

新たな胎動、地域を“元気”に

立命館大

大阪・茨木に新キャンパス

立命館大学は2015年4月、大阪府茨木市に「大阪茨木キャンパス（OIC）」を開校する。敷地は約10万平方メートル。経営学部・経営学研究所、政策科学部・政策科学研究所、テクノロジー・マネジメント研究科、経営管理研究科を設置し、16年4月には総合心理学部を置く計画だ。15年のOIC開設時は約600の新キャンパスの完成イメージ（14年3月現在）



0人の学生がキャンパスで学ぶという。木駅にもほど近く、大阪や京都からのアクセスも良好なため、衣笠や約61万平方メートルの敷地で、立命館大最大規模のびわこ・くさつキャンパス（滋賀県草津市）で学ぶ学生にとってのも利便性は高い。

立命館大は12年、茨木市や茨木商工会議所との間で連携協力の協定書を締結している。まちづくりや産業・観光振興の発展で協力体制を敷く。OIC南の近畿自動車道高架下で、にぎわい創出にも取り組む。JR線路を挟んだ北側にはイオン茨木が立地することから、総合スーパー（GMS）を手がけるイオンリテールとも環境対策や防犯などの交通インフラが整備されていることから、製品出荷やメンテナンスの面で有利だ。

大阪国際空港周辺域外用地 企業誘致が活発化

豊中市 住工混在回避策も検討

豊中市で、大阪国際空港周辺域外用地への企業誘致が活発化している。同市は2013年6月に新関西国際空港との間で、大阪国際空港周辺域外用地の産業利

災、流通やマーケティングに関する教育・研究で連携を深める。地域、大学間、高大の連携推進で、OICは「学術文化都市いばらき」の拠点となる。立命館大学も京都、滋賀に続く大阪のキャンパス開設で、関西での注目度の高まりが期待されそう

道路などの交通インフラが整備されていることから、製品出荷やメンテナンスの面で有利だ。ただ産業集積で課題となるのが住工混在。同市に限らず、準工業地域や工業地域などの用途地域でも住宅建設は可能で、まだに住工混在が進む傾向にある。このため同市は住工混在の回避に向け、独自ルール「特定促進区域」の創設の検討を始めた。周辺域外用地を含む区域を前提に、住宅と産業のどちらを優先させるかを区分けし、住工混在が進むのを抑制したい考えだ。現在、パブリックコメントを募集中。前例がないため、実現の可否や効果は未知数（豊中市）だが、「住人にとっても企業にとっても有益なもの」としたい（同）と意気込む。

再開発プロジェクト進行

吹田市の吹田操車場跡地で

を計画している。国債や市民病院などがその役割を果たし、メディア



カルと最先端の環境を融合させた「エコメディカルシティ」としての位置付けを高めたい考えだ。

吹田市は「吹田市企業立地促進条例」を制定した。バイオや金属加工関連の製造業は企業立地促進法に基づく承認を受けているなどの条件を満たせば、固定資産税の半分に相当する額が5年間、年間1億円を上限として交付される。こうした事例をPRし、企業誘致を強化する。一方、同市は地下鉄御堂筋線江坂駅や神崎川周辺のエリアで流通の倉庫や事務所などが多く立地するため、関連企業の集積にも力を入れる。

さらにJR線路沿いの南側では約7・5分の大型工場が12年に撤退したため今後、吹田市は市内からの雇用確保を前提としたモノづくり企業の工場誘致の積極化を狙う。



新型軽オープンスポーツ車「コペン」

ダイハツ池田工場で生産

2014年5月、ダイハツ工業の本社・池田工場（大阪府池田市）では久々の投入となる新車種の生産が始まった。軽オープンスポーツ「コペン」だ。12年8月に生産を終了した先代コペンはダイハツの旗艦車として多くの人に愛された。新型コペンはスポーツ車の走る楽しさに加え、ボディ外板の着せ替えといった新たな楽しさをも提供。クルマづくりから営業展開まで、従来の異なるビジネスモデル構築を目指す意欲作とされる。

“着せ替え”楽しめる

ボディ外板

池田工場では将来が託された新型車の生産に、既存工場をリニューアルして「コペンファクトリー」を整備。見学スペースも設け、新オーナーが愛車の生まれる瞬間に立ち会えるイベントも企画する計画だ。これからは池田は「コペンファン憧れの地」であり続ける。

大阪北部産業界

リチウムの総合メーカー ナノテク分野で飛躍する

- リチウム
- 亜鉛・酸化亜鉛
- 電池材料
- ストロンチウム
- ゲルマニウム
- タウリン
- 医薬中間体
- 各種異素化合物
- 電子材料
- フラーレン

本荘ケミカル株式会社
〒572-0076 大阪府寝屋川市仁和寺本町4-19-7 TEL.072-827-2201
<http://www.honjo-chem.co.jp> FAX.072-827-0121

みがき 棒鋼

業務内容：鉄鋼二次製品（みがき棒鋼）の製造販売
取扱鋼種：普通鋼、炭素鋼、ステンレス鋼、合金鋼、耐熱鋼、チタン、モネル、その他

形状：平、四角、丸、六角、異形
許可認証：JIS G3123（みがき棒鋼）
JIS G4318（冷間ステンレス棒鋼）
ISO 9001、ISO 14001

加工方法：冷間引抜、冷間圧延、ピーリング、セントレス
納期：即納（在庫品多数品揃えしています）

株式会社 関西金属工業所
KANSAI METAL INDUSTRY CO.,LTD.
本社・工場 〒573-1132 大阪府枚方市招堤田近1-4 TEL.072-867-1035(代) 福岡山工場 TEL.0773-27-0505
製品センター TEL.072-856-1812 東京営業所 TEL.03-5902-5881

既設置の点検口に 取り付けられるんです。

ワンタッチ点検口 安全金網発売!!

既設置のワンタッチ点検口に後付け可能な安全金網!!
大手メーカー製の点検窓にも対応しています。
作業員の安全対策にお役立て下さい! HPも随時更新中!

株式会社 創造社
〒561-0805 大阪府豊中市原田南1丁目8番22号
TEL:06-6866-0545 FAX:06-6862-0546
E-Mail:souzousya-gol@gol.com

Sozoshia
<http://www.sozosha.info>

重工業向け製造ラインのトップランナー

空洞化を超えるモノ作りを目指しての製造システム構築のお手伝い

造船加工管ライン (世界最大級)

NCパイプワーク、スキッド、測長機、IIP台車、NCマーキング装置 (IIP)、NCパイプ切断機、NCパイプ切断機、NCパイプ切断機、フランジ取付機、NCフランジ溶接装置、オートローラー、NCパイプバンダー、完成品置場、搬送ライン

世界最大級 2000本/日 操作員4名

お客様の利益

- 無人化・省人化によるコストダウン
- イージーオペレーション
- 段取り替えの軽減

当社の特長

- 豊富な実績と経験
- ベテランエンジニアが最適なシステムを御提案いたします。
- ライン制御に自信あり!

提供サービス

- 新規システムの考案から、ハード・ソフトの御提供
- 既存装置のライン化のお手伝い

【豊富な実績】

- ・造船加工管ライン(世界最大級) ・建機メーカー溶接FMS
- ・建機メーカー組立ライン ・事業用ボイラー製造ライン ・大中径管製造ライン
- ・フォークリフト製造ライン ・橋梁製造ライン ・熱交換器製造ライン
- ・化工機製造ライン ・原子力用配管製造ライン

日下部機械株式会社
<http://jp.kusakabe-kikai.com/>
本社・〒561-0872 大阪府豊中市市内1丁目2番2号
TEL.06-6866-1131(代表) FAX.06-6866-0087
担当/西川・山口

World leader in gas sensing innovation
FIGARO

暮らしを見守る
ガスセンシング技術

フィガロ技研は、40年以上にわたり安心・快適・制御・計測分野を中心に世界中の様々な場面でのガスセンシング技術を追求し続けてきました。変化していく社会のニーズをいち早く感じ取り、暮らしに役立つ新たな価値を創造することで、これからもフィガロ技研は、人々の暮らしを見守り続けます。

お問合わせ：072-728-2560 受付時間 月～金 9:00～18:00(祝日および当社休日を除く)
〒562-8505 大阪府箕面市船場西1-5-11 フィガロ技研株式会社(営業販売部) www.figaro.co.jp

検索 フィガロ技研