世界のオンリーワン技術に
挑戦
卓越した古河電工の
ケーブル技術を継承した
信頼の電線ケーブル
FPSO（浮体式生産施設）や掘削船などの
オフショアケーブル事業拡大へ
FURUKAWA ELECTRIC GROUP
2014年4月
マリンチーム
結成
古河電工産業電線株式会社
〒116-0014 東京都荒川区東日暮里6-48-10　TEL. 03-3803-1151　http://www.feic.co.jp/

信号灯〈携帯式〉
業界初　LED式昼間信号灯
特許申請中
軽い　約90%の軽量化（当社比）
小さい　シャッタ機構の簡略化
長寿命　LED Li-ionバッテリ 採用
型式 SPM-L01
'74 SOLAS 2000対応
国土交通省 型式承認 第5175号
SHONAN 光と照明の専門メーカー
製造元 株式会社　湘南工作所
販売元 湘南工作販売株式会社
本社　〒143-0015 東京都大田区大森西 6-5-3　TEL03-3762-2431 ／ FAX03-3762-2435
東京本社・大阪営業所・水戸工場

NANIWA PUMP PRODUCTS
All types of marine pumps for any kind of ship
naniwa pump Manufacturing Co., Ltd.
株式会社浪速ポンプ製作所
本社　大阪市西区新町3丁目11番5号
TEL.06-6541-6131（代）　FAX.06-6535-1884
Web:http://www.naniwa-pump.co.jp E-mail:info@naniwa-pump.co.jp

曲げ加工のノウハウを知り尽くして、ベンダーのデパート化を目指しております。
カンザキの 造船用専用機シリーズ・ベンディングロール
造船用シップベンダーシリーズ
造船の外板を一気にR曲げ加工が可能。省力化、省人化がはかれます。
TSB-30X15500
造船用フレームベンダー／TFBシリーズ
従来までの方法と異なり、支点間距離移動もモーターにて行い、旋回戻しも油圧ジャッキにて、元の垂直位置に戻します。操作はレバーにて簡単に操作可能です。
御社の生産性に高能率、高能力を御約束できるシリーズです。
TFB-500
大型ラムボルスター同時移動・同時回転コンベア昇降プレスシリーズ
能力1500㌧、横幅（有効）7m、機長61m上下金型の回転、左右移動、すべて同調稼動が可能で、船体の各種曲げ加工が可能となります。（2000㌧～500㌧）
TUPR-S-1500
コルゲート曲げ用長尺大型プレスシリーズ
超大型の長尺（15.5m幅）用の油圧プレス（3000トン）
TUPS-3000
営業品目
●ベンディングロール　●油圧プレス
●アングルベンダー　●造船専用機
●普通型から油圧・全自動方式まで各種設計製作致します。
神埼工業株式会社
〒842-0007　佐賀県神埼市神埼町鶴3318番地
TEL(0952)52-1245㈹　FAX(0952)52-1247
E-mail：kanzaki1245@gamma.ocn.ne.jp
URL：http://www8.ocn.ne.jp/~kanzaki/

A200-L:
サービスコストを
25%も削減?
もちろん。
“コンパクトデザイン”、それがA200-L。幅広い2ストロークエンジンに適合する過給機で、サービスコストを25%も削減します。お客さまの船舶のよりよい未来に、いかがでしょう?
www.turbo.co.jp
ターボシステムズユナイテッド株式会社
〒130-0013 東京都墨田区錦糸1-2-1
アルカセントラルビル16F
Tel: 03-5611-5988 Fax: 03-5611-5978
Power and productivity for a better world™ ABB

7月21日は海の日

日本の造船、海洋産業の動向

エコシップに脚光
新造船、受注増狙う

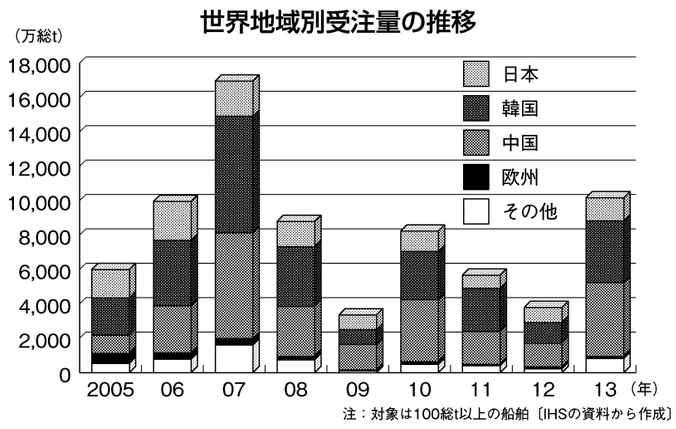
手持ち工事量がゼロになる「2014年問題」が造船業界に暗雲をもたらしたが、安倍晋三政権の経済政策「アベノミクス」の円高是正、世界経済の回復基調が追い風となり、新造船の受注は増加。政府は海洋産業を強化しようと、海洋構造物建造の開発に力を注ぐ。「海の恩恵に感謝し、海洋国日本の繁栄を願う日」である海の日にちなみ、日本の造船、海洋産業の動向を取り上げる。

政府が輸出産業の競争力強化に注力していることもあり、2014、15年の海運市況の回復に期待が高まっている。世界経済の回復基調と相まって、国内外で荷動きの活発化を見越した新造船の受注が増加。13年は世界全体で1億総㌧規模の新造船が受注された。受注の急激な増加は2、3年後の竣工（しゅんこう）時に受注のバランスが崩れる可能性があり、リーマン・ショック後の大幅な受注減少が影響した「2014年問題」のような危うさをはらむ。

原油価格の変動が予測できない中で、燃費が良い日本船の特徴が生かされる。また、11年には海洋汚染防止条約（MARPOL条約）の一部改正が採択され、建造契約年が13年の新造船から段階的に二酸化炭素（CO_2）排出量の効率改善が要求される。環境負荷を低減した日本のエコシップへの評価が高まってきており、セールスポイントとして期待される。

政府は海洋構造物建造の世界需要が20年に10兆8000億円になると予測。これまでに蓄積されてきた造船技術を生かし、浮体式海洋石油・ガス生産貯蔵積出設備（FPSO）の市場獲得を狙う。FPSOの世界シェアを握るのは韓国勢。ナショナルプロジェクトとして政府が主導となって受注を獲得し、産官で挑む動きにある。

J－DeEP技術研究組合は造船、海洋エンジニアリング、海運の企業・機関が連携し、海洋石油・ガス開発市場で活躍する技術・人材の研さん・育成を目指す。具体的にはブラジル海域に点在するFPSOやリグの洋上施設群に、陸上基地から人員・物資を効率的に輸送するロジスティック・ハブ方式の開発だ。



注：対象は100総t以上の船舶〔IHSの資料から作成〕

造船技術を活用
海洋浮体設備事業に力

国内造船企業がFPSO事業に力を入れ始め、関連する企業へもその動きは波及している。電線・ケーブルメーカーの古河電工産業電線は国内外の造船企業から問い合わせが増え、14年4月に海洋事業に特化したマリンチームを発足した。廣瀬覚技術開発本部技術部補佐兼マリンチーム担当は「国内の造船企業がFPSOにシフトし、我々も重視する。日本語での対応の素早さ、営業力、コミュニケーションを強みに国内企業のニーズに応える」と先行する他国との差別化を図る。

政府はFPSOの実績を積み、いずれは日本周辺海域に分布するメタンハイドレート開発へと発展させたい考え。メタンハイドレートは日本海域に相当量の分布が見込まれ、将来の天然ガス資源として期待されている。これらの海洋開発プロジェクトの実現が引き起こす国内産業の成長に向け、産官一体となって取り組む。

シャックルのトップメーカー
ワイドシャックル
JSW（繊維スリング用ジョイントシャックル）
WRS（軽量型ワイドシャックル）
・軽い
・ワイヤーが傷みにくい
・安全性が高い
・1人作業が容易で作業効率が良い
・トータルコストが安くなる
関西工業株式会社
代表取締役　羽田和弘
本社・工場　広島県福山市箕島町399-35
TEL 084-954-2555　FAX 084-954-3533

炭素鋼 / ステンレス鋼　SUS304・316・316L
高圧管継手・角フランジ
製造・販売でトップシェア
鉄鋼・造船・電力・石油・化学プラント
鋼管 / 銅管 / ステンレス管
くい込み継手 /W リング
ゼットサニタリー
パイプ・継手・バルブ・配管工事
SW90°エルボ　さし込み継手
PT 六角ニップル　ねじ込み継手
NPT ソケット　NPT 継手
21MPa SHF　角フランジ
●ユニクロメッキ　●パーカーメッキ　●特殊継手
高圧・装置継手＆ゼットサニタリー
あのクイック（価格表）が Web でもご覧いただけます！
フジトク　検索
株式会社フジトク
□本社営業部 /〒541-0057　大阪市中央区北久宝寺町４丁目１番３号
TEL：(06)6245-2251(代)　FAX：(06)6244-0224
□東京営業部　□関東営業所　□名古屋営業所　□福岡営業所
URL　http://www.2219.co.jp

造船
バラストタンクや
二重船側部のR面取りに。
橋梁
橋梁部材のスカラップ部・
ホール部のR面取りに。
機工製品動画サイト
型式 CBR-03 レバータイプ
型式 CBR-03R リングタイプ
スローアウェイチップの採用で
滑らかな仕上面を実現!!
面取り能力 R3
サーキットベベラー®
空気式R面取り機　D.PAT
NITTO® NITTO KOHKI CO., LTD.
日東工器株式会社
本社/研究所　〒146-8555 東京都大田区仲池上2-9-4　Tel：03-3755-1111（大代表）
大阪支店　〒537-0001 大阪市東成区深江北2-10-10　Tel：06-6973-5501（代表）
名古屋支店　〒467-0027 名古屋市瑞穂区田辺通1-3　Tel：052-861-1601（代表）
営業所　札幌・仙台・新潟・松本・北関東・水戸・埼玉・八王子・静岡・浜松・三河・北陸・京滋・兵庫・高松・岡山・広島・福岡・熊本・上海・深圳・シカゴ・ロンドン・シュツットガルト・シンガポール・バンコク・ブリスベーン
●お客様相談窓口（土・日・祝日を除く）
フリーコール　受付時間/AM8:30～PM5:15　0120-210-216
ホームページ　www.nitto-kohki.co.jp

SANWA DOCK CO.,LTD.
Craftsmanship since 1961
株式会社 三和ドック
●本社／広島県尾道市因島重井町600番地
TEL (0845) 26-1111　FAX (0845) 26-1000

品質・価格で業界各位の信頼を受けております。
中小型船尾装置のトップメーカー
特許 No.1278466
TWシールスタン
省労・省エネの船尾管水密装置
運輸省認定 舶検第５３号 NK 承認No.83D101
現在58,000隻装着突破の実績
1.ファインセラミックソリッド及びカーボンを摺動シール面に採用し優れたシール性能を発揮
2.無抵抗シールのため燃費節約と船速がアップする
3.保守点検の手間もかからない
TSS型
株式会社 高澤製作所
本社・工場 〒577-0827 東大阪市衣摺6丁目8-33 TEL06-6729-1001 FAX06-6727-6650
札幌営業所・仙台営業所・東京営業所・大阪営業所・福岡営業所　http://www.takazawa-ss.co.jp

※国際基準のアスベスト８種（JIS 6種＋ウィンチャイト・リヒテライト）を全く含有しない環境に優しいゼロアス®ガスケット
※国際標準化機構（ISO）はアスベスト検出方法について JIS 法を不採用。
類似品にご注意下さい
ゼロアス®メタルジャケットガスケット ナピ シリーズ
NAPI®
耐熱ガスケットの最高峰
The highest peak of a heat-resistant gasket
製品の特徴
❶シール性に優れる
❷耐熱性・耐圧性・耐久性に優れる
❸面圧が強化され、クッション性が高い
❹JIS・ASME(JPI) 等に対応する規格品
使用されている産業分野
船舶関係　6割!
ディーゼルエンジン内燃機関用
その他
火力・原子力発電設備用
自動車・二輪車エンジン等
石油精製・石油化学・製紙プラント用 など
NAPI-600 シリーズ　耐熱 600℃以上 抜群のシール性
NAPI-800 シリーズ　耐熱 800℃以上 超高温環境用
NAPI-800E シリーズ　耐熱 800℃以上 低価格
NAPI-816 シリーズ　耐熱 800℃以上 抜群の耐食性
NAPI-900 シリーズ　耐熱 900℃ 更なる超高温領域
NAPI-1200 シリーズ　耐熱 1200℃ ノンアスベスト化に最適
製品の数量・形状・使用条件などによって、最適な組合せ・製造法が異なります。まずは一度ご相談下さい。
旭プレス工業株式会社
〒532-0031 大阪市淀川区加島 1丁目50 番13号　TEL 06(6309)4861　FAX 06(6309)4863
URL▶http://www.asahipress.co.jp/　E-mail▶info@asahipress.co.jp