

東海道新幹線の車両は「0系」に始まり最新の「N700A」まで、いずれも、営業運転に投入された当時の最先端技術がふんだんに反映されたものばかり。したがって歴代新型車両の開発は、そのまま東海道新幹線の進化の歴史に重なるものと言える。

</