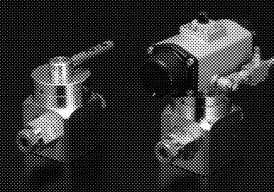


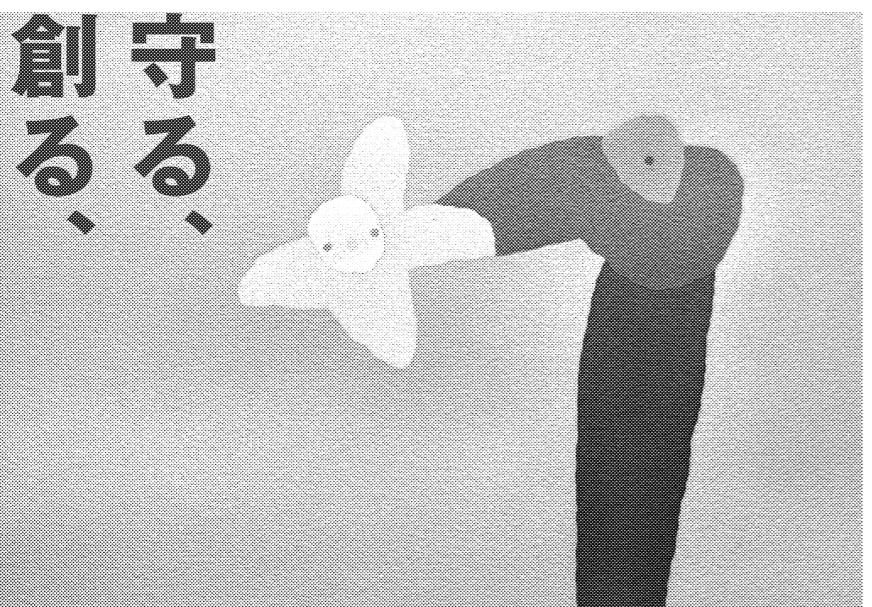
KITZ

KITZ Clean Energy Supply Technology for Future Generation

KITZ CLESTEC-Project

株式会社キツツ
http://www.kitz.co.jp/ クlestec推進室 本社 / TEL(03)6404-2175 FAX(03)6404-2172
〒261-8577 千葉市美浜区中瀬1-10-1

創る、守る、
思いやる
ビルへ。



野坂徹夫・画

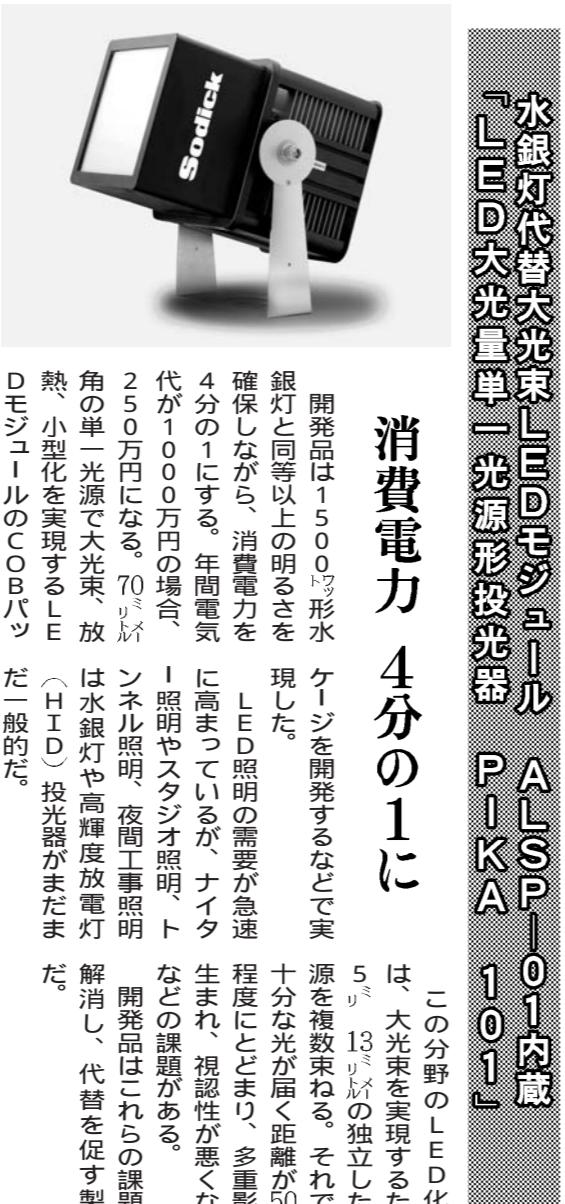
災害から人々の暮らしを守る。エネルギーを創り、分けあう。
都市を、そして地球を思いやる。これからのビルはこうじゃないとね。

想いをかたちに 未来へつなぐ
TAKENAKA

ロスフィー

フランクタルひよけ

「フランクタルひよけ」は葉脈や木の枝葉のような幾何学的な形状を取り入れた。木々の葉のよだな形状に切り込

ソディックLED

『水銀灯代替大光束LEDモジュール
LED大光量単一光源形投光器
PALSKA
101』
内蔵

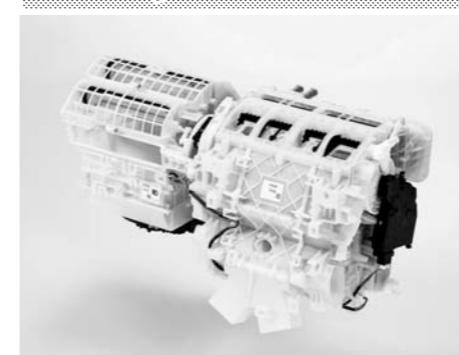
消費電力 4分の1に

開発品は1500W形水銀灯と同等以上の明るさを確保しながら、消費電力を4分の1にする。年間電気代が1000万円の場合、250万円になる。70WLEDモジュールのCOBパッ

クタルひよけ」が開発した学的概念、「フランクタルひよけ」は葉脈や木の枝葉のような幾何学的な形状を取り入れた。木々の葉のよだな形状に切り込

枝葉のような形状

みを入れたボリエスタイルで、生地はメッシュ素材で、テックに開発を依頼し、最適な素材を追求した。ボリエスタイル生地を耐候性で染め、シート状にしたものを作成して、それをブレス機でフランクタルひよけ」として、全国に快適で涼しい空間を送り届ける。

デンソー

COA HVAC

竹中工務店

カーエアコン標準化

デンソーの「COA HVAC」は小型化、高性能化した上で、小型車から大型車まで搭載できるよう標準化したカーエアコンの主要部品、HVACはインストルメントパネル内部に内蔵され、風の温度や風量を調節する。通常は車両のデザインによって構造や性能が異なる。COA HVACは構成するプローファンやセイバーモーター、エアミックスドアの形状・構造を見直し、製品全体で従来比20%軽量化するとともに、省電力化、同4成(同一)

NTN

ダイレクトアダプターハブアーリング用メカニカルクラッチユニット

NTNの「ダイレクトアダプターハブアーリング用メカニカルクラッチユニット(MCU)」は、自動車用電子アーリング用操作部を電気信号とアクチュエーターで行なうステアリング・バイ・ワイヤ技術において、万が一の故障などで電気信号がオフになった場合に、ステアリング・バイ・ワイヤ技術が正常に動作しない場合に備え、MCUは電磁クラッチと

自動車部品賞**日产のシステムに搭載**

MCUは電磁クラッチと

島津製作所**エンジン燃焼発光計測用光プローブEXDOP**

島津製作所の「エンジン燃焼発光計測用光プローブEXDOP」は、エンジンから燃焼への移行プロセス簡易から燃焼光を定期的に取り出せる構造で、まさにEVDOPは燃焼光を取り出すための光学素子や高輝度の計測が高精度で可能となる。

このことで、エンジン運転中に開発した計測器を用いる耐熱光ファイバー、光コネクターなどで構成される。

高精度で計測が可能

透過率の変化を小さくするには、高温環境下で高温の燃焼ガスが光プローブ内に侵入するのを防ぐ必要があるため、光学素子や光ファイバー以外に固定・封止用部材の材質も選定している。

厳しい条件下での検証で耐久性の効果を確認している。これにより、燃焼現象や発生率などの計測が高精度で可能となる。

EVDOPは燃焼光を取り出すための光学素子や高輝度の計測が高精度で可能となる。

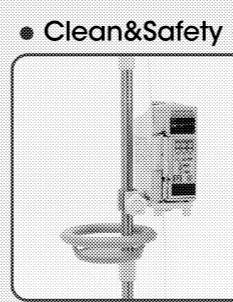
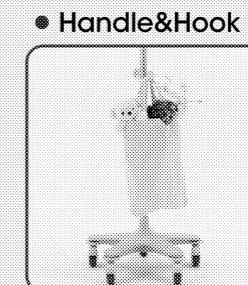
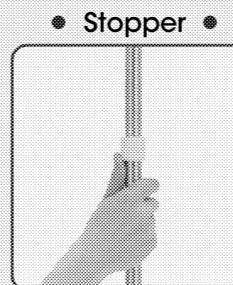
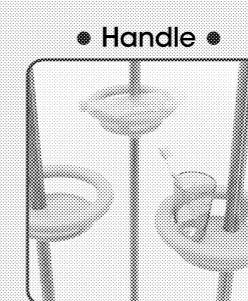
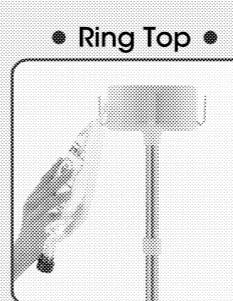
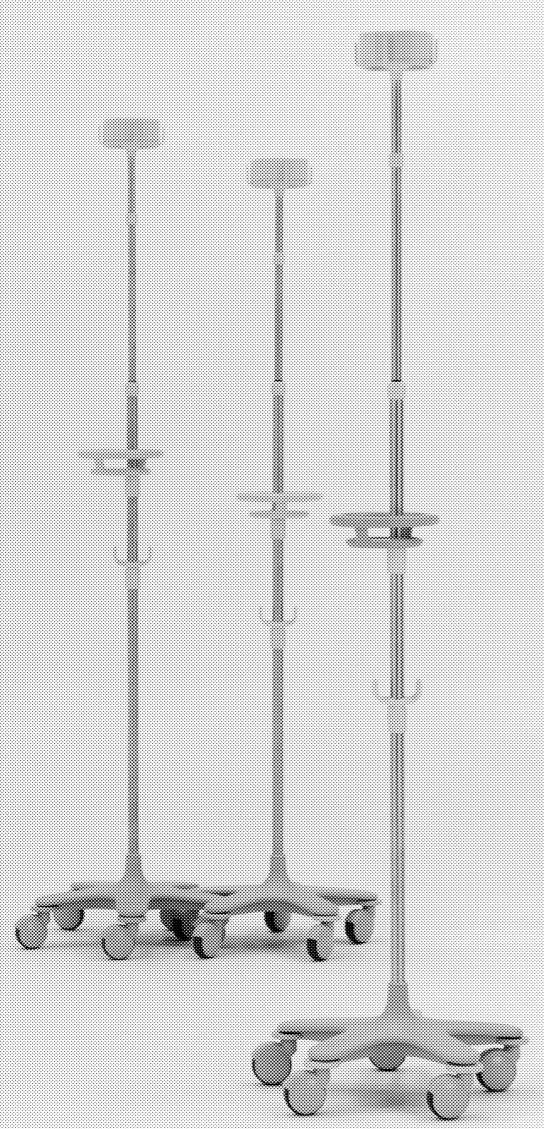
透過率の変化を小さくするには、高温環境下で高温の燃焼ガスが光プローブ内に侵入するのを防ぐ必要があるため、光学素子や光ファイバー以外に固定・封止用部材の材質も選定している。

厳しい条件下での検証で耐久性の効果を確認している。これにより、燃焼現象や発生率などの計測が高精度で可能となる。

看護師さんと患者さんの
『こうだつたらいいな』をかたちにしました

divo

点滴スタンド[ディーボ]

受賞 “超”モノづくり部品賞
健康・医療機器部品賞

※国内外の数々のデザイン賞を受賞しました。

