

アウトドア・バッテリーフォーク始動 コマツ、新たな市場開拓

コマツはアウトドアにも対応可能な2.5トンの新型バッテリーフォークリフト「FE25-1」を開発し、販売を本格化する。バッテリー車が苦手だった水やホコリに強く、屋外や粉塵が舞う現場での作業にも使える。急速充電を使い1時間程度の短い充電でバッテリー容量を最大80%まで回復。夜間の充電とあわせて1日8-12時間の長時間稼働を実現した。バッテリー車の課題を克服し稼働現場の拡大を目指す。コマツの森川元嗣フォークリフトマーケティング本部営業企画部長(コマツリフト常務執行役員)、大田章夫開発本部ユーティリティ開発センタ副所長に導入背景や特徴などを聞いた。

【FE25-1:ユーザー事例】「辻井製作所」様

建設機械用のアックスルハウジング(車軸管)や工作機械用のボルスタターテーブル(下金型をセットする面)などの铸件を製造する辻井製作所(埼玉県川口市、辻井一男社長)。特に铸件は鋳造で焼き固めた鉄の塊を取り出す際に付着した砂を落とさなければならず、粉塵の多い現場だ。そのため工場内に発生するホコリをはじめ騒音、臭気対策を徹底し、集塵機や防音材の設置など環境意識が高い。



株式会社辻井製作所 代表取締役社長 辻井一男氏

まで工場稼働中は、すべてディーゼルエンジン(DIE)車で、バッテリー車は今回が初めてだ。軽油を買いに行く作業は結構大変だった。辻井社長は、DIE車の燃料である軽油がなくなれば週2回の頻度で、近隣のコンビニスタンド(GS)に行き購入する。ただ一度の購入量は上限60リットルと決まっているため、必要な軽油を確保するには時間がかかっていた。

そんな時、コマツがFE25-1を発売するのを知った。昼休みや夜間に簡単に充電できる。導入したばかり。これ

き、軽油購入の手間が省ける。しかも、ちょうど製造工場向かいの機械加工場に新たな空調システムを導入するなど環境配慮型の建屋に改修中だった。そこに排ガスを出す車両が動いていたら、何の意味もない。辻井社長は、この環境に優しいバッテリー車の導入に踏み切った。

燃料費の削減もメリットとなる。1日3時間稼働の場合、軽油が約1リットル140円、充電料金は1リットル13.5円とすればFE25-1の燃料費は通常のDIE車より月2万1000円安くなる。同じクラスのDIE車の車両価格は100万円程度あるため、この差は5年で取り戻せる計算。高めの価格設定も気が必要という。辻井社長は「今後ラインアップが増えればDIE車から順次切り替えていく」と明言し、FE25-1の積



FE25-1

- バッテリー電圧・容量 72V 360 Ah/5HR
- 最大荷重 2500 kg
- 荷重中心 500mm

極導入に前向きな姿勢をみせている。



「こうした背景の中、弊社はエンジン車同等のアウトドア環境下でも稼働対応できるバッテリーフォークリフトの開発を行ってきた。エンジン車特有のメンテナンス費用や化石燃料高騰による顧客のランニングコストの負担軽減を配慮し、この度新型バッテリーフォークリフトFE25-1の発売に至った。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」



「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

「DIE車と比べてランニングコストはどれくらいかわかりますか。」

「DIE車の燃料である軽油はかつての2倍近い1リットルあたり140円と高く、稼働率の高い顧客にとって大きな負担となっている。例えば1日6時間、年間2500日稼働の場合、うちバッテリー車の普及率は3割程度。従来のDIE車からの置き換えを順次進めたい。まず国内で初年度1000台の販売を目指す。」

バッテリーフォークリフトは、

アウトドアでは使えない?
パワー不足だ?
充電に時間がかかる?
メンテナンスが面倒だ?

そのすべてに、NO!と言おう。

バッテリーフォークリフトのイメージは、この一台から、変わる。

「アウトドア・バッテリーフォーク」と呼ぶにふさわしいほどの耐水性能、耐粉塵性能。たとえば、港湾や漁港など、路面の水を巻き上げながらの作業や、雨の中での作業に耐える耐水性能がある。たとえば、木屑が舞う材木工場、紙粉が舞う製紙工場でも粉塵を気にすることなくタフに使えるバッテリーフォークリフトである。

●「わずか1時間の急速充電」で、バッテリー容量の約80%まで回復。稼働時間が長い現場や、急な残業の時。従来のバッテリーフォークリフトが苦手な場面でも、その差が鮮明になる。たとえば、昼休み1時間の急速充電で、1日の稼働時間を大幅に延長できる。また、屋外での充電も可能。

さらに、補水不要になり、メンテナンスにかかる時間と手間がなくなった。

●「燃料コストが安い」環境性能が優れている」というメリットはそのまま、電気代は、ディーゼル車の燃料費の約1/5。CO₂の排出量は、約1/3。バッテリーフォークリフトのメリットを変えることなく、生まれ変わったのだ。

ELECTRIC FORKLIFT TRUCK FE25-1

本 社	TEL.03-3764-7770	山形小形リフト(山形)	TEL.023-633-2533	浜松小形リフト(静岡西部)	TEL.053-430-1149
北海道東北カンパニー(北海道 青森 秋田 宮城)	TEL.022-284-2001	福島小形リフト(福島)	TEL.024-959-3325	徳島小形リフト(徳島)	TEL.0776-91-5533
東京関東カンパニー(新潟 群馬 埼玉 東京 千葉 神奈川)	TEL.03-3764-8507	栃木小形リフト(栃木)	TEL.028-656-7111	愛媛小形リフト(愛媛)	TEL.092-641-7783
中 部 カ ン パ ニ ー(石川 富山 長野 岐阜 山梨 愛知 三重)	TEL.052-659-2201	茨城小形リフト(茨城)	TEL.029-241-0421	大分小形リフト(大分)	TEL.097-536-1814
近畿四国カンパニー(滋賀 京都 大阪 兵庫 奈良 和歌山 徳島 高松 香川)	TEL.078-304-7210	福岡小形リフト(福岡)	TEL.092-32-2122	沖縄小形リフト(沖縄)	TEL.098-898-3092
中国九州カンパニー(鳥取 岡山 広島 山口 佐賀 長崎 熊本 鹿児島)	TEL.0829-32-2122				

コマツリフト株式会社 本社 〒140-0013 東京都品川区南大井2-8-1 [URL] http://www.lift.jp