

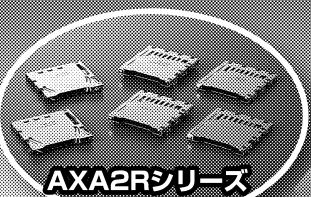
世界に負けないものづくりします!!

無電解ニッケルめっき ステンレス電解研磨

株式会社 金属被膜研究所


〒140-0015 東京都品川区西大井6-5-12 TEL: 03-3775-5411 TEL: 03-3775-5414
http://www.kinzokuh.co.jp

両面金属シェルでノイズとこじりに強い! HTKのSDソケットファミリー



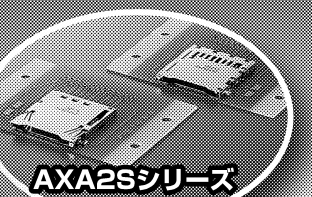
AXA2Rシリーズ

UHS-I対応 DIPタイプ




オンリーワン
両面金属シェル

SDカード
大容量
高速対応



AXA2Sシリーズ

UHS-I対応 SMDタイプ



AXA5シリーズ
UHS-II対応 SMDタイプ

※従来(UHS-I)比3倍の高速伝送を実現

■特長

- ・堅牢性・・・従来比6倍以上
- ・耐EMI性・・・従来比20%低減
- ・安全性・・・簡易ロック/飛び出し防止
- ・放熱性・・・従来比8℃低減
- ・豊富なバリエーション

※従来比=片面金属シェル品比

HTK 本多通信工業

〒141-0001 東京都品川区北品川五丁目9番11号 大崎MTビル
TEL 03-6853-7100

HTK

ウチのライバルは、工業用ダイヤモンドを有効に使っているらしいぞ!?



各種ダイヤモンド素材を加工しております。

ダイヤモンドの素晴らしさは、

美しさだけではありません。

最高の硬さ・赤外特性・耐蝕性・

熱伝導性・電気特性など

今や超精密加工や大量生産において、

かかせない工業素材です。

用途

- ・超精密切削工具
- ・光学用プリズム
- ・長寿命工具
- ・圧子
- ・耐摩耗部品、金型

現在、ダイヤモンドを使用されている方これから使用を考えられている方、不満点や疑問点などご相談をお受け致します。



株式会社シンテック
http://www.syntek.co.jp

〒230-0046 神奈川県横浜市鶴見区小野町 75-1
リーディングベンチャープラザ 2 号館 403 号室
TEL 045-500-6603 FAX 045-501-6605 info@syntek.co.jp

2020年 東京オリンピック・パラリンピック開催

国際都市・東京、都市インフラ整備着々



交通ビジョン策定
街のにぎわい創出には人が動く導線となる交通インフラの充実も重要。森記念財団都市戦略研究所の「世界の都市総合力ランキング2013」によると、東京の都市ラン

競技施設の拡充計画

無料LANなどソフト面も

計画 レスリング会場やフェンシング、テコンドー会場のほか、国際放送センター(IBC)とメディアプレースセンター(MPC)が置かれる予定の国際会議・展示施設の東京ビッグサイト(東京都江東区)では、西展示棟南側に延べ床面積約4万4000平方メートルを増築する予定だ。大会終了後は国際会議・展示施設として利用される。また交通インフラや施設などのハード面だけでなく、携帯電話の通話環境や無線LAN規格、Wi-Fi(ワイファイ)を使った無料公衆無線LANなどのソフト面でのインフラ整備にも取り組んでいる。事業者を対象に、都が6月に実施した公聴会では、20年までに10年比1000倍の情報量の増加が予想されるため対策が必要、などの意見が出た。このため、外添知事は16日、新藤義孝総務相に「通話・通信環境の向上など情報基盤整備」についての緊急提言書を提出し、環境整備の必要性などを訴えた。都はオリンピック・パラリンピック競技大会の開催場所としてふさわしい国際都市・東京づくりに動きだしている。



虎ノ門ヒルズ

街のにぎわい創出

公共交通見直し、改善

オープニングカフェ
東京都の外添要一知事は、5月に大手町・丸の内・有楽町地区(千代田区)と日本橋地区(中央区)を視察。千代田区のオフィス街を見て回った際には、丸の内地区の中心部を通る丸の内通りを歩行者専用通りにすることを検討するなど、にぎわい創出に向けて積極姿勢を示した。6月に東京サンゼリゼプロジェクトの第一号となるオープニングカフェを環状第二号線沿いに設置。コンテナを連結させた平屋建てカフェで、アルコール類のほか、グリル料理や洋風串揚げなどの料理を提供する。オープニングカフェ管理者の新虎通りエリアマネジメント協議会は、今後も店舗を開設していく方針で、街の活性化に一役買っている。6月に東京サンゼリゼプロジェクトの第一号となるオープニングカフェを環状第二号線沿いに設置。コンテナを連結させた平屋建てカフェで、アルコール類のほか、グリル料理や洋風串揚げなどの料理を提供する。オープニングカフェ管理者の新虎通りエリアマネジメント協議会は、今後も店舗を開設していく方針で、街の活性化に一役買っている。

キングは英ロンドン、米ニューヨーク、仏パリに次いで4位。都内にはR線や地下鉄などの路線が多く、料金体系やルートが分かりにくいほか、英語のアナウンスがなかったり、都心から国際空港までのアクセスに時間がかかったりすることなどが訪日外国人の不满につながっている。都はこれらの課題解決のため、5月末に、総合的な交通政策のあり方検討会を開いた。東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催後も見据えた交通ビジョンの策定に取りかかった。利用者視点で検討会は副都心線などの新規路線の乗り入れや都市開発による利用者増に伴い乗り降り・乗り換えの不便な駅が存在するのを指摘。三環状道路

東京都は2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を見据えて、国際都市・東京の都市空間の整備に力を入れている。4月に国から指定された国家戦略特区(東京圏)では、都市計画制度の柔軟な運用により、民間企業が主体になって開発を誘導する「国際標準のビジネス空間づくりプロジェクト」や、道路占用基準を緩和して新しいにぎわい空間を創出する「東京サンゼリゼプロジェクト」を盛り込んだ。また「新虎通り」(港区内の新橋・虎ノ門間)で、6月に地上52階・地下5階の超高層複合ビル「虎ノ門ヒルズ」が開業するなど着々と国際都市にふさわしいインフラ整備が進んでいる。

(圏央道・外環・中央環状)の整備推進や空港アクセスの改善などを提起した。その上で、①利用者の観点②都市づくりとの連携③東京オリンピック・パラリンピック競技大会の二点を旨とするき方向性(論点)にして議論を開始した。また利用者視点では、道路上に設置した光ビーコンで車両情報を識別し、特定車両が交差点を通過する時に優先的な信号制御をする公共交通策を提言した。さらに都市づくりとの連携では、オフィスや商業、医療、福祉施設などの多様な機能を駅に集中させる集約型地域構造を提案した。このほか東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けては、自動車利用を抑制するためのパークアンドライドの実施などを求めた。今後、都は専門家や利用者、交通事業者らにヒアリングし、年内にまとめる「長期ビジョン」に反映させる方針だ。

nano tech 2015

第14回 国際ナノテクノロジー総合展・技術会議

1.28 Wed.-30 Fri.

会場 東京ビッグサイト
主催 nano tech 実行委員会

R&Dから
製品マーケットまで
来場者 5万人
出展者 700社
ここに集結!

小間位置は先着順で受付!
出展募集中

nano tech

検索

すでに8割以上の
小間が販売済!
最新レイアウトは
WEBでチェック



見どころ

Nanotechnology特別シンポジウムを
本年もお見逃しなく!
「進化するライフエレクトロニクス」
「エネルギー革新 - 水素社会がすぐそこに」

見どころ

第1回 3D Printing 2015 が新たなユーザーとの
ネットワークを創り出し、製造プロセスの常識を覆します!