
www.tsudakoma.co.jp

コンベヤチェーン

OH.K.S.O

製造品目 ●コンベヤチェーン ●ダブルピッチチェーン ●特殊コンベヤチェーン ●ローラチェーン ●トロリコンベヤチェーン ●コンベヤシステム

株式会社 北三互業
石川県加賀市美神町63 TEL 0761-72-7170 FAX 0761-72-7178

HKSグループ
大阪HKS株式会社 大阪市西区九条1-2-2-17 TEL06-6584-8878 FAX06-6584-8822
札幌事務所 札幌市白石区南水1条1丁目3-46 TEL011-823-9278 FAX011-823-6633
西部チェーン株式会社 熊本県宇城3丁目1番13 TEL096-379-6666 FAX096-379-6669

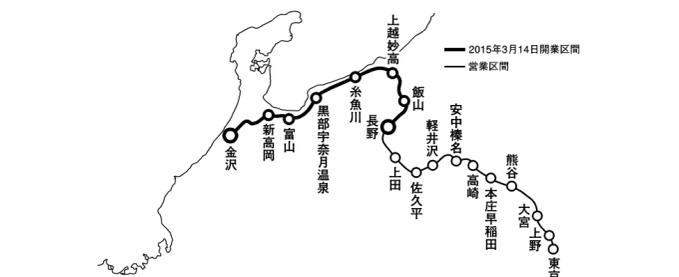
東京・上信越・北陸が1本に

“地方創生”の期待膨らむ 各企業が北陸の拠点を強化

2月14日に発売された開業初日の指定席券は、「かがやき」の1番列車が東京発、金沢発とも約25秒で完了した。1番列車に続く「かがやき」と「はくたか」も午前中に東京を出る列車を中心に混雑が予想される売れ行きだった。

北陸新幹線は各地域を代表するインフラ企業が複数関わることから、沿線の多くの地域同士を結ぶ役割も果たす。運行はJR東日本とJR西日本が共同で行う。ルート上の境界は上越妙高駅だが、乗務員の交代は全ての列車が停車する長野駅で行う。動力源の電力では、東京電力、中部電力、東北電力、北陸電力の管轄エリアを走り、管轄エリアの境界の全3カ所で周波数が変わる。

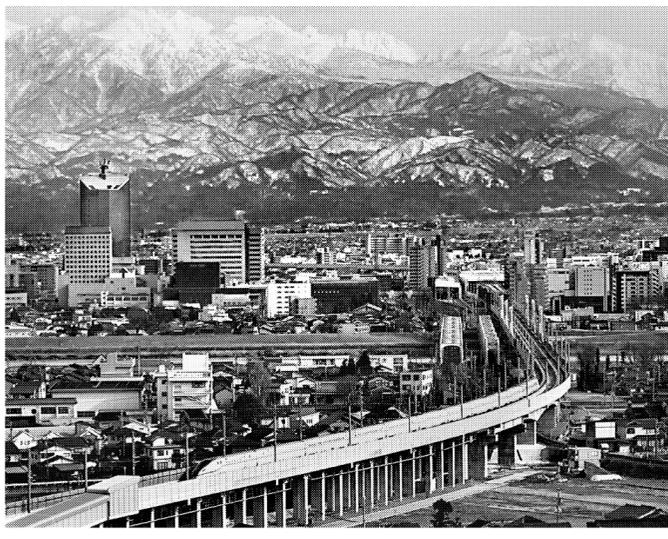
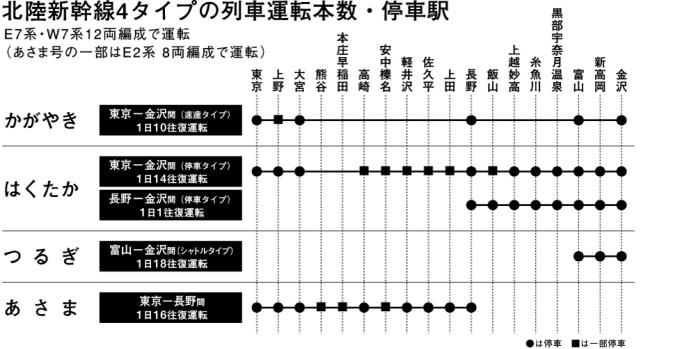
周波数切り替え対策などを施した新型車両としてJR東日本は「E7系」、JR西日本は「W7系」を投入。E7系とW7系はロゴマーク以外はほぼ同じ。先頭車両は「ワンモーションライン」と呼ばれる流線形を採用、最高時速260km/hで走行する際の騒音を抑える。車体は日本的な気品や落ち着いた着き表現したアイボリーホワイトとし、新幹線沿線の空の青を表現した空色と、伝統工芸の



最速達列車の所要時分

東京-金沢間	2時間 28分	東京-富山間	2時間 8分
長野-金沢間	1時間 5分	長野-富山間	45分

※所要時間は、それぞれの区間の最速



開業により地域経済回復を後押し

銅器や象眼を表現した銅色で二つの帯を描いた。新幹線と接続する在来線では福井方面からの利用客を増やすため、金沢-福井間の特急「タナスタ」を同3往復運行する。また金沢-和倉温泉間では特急「能登かがり火」と観光列車「花嫁のれん」、七尾-穴水間では観光列車「のり山」が走る。北陸は産業機械や素材、医薬品、繊維の産地。高梨利雄旭化成せんい社長は「首都圏のアパレル関連業者と産地の交流が増え、市場拡大につながる新たな取組」を期待している。

YKKは東京都代田区の本社機能の一部を富山県黒部市に移す。

主力拠点の黒部事業所では、研究開発施設の新設や生産設備を製造する工場の刷新(大)投資し、創業の地である黒部に「技術の総本山を作り上げたい」(吉田忠裕社長)と強調する。

ジャパンディスプレイ(JD)は、石川県白山市にスマートフォン向けなどの小型液晶パネルの新工場を建設する。本工場の要請を受けて新設する工場は、約1700億円を投資して2016年初夏の稼働を目指す。

日機長は金沢市にある金沢製作所へ医療機器や航空機部品の新工場を完成。静岡牧之原市にある静岡製作所のほぼ全ての生産機能を順次移管する。甲斐敏彦社長は「震災からの低地帯に生産を移す」とし、金沢製作所は同社の出荷額の6、7割を占める1号拠点になる。

北陸新幹線が回復しつつある地域経済を後押しする。中長期的な視点からも活性化への大きな貢献が期待されている。

北陸の夢を乗せて走り続ける。

祝! 北陸新幹線開業

「最新技術と和のテイスト」が融合された北陸新幹線。東京~金沢を最短2時間半でつなぐこの車両の安全で快適な高速走行を、私たちの技術が支えています。これからも多くの夢を乗せて走り続けるため、私たちの「もの造り」への挑戦は続きます。

車軸用軸受

車軸用軸受

車軸用軸受

駆動装置用軸受
主電動機用軸受
車軸用軸受

※商品をかットした写真です

もっと、ずっと。

YKK株式会社

みんなの幸せを願うと、こころが満ち足りてくる。
あなたが笑うと、世界中の笑顔がこだまする。
ものづくりの原点、黒部から
今日も新しい一歩を踏み出します。