

北海道屈指の工業適地

分譲価格：9,000円/㎡
リース価格：月額50円/㎡

千歳市工業団地

抜群の交通アクセス

- 国内28路線、国外10路線就航の新千歳空港
- 空港まで約10分、高速道路ICまで約5分
- 国際拠点港湾・苫小牧港まで約30分の好立地
- 高速道路IC3か所、物流幹線道路が集中

リスク分散の適地

- 観測データ上震度5弱以上の地震はゼロ
- 自然災害が少なく、海岸から離れた内陸型の工業団地

優秀な人材と豊富な労働力

- 全道一若いまち
- 高校卒業者をはじめ、自衛隊退職者の雇用も可能
- 千歳市近郊は北海道の人口、教育機関が集中し、人材確保しやすい環境

ナノテクノロジープラットフォーム

- 千歳科学技術大学の最先端の研究設備を、品質向上や研究・製品開発など幅広い事業に活用可能

良質で豊富な水

- 名水百選に選ばれた「おいしい水」
- 豊富な地下水



千歳市産業振興部産業支援室企業振興課

〒066-0009 千歳市柏台南1丁目3番地の1 千歳アルカディア・プラザ3階 (JR南千歳駅前)

Email

kigyoshinko@city.chitose.hokkaido.jp

Tel

0123-42-0522

Fax

0123-42-0554

URL

http://www.city.chitose.hokkaido.jp/yuuchi/

表2 設備投資動機ウエートの推移（製造業）						
（年度）	能力増強	新製品・製品高度化	研究開発	合理化・省力化	維持・補修	その他
2007	42.8	12.3	6.2	10.0	16.6	12.1
08	40.4	11.5	8.0	11.0	16.5	12.6
09	31.6	15.7	8.0	12.1	21.2	11.6
10	30.0	16.1	7.3	11.4	20.3	15.0
11	29.3	15.6	7.3	9.8	23.9	12.0
12	24.9	16.8	9.0	12.1	24.7	12.4
13実績	23.1	16.4	8.8	11.5	25.6	14.6
14計画	20.9	16.2	8.6	12.7	27.3	14.4

（備考）全体設備投資額に対する各投資動機の内額ウエート
出所：2014年度設備投資計画調査（2014年8月）日本政策投資銀行

グローバル・マーケットを取り込み、日本経済が発展し続ける好循環を実現するためには、国内、海外での事業活動がともに活発に展開し、相互に機能を分担、連携することにより、国内と海外のベスト・ミックスを図ることが必要である。したがって、今こそ停滞し続ける国内立地を覚醒させる時である。その方策は企業が適地適産で国際競争力の強い事業環境を整備し、日本の立地競争力を国際水準とイコールフットリングにすることの一言に尽きる。この実現はひとえに成長戦略の実行にかかっている。

成長戦略（13年6月）

では、企業が活動しやすい国にするため「立地競争力の更なる強化」として、①国家戦略特区を実現する②公共施設等運営権等を民間に開放する（PPP／PFIの活用拡大）③空港・港湾など産業インフラを整備する④都市の競争力を向上させる⑤金融・資本市場を活性化する⑥公的・準公的資金を運用する⑦環境・エネルギー制約の克服を図る一を提言。今回の改定（14年6月）では、国内外の企業から日本への投資を促していくため「立地競争力の強化」として、①世界トップクラスの事業環境を整備する②岩盤規制に一つひとつ穴を開けていく③モノ・サービス・投資の国境を

国内立地増加は成長戦略次第

国際競争力ある事業環境を整備

越えた移動の障害を取り除いていく④電気料金を始めエネルギーコストの上昇を回避するため、エネルギー政策を抜本的に改革する⑤成長志向型の法人税改革を断行する⑥雇用拡大促進税制③

成長戦略への期待は大きい。したがって、ここでは筆者が例年、提案している国内立地強化策を書き連ねることを避けるが、あえて付言すれば、次の点を期待したい。すなわち、成長戦略の諸制度と地域資源を最大限に活用し、大都市圏、

地方圏の中枢地域、中核地域において、特定の産業の創造と革新を起こす、新たな産業集積拠点、産業クラスターが形成され、これを中核として国際競争力のある戦略産業都市、あるいは小粒ながらも新世代の産業城下町が出現することである。

立地優遇策と主要産業団地の紹介（順不同）

松本市

松本市の「新松本工業団地」は長野自動車道の松本IC、塩尻北ICから約10分の距離にある。本州・長野県のほぼ中央に位置し、首都圏・中京圏とのアクセスが良好だ。JR松本駅、信州まつもと空港といった交通の玄関口とも近接している。市内には信州大学や信州メデイカルサービス育成拠点などの産官連携拠点が充実。医療産業に参入したい企業と大学、行政が一体となった産業創出の取り組みも活発に行われている。さらに、同工業団地の進出にあたっては医療、健康、福祉、環境分野などに関わる「知識集約型企業」への優遇制度を設けている。

岡山県

岡山県は東京都と鹿児島県のちょうど中間に位置し、瀬戸大橋をはじめ縦横に延びる高速道路網、山陽新幹線をはじめJR岡山駅で8路線が交わる鉄道網、3000キロ滑走路を有する岡山空港など中四国における交通の結節点であり、広域交通網が充実している。地震などの自然災害リスクが少なく、電力を安定的に供給できるなど国内有数の安全で安定した操業環境を有している。さらに、最大70億円の大規模工場立地補助金など各種の優遇制度で立地を支援することにも、立地企業の新たな設備投資についても支援している。

広島市

広島市の北西部に「住み、働き、学び、憩う、護る」という都市機能を擁する新たな拠点「ひろしま西風新都」の開発が進んでいる。域内2カ所の高速道路インターチェンジで京阪神や九州方面への移動はスムーズ。市中心部との間を約15分で結ぶ広島高速4号線、域内を走る新交通システム「アストラムライン」など交通の利便性が高い。

広島市は企業立地に対する補助制度を拡充している。特に、市外企業が西風新都に立地する場合の建物・機械設備などの投下資本額に対する補助率を、従来の30%から40%にアップした（2016年度末まで）。

栃木県企業立地促進協議会

栃木県は東京都から宇都宮まで最速49分で結ぶ東北新幹線や、東北・北関東の各自動車道が通じるなど、交通アクセスがよい。地震や台風など自然災害が少ないため、リスク分散を図る企業には最適な立地環境にある。

すでに、輸送機械を中心に多様な製造業が立地していることが、その証となっている。

栃木県は10月30日、東京・西新宿の京王プラザホテルで「とちぎ企業誘致セミナー」を開き、福田富知事が自ら、とちぎの魅力を説明する。企業立地の観点から栃木県を知る絶好の機会となりそうだ。

北海道千歳市

北海道千歳市は、札幌市の南に位置し国内有数の乗降客数を誇る新千歳空港を擁する人口約9万5000人の都市。同市は道内各地を結ぶ高速道路が整備され、苫小牧港が近接するなど「陸海空」の交通アクセスが充実している。

また、良質で豊富な地下水や安定的な雇用が確保しやすいなど立地環境に優れた工業都市として、食品・医薬品、自動車・電子機器・物流など多様な業種の企業が立地している。さらに、地震や降雪が比較的少なく、内陸部で津波の心配も少ないなどリスク分散の拠点としての条件も整っている。

佐野AWS産業団地

佐野AWS産業団地のAWSは、「アクセラ」「ウォーター」「セーフティ」の頭文字からとっている。優れた交通の利便性、潤沢な水資源、安全な地盤を特徴としている。栃木県佐野市は東京から70キロ圏内に位置し、東北と北関東の両自動車道が交差しており、他の高速道などへのアクセスも容易である。

また、1級河川「旗川」や日本名水百選に選ばれた「出流原弁天池湧水」があり、安全な水が十分に確保できる。

さらに、今後30年以内に震度6弱以上の地震が発生する確率が低い土地とされる。

地域の産業集積形成と活性化

2015 全国主要見本市・展示会一覽

わかりやすい編集で好評のイベントスケジュール

●全国の主要展示会を網羅!!

●カレンダー方式で見やすい!!

●展示会名・会期・会場・展示内容はもちろん、入場料の有無・ホームページアドレスも掲載!!

●全国の主要イベント会場が一目で判る!!

●イベントに関するお手伝い情報掲載!!(広告ページも必読)

事前申込受付中!!

(お届けは、2014年12月中旬頃を予定)

体裁：A4判

価格：1,600円(消費税込)+送料250円(1冊)

支払方法：お届けの時、同封します郵便振替用紙にてお支払い下さい。

申込方法：下記「全国主要見本市・展示会一覽」係にお問い合わせ下さい

●お申込み・お問合せ：日刊工業新聞社 事務局 イベント事業部 「全国主要見本市・展示会一覽」係

TEL:03-5644-7221

〒103-8548 東京都中央区日本橋小網町14-1 E-mail: j-event@media.nikkan.co.jp

2014.11.28