



■ Ball Screw

■ LM Guide

直線運動案内のトップメーカー

工作機械や産業機器、またその技術を生かした免震装置まで。
これからも、多くの分野にTHKの可能性を広げていきます。

■フロア免震採用例

■建物用免震装置採用例

THK株式会社
www.thk.com



NACHI 大径ボールの高負荷容量。

小型搬送装置、位置決めテーブルに最適

大径ボールの採用で、高負荷容量を実現。軌道形状とボール充填数の最適化により高いアキシャル限界荷重を達成。標準アンギュラ玉軸受と同一寸法のため、周辺部品はそのままに、置き換えが可能です。

小型ボールねじサポート用軸受
XYシリーズ

株式会社 不二越 www.nachi-fujikoshi.co.jp

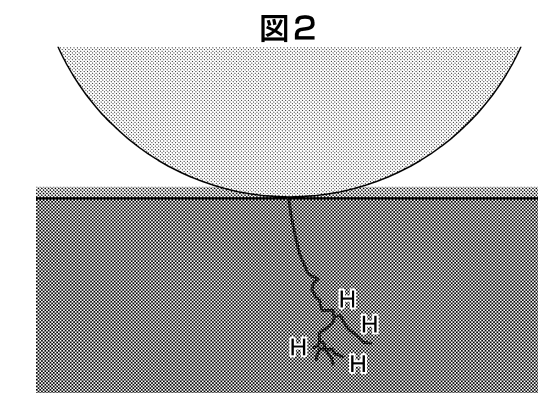
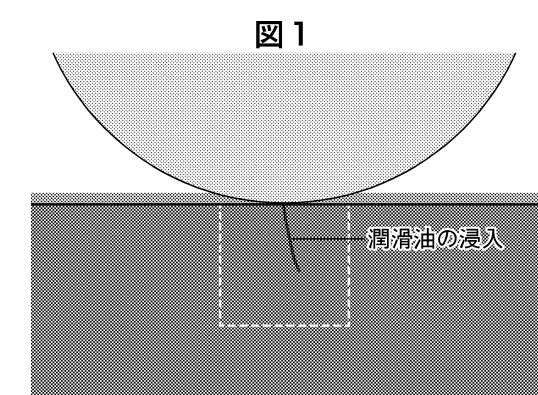
THK

THKは「LMガイド（直線運動案内）」のバイオリニアであり、世界トップクラスのシェアを誇る機械要素部品メーカー。静圧案内に匹敵する超低ウェービング性能とローラーリング（RW形）などを開発し、広

高剛性を実現した「バイオリニア」LMガイド（直線運動案内）のほか、内輪・外輪ともに一体構造で高い部品剛性を持つ「複列アンギュラローラーリング（RW形）」などを開発し、広

有力企業の製品・技術
〈順不同〉

産業界に貢献している。また安心・安全な社会づくりのため、工作機械や産業機器分野で得た「ころがり」技術を生かし免震装置を開発、ビルや戸建住宅などで採用されるフロア全体やサバイラック単体などさまざまな分野で利用されている。



白色組織の発生は、内部クラックが軌道面につながってそこから潤滑油が浸入する（SKF資料による）

白色組織の発生は、内部クラックが軌道面につながってそこから潤滑油が浸入する（SKF資料による）

ベアリングと関連機器

ころがり軸受に関して最も重要視されているのは疲れ寿命の長寿命化である。そこでの視点から、ころがり軸受技術の最新動向について簡単な展望を試みたい。

疲れ寿命

疲れ寿命はころがり接触面にはく離が発生して終わる。しかし、く離の発生原因、発生箇所、進行プロセスには違いがある。したがって議論を進めるには、この違いを論じる必要がある。

内部起点はく離と表面起点はく離

「内部起点はく離」は、材料内部に存在する非金属介在物が起点になってころがり接触面がはがれ落ちるはく離である。これはいわば古典的なく離（寿命）であって、現在では材料の清浄度が著しく向上しているため、こうした現象はほとんど見られない。

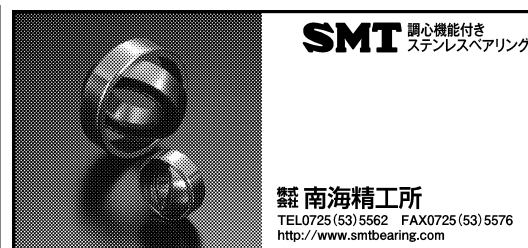
それに対して、硬い粒子が存在している潤滑条件下では軸受の軌道面にくぼみが生じてそこからく離が発生することも明らかになっている。これは表面起点はく離である。

ある、これはく離寿命に対するさまざまな寿命延長対策（潤滑、材料など）が講じられている。表面起点はく離についての膨大な実験が行われた結果、良好な潤滑条件、低荷重の下ではころがり軸受の疲れ寿命が無限になる（疲れ限度が存在する）という知見も得られた。これに基づき国際標準化機構（ISO）の新寿命計算法が2007年に、日本工業規格（JIS）は2013年に規定された。しかしながら、疲れ限度の存在は確認できないという清水茂夫明治大学名誉教授や、米国の軸受研究で第一人者のザレツキ氏の異論もあって、疲れ限度に関する議論はまだ終わっていない。

早期破損がその発端であった。その原因についてはさまざまな要因が考えられたが、やがて水素の軸受内部への浸入が大きな役割を果たしていることが明らかにされた。日本の軸受メーカーが主導する形でそのメカニズムの解明が行われ、対策が講じら

海外軸受技術研究グループ
吉武 立雄

さらなる信頼性向上を目指して
軸受技術の最新トレンド



鞭がつけられたのは日本においてであって、それよりも比較的近いことである。自動車のオルタネーター（発電機）用軸受の一方、水素浸入によるはく離がオルタネーター用軸受だけでなく、製紙機械用軸受、風力発電装置のギアボックス用軸受などにも発生することがスウェーデンのベアリング大手企業SKF、軸受世界シェアトップ）によって確認されている。

100メガワットの大型風力発電装置が数多く設置されるようになったため、そのギアボックス用軸受の早期破損（白色組織起点はく離）の発生件数が急増したのがその契機となったと考えられる。このように高所における軸受の保全、交換費用は装置全体の運転コストに大きく跳ね返る。軸受のさらなる信頼性向上が必要とされるゆえである。

SKFの想定したプロセス（軸受軌道面の損傷、クラック発生、潤滑油の浸入、水素の発生、白色組織変化、はく離発生）の一部を図1、図2に示す。数多くの対策も提起されている。

終わりに

白色組織起点はく離発生

のプロセスは非常に複雑なため、これから解明すべき余地は大きい。そこにおいて日本の軸受メーカーが重要な役割を果たすことが期待される。



Koyo

あなたの暮らしも、
世界の産業も支える、
ジェイテクトのベアリング。

JTEKT

自動車部品・ベアリング・工作機械、ジェイテクト。

JTEKT 自動車部品事業ブランド Koyo 軸受（ベアリング）事業ブランド TOYODA 工作機械・メカトロ事業ブランド 株式会社ジェイテクト



世界の軸を支える

あらゆる産業で不可欠な機械要素部品
ニードルベアリング

地球環境の負荷低減に貢献する
直動案内機器

精密加工技術とエレクトロニクスの融合
メカトロシリーズ

IKO 日本トムソン
Innovation, Know-how & Originality
http://www.ikont.co.jp/