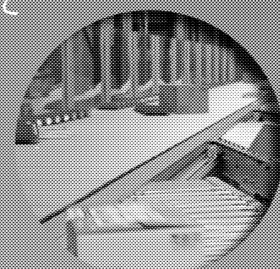


DAIFUKU Always an Edge Ahead

「このルージュ、すぐに欲しい!」のために。

忙しい毎日のなかでも欲しいものを見つけクリックするだけで、商品が届く。そんな「いいね」の向こうに、ダイフクの物流ソリューションがあります。



高速仕分けシステム「サーフィンソーダー」

国際物流総合展2014

2014年9月9日(火)~12日(金) 東京ビッグサイト

当社は、東2ホールに44小間の規模で最新の物流設備を出展します。皆さまのご来場をお待ちしております。



有力企業の製品・技術 <順不同>

中央自動車工業

アルコール検知器のバイオニアである中央自動車工業は、人気の高い従来のソシアクシリーズに加え、新商品の「ソシアク・アルファ」を出展する。業界初のハイブリッドセンサーを採用しアルコール成分以外への反応を大幅に低減させたほか、付属のマウスピースタッチメントによって測定方法を選ぶことができるなど、ユーザーにとってさまざまなメリットが加えられている。ブースでは特殊「T」グールを使い、飲酒状態を体感しながら飲酒運転の怖さを改めて伝える。運送事業者はもちろんだが、一般企業でも、法令順守(コンプライアンス)の観点から、運転前のアルコールチェックは必要となる。また自転車も飲酒運転の危険性や罰則は車と同じであることから、同社では自転車で飲酒運転根絶も啓発していくとしている。

京町産業車輛

京町産業車輛はけん引機やリフトのほか、台車・リフト用車輪などの新製品を複数出展する。売れ行き好調な重機搬送用のけん引機「ひつばるぞう」は、最大荷重を2トに高めた新機種を発表する。従来機種の最大荷重は1.2と1.5トで、より高性能な新機種への需要があり、ラインアップを拡充する。直角移動できる台車・リフト用車輪「メビウスホイール」は、車輪直径が従来200mmのみだったが、低床台車向けに100mm、125mm、150mmの3機種を追加した。狭い場所でも台車ごと幅寄せでき、作業移管や整理整頓がしやすい。リフトはロール反転リフトなどを含めて、35機種程度の新製品を発表する。ロール反転リフトはフィルムロール関連の需要が増え、従来機種も含めてPRする。

パイオニア風力機

パイオニア風力機のクリーンエアシステムは、製品の品質向上や快適な職場環境の実現に大きく貢献し、幅広い業種で好評を得ている。中でも設置が容易な「エア吸着マット」は、スプリングブラシとエア吸引装置が、靴底や車輪の汚れを瞬時に除去する高性能玄関マット。人や台車が通過する時だけ電源が入り、踏んだ部分のみを吸引するので無駄がなく、省エネルギー。薄型設計で安全性も考慮した。このほか、フォークリフトに乗ったまま通過するだけタイヤの汚れを取る「リフト車輪クリーナー」を展示する。屋外と屋内で1台ずつリフトを使う工場でも、タイヤの汚れを取ることで1台にすることができ、また同社の主力商品「クリーンルームダスター」はホコリを嫌う工場への入り口などに使用され、納入実績は拡大中だ。

ハナガタ

ハナガタは包装機の企画・設計から製造、保守まで全行程を一貫対応できるのが強み。フィルムを加熱収縮させるシリンク包装機が主力で、そこで培った技術力を各種包装機の開発に生かしている。また富山県から、2014年度の中小企業経営モデル企業に選定された。包装ライン全般についての相談なども、独自に培った簡易包装機を出展する。

守随本店

守随本店は高精度車載計量器「ロッキーII」ファミリー「マキユリII」は手持ちのフォークリフトに取り付けて、運びながら測る計量器の展示・実演をする。「ロッキーII」は手持ちのトラックの荷台が、高精度な計量になる車載計量器。新車、既納車にも取り付け可能でコスト負担も軽減できる。トラックの仕様においてバック車、リアパーキングセンサー「スーパーJUMBOD」の展示・実演も行う。

をくだ屋技研

をくだ屋技研は新開発の特殊樹脂ホイール「Calos」を採用した、「プレミアムシリーズ」を中心に展示する。Calosは、重たい荷物を運ぶ限り軽く運ぶことを考えた「をくだ屋技研」独自のホイール。特殊樹脂の摩擦減速作用により、従来機に比べて50%低減している。今回、Calos カロス装着のキャッチパレットの向上を後押しする。パレットとトラックの両機能を備えたパレットも紹介する。材質に高張力鋼板(ハイテン)を使用することで、軽量化しながら耐荷重1000kgを実現した。長時間使用できる耐久性に加え、未使用時の多段積みも迅速、安全に行える。物流の効率化に取り組み、物流事業者向けの提案に加え、製造業での採用拡大を目指す。

岡田工業

岡田工業は産業用パレット「ネスラック」などを展示する。底部の形状を独自の「木桁」フレームにすることで、輸送梱包用軽量プラスチックパレットなど、たわみやすいパレットを9力所しっかりホルド。未使用時には多段積みで空間を有効に活用。接合方式で積み重ねられるため安定性も持たせた。保管スペースの大小に合わせてレイアウトを自由に変更でき、作業効率やスペース効

YASKAWA

インバータを超えた!

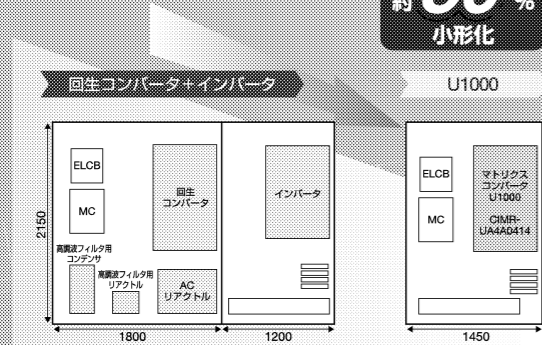
「高調波レス」「回生省エネ」を実現する 次世代モータドライブ

国際物流総合展 2014年9月9日(火)~9月12日(金) 東京ビッグサイト 安川電機 ブース番号 5-603 (東5ホール)

高調波レスの効果

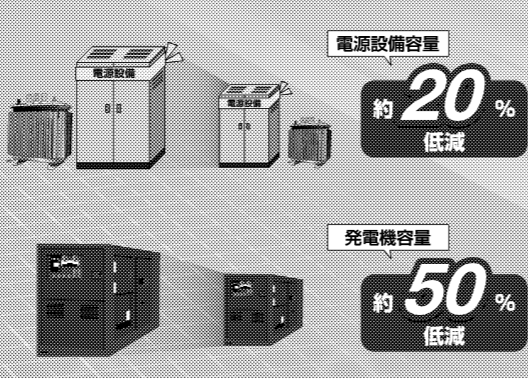
制御盤の小形化

【制御盤構成例 400V 185kW】単位: mm



約50% 小形化

電源設備・発電機の小形化



約20% 低減

約50% 低減

回生省エネの効果

適用効果 クレーン(モータ容量: 45kW)の場合\*

Comparison of energy consumption and cost between regenerative braking and U1000. Regenerative braking: 10,150kWh/year, 20.3万円/year. U1000: 4,700kWh/year, 9.4万円/year. Savings: 5,450 kWh/year, 109,000円/year.

\*: 定格荷重: 10t 定格巻上速度20m/min 稼働時間: 25回/時間, 365日 電力単価20円/kWhの場合

安川マトリクスコンバータ

U1000

株式会社 安川電機

オフィシャルサイト http://www.yaskawa.co.jp 製品・技術情報サイト http://www.e-mechatronics.com インバータ事業部 事業推進部 TEL 0930-25-2548 FAX 0930-25-3431



U1000は、マトリクスコンバータ技術の応用により「電源高調波抑制」や「電源回生」などの機能を1台で実現できます。さらに、従来製品 Varispeed ACと比べドライブ性能をパワーアップ、機種ラインアップも充実させ、より多くのお客様のご要望に応えることができるようになりました。