

特殊圧延技術で世界へ!
フォークアームのトヨシマ

2011年6月から中国でも生産開始しました。

苏州丰岛机械配件有限公司
 TOYOSHIMA (SUZHU) CO., LTD.

国際品質保証規格 ISO 9001 認証企業

株式会社トヨシマ

本社: 〒563-0033 大阪府池田市住吉1-1-6 Tel.072-761-3510代 Fax.072-761-5601
 工場: 兵庫県加東市西古瀬 支社・支店・営業所: 全国11カ所

URL: <http://www.kk-Toyoshima.co.jp>

フォークリフト・ショベルローダー用

デジタル荷重計

デジタル荷重計やアナログ式荷重計、
 スピード警報装置など安全機器を豊富に取り揃えています。

ロードセンサー

作業者は安全!
 管理者は安心!
 総合的には安価!

写真はデジタル荷重計DLSN
 タイプにプリンターを接続した
 ものです

ハツ コウ
白光機器株式会社
 〒675-0113 兵庫県加古川市平岡町中野581-1
 TEL079(437)0630(代) FAX079(437)0444

www.hakko-kiki.co.jp



豊田自動織機
 トヨタL&Fカンパニー
 技術部機種開発室主査 **林 達也氏**

製品・技術・サービスの現場から

7月に発売したエンジンフォークリフトの新型「ジェネオ」は、車両開発と並行してエンジン3機種を開発した。エンジン開発と車両開発が一体となって、お客さまに喜ばれるフォークリフトを開発するために、課題を洗い出し共有した。両部門間で課題解決の議論を徹底的に行い、高い目標を設定。その目標に向かって開発を

エンジンと車両
 連帯し高い目標へ

進めることで連帯感が生まれ、開発のスピードも上がった。そして新型ジェネオが誕生。燃費が旧型車に比べて、ディーゼル車で最大30%、ガソリン車で同20%向上した。

一つの会社でエンジンと車両を開発しているのが、わが社の強みだ。今後もシナジー効果を発揮し、スピードを上げた製品開発に取り組みたい。

OKUNO 各種油圧シリンダー
 (ティルト、アタッチメント、リーチ、ダンプ、介護・福祉機器用)

オクノシリンダー

OKUNO 奥野工業株式会社

〒448-0851 刈谷市神田町1丁目45番地
 TEL (0566) 21-3131(代) FAX (0566) 61-0033
 URL <http://www.okunokk.co.jp>

物流現場の効率化に応える

フォークリフト

燃費向上し
 排ガス規制対応

地球温暖化防止や環境負荷物質の排出量低減ニーズが高まり、フォークリフトにおいても、先進国を中心に排ガス規制が強化されている。フォークリフトメーカー各社は、搭載するエンジンの燃費向上と、年々強化されていく排ガス規制に対応したエンジンフォークリフトを相次いで売り出している。

ニチユ三菱フォークリフトは、ディーゼル式エンジンフォークリフト(定格荷重6ト、7ト)をオフロッド法・特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合させてモデルチェンジし、「グリーンディアMX」として発売した。新型エンジンと粒子状物質減少装置(DPF)を組み合わせたことで新基準に適合。加えてエンジン排気量を従来4・9トから3・4ト

にコンパクト化するとともに過給器(ターボチャージャー)を新搭載。従来通りの低回転トルクと力強さを保ったまま、燃費を約15%改善した。

豊田自動織機はエンジンフォークリフトを全面改良した新型「ジェネオ」(定格荷重1・5ト8・0ト)を国内で発売した。ディーゼル式とガソリン式それぞれ新型エンジンを搭載した。ディーゼル式の燃費を定格荷

重1・5ト3・5ト車で従来車から最大25%、同3・5ト8・0トで同30%低減。ガソリン車の燃費を定格荷重3・5ト5ト車で従来車から最大20%低減した。

エンジンとターボチャージャーを自社開発。電子制御式燃料噴射装置(コモンレール)の採用や、燃焼室の形状の改良などによって環境負荷物質の排出を抑制。ディーゼル車はDPFなしで最新の排ガス規制に適合した新型エンジンを採用した。ユニキャリアは国内で

ディーゼル式エンジンフォークリフトの主力戦略車種である新型「フォーズ」(最大荷重2ト3・5ト)を発売した。ユニキャリアブランドとして初のフルモデルチェンジフォークリフトとなる。排ガス規制に適合したコモンレール式ターボエンジンとDPFシステムの採用によって、排ガス中の粒子状物質(PM)を99・9%以上カットした。燃費は従来車に比べて16%以上の低減を実現した。