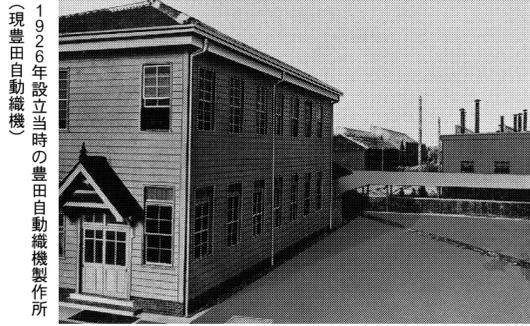


豊田喜一郎生誕120年



1926年設立当時の豊田自動織機製作所(現豊田自動織機)

# 現代まで受け継がれる

## トヨタグループ各社の創業・変遷

### 豊田自動織機

1911年、豊田喜一郎の父の豊田佐吉は自動織機を開発するため、豊田自動織布工場を建設した。18年に株式会社として豊田紡織が発足する。24年には無停止付換式豊田自動織機(G型)が完成。その量産のため、26年に豊田自動織機製作所を設立した。2001年には豊田自動織機に社名を変更。フォークリフト、繊維機械、カーエアコン用コンプレッサー、ディーゼルエンジンなどを手がける。

### 愛知製鋼

「良きクルマは良きハガネから」。この言葉は豊田喜一郎が提唱した愛知製鋼の創業精神だ。喜一郎は1934年に豊田自動織機製作所に自動車用特殊鋼を製造する製鋼部を設置、製鋼所を建設する。40年には製鋼部の規模を拡大するため分離・独立させて豊田製鋼を設立し、知多工場(愛知県東海市)を建設した。45年に社名を愛知製鋼に変更。特殊鋼のほか、鍛造品、電磁品なども製造している。

### ジェイテクト

豊田自動織機製作所自動車部に、1937年に開設された工場が創業につながる。41年には豊田工場として独立。45年に刈谷工場に社名変更した後、52年に再び豊田工場に社名を戻し、自動車部品の生産も始める。2006年には光洋精工と合併してジェイテクトが発足。工作機械や軸受のほか、パワーステアリングで世界シェア1位など存在感を示す。

### トヨタ車体

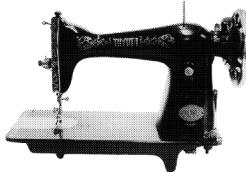
1945年、トヨタ自動車工業(現トヨタ自動車)で車体製作を担っていた刈谷工場(愛知県刈谷市)が分離・独立してトヨタ車体工業となった。トラックポディー専用メーカーとして歩み始める。53年にトヨタ車体に改称。65年からは乗用車ボディも手がける。2004年にアラコの車両事業を統合。12年にはトヨタ自動車の完全子会社となる。

### 豊田通商

1936年にトヨタ車の月賦販売を目的にトヨタ金融として設立。第2次世界大戦後の48年に日新通商となる。自動車の輸出や原料調達なども始め、87年に豊田通商に改称。2000年に加商と、06年にはトーメントとそれぞれ合併。現在は自動車関

### アイシン精機

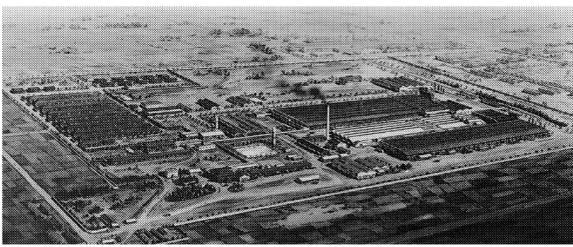
1943年にトヨタ自動車工業(同)の航空機部門を分離して川崎航空機工業と共同で東海飛行機を設立、航空機用エンジンの生産を目指した。戦後の49年には愛知工業として再出発し、自動車部品のほか、家庭用ミシンの製造にも乗り出す。65年に自動車の機能部品を生産していたトヨタ系の新川工業と合併してアイシン精機が発足。自動車部品に加え、ベッド・寝装品なども手がけている。



愛知工業(現アイシン精機)製の「トヨタミシンHA-1型」第1号機

### デンソー

トヨタ自動車工業(同)で1935年に電装品の調査・研究が始まり、36年には電装工場が完成する。49年に工場が分離・独立して日本電装が発足。96年にはデンソーに社名変更した。2014年3月期は売上高が4兆円を超え、世界的な自動車部品メーカーに成長している。



1949年に日本電装(現デンソー)が発足

### トヨタ紡織

1918年に発足した豊田紡織が始まり、42年に5社が合併して中央紡績となり、43年にはトヨタ自動車工業(同)と合併

### 東和不動産

1953年にトヨタ自動車工業(同)をはじめグループ3社が出資して設立した不動産管理会社。トヨタの名古屋オフィスが入居するミッドランドスクエアや、名古屋駅前4棟の高層ビルを保有する。2016年には新・第一豊田ビル(仮称)が完成する。

### 豊田中央研究所

トヨタグループの出資により1960年に設立。新エネルギー、新材料やプロセス技術の研究、安全で快適な車社会に向けたデバイスやシステムの開発を手がける。研究成果はトヨタグループを中心に幅広く活用されている。

### トヨタ自動車東日本

2012年に車両組み立てを担う関東自動車工業とセントラル自動車、駆動系部品を製造していたトヨタ自動車東北を統合して誕生した。現在は宮城県や岩手県などに工場があり、トヨタグループの国内における小型車の生産拠点となっている。

### 豊田合成

豊田合成の設立は1949年の名古屋ゴムにさかのぼる。トヨタ自動車工業(同)のゴム部品製造部門が43年に国華工業に統合されたが、戦後に自動車部品メーカーとして分離・独立する。その後はフレキホースなどを開発。73年に豊田合成に改称する。91年には青色発光ダイオード(LED)の開発に成功し、生産・販売している。

### 日野自動車

1942年に発足した日野重工業は軍用装軌車を生産していたが、46年に日野産業に改称して大型タイヤトラックやバスなどの生産に乗り出す。66年にはトヨタと業務提携。99年に日野自動車工業と日野自動車販売が合併し、日野自動車となる。トラックやバスの生産・販売を手がける。

### ダイハツ工業

1907年に内燃機関の製作・販売を目的に「発動機製造」として発足。51年にダイハツ工

### トヨタホーム

トヨタ自動車が発動機に次ぐ事業として育成しているのが住宅事業。豊田喜一郎は「人は誰でも皆、ある一定水準以上の住宅に住む権利を持つべきだ」と熱い思いを抱いていた。一戸建て住宅を手がけるトヨタホームの歴史は、トヨタが住宅事業部を設置した1975年に始まる。2003年に営業部門を独立させてトヨタホームを設立。10年にはトヨタから住宅の製造部門も統合して「新生トヨタホーム」が誕生した。

### トヨタ自動車九州

1991年に設立され、自動車産業が集積する九州北部の中核拠点に成長した。エンジンとハイブリッドユニットの生産、車両組み立てなどを手がける。生産車種は高級車「レクサス」やハイブリッド車(HV)の中核セダン「SAI」などがある。

快適さも、洗練された美しさも。すべてがこの家に。

**New Cada** SINCE 誕生  
シンセ・カーダ

トヨタホームのスマート & ウェルネス 健康・快適 住宅。  
スマート・エネルギーをじょうずに貯めて、かしく使う。ウェルネス・空気環境から、健康・快適・安心な暮らし。トヨタホーム

(人生をいっしょに) Success for You  
トヨタホーム

**TOKAI RIKA**  
触れた瞬間、クルマとの対話が始まる。

株式会社 東海理化  
〒480-0195 愛知県丹羽郡大口町豊田三丁目260番地  
Tel.(0587)95-5211 Fax.(0587)95-1917  
www.tokai-rika.co.jp/

~自動車部品とLEDで、人と地球の未来に貢献~

**豊田合成株式会社**  
一世界18カ国/地域に63のグループ会社で事業展開—

- 内外装部品 (インパネモジュール、ラジエータグリル 他)
- オートモーティブシーリング製品 (ウエザストリップ、ガラスシール 他)
- 機能部品 (燃料タンクモジュール構成部品、ホース類 他)
- セーフティシステム製品 (ハンドル、各種エアバッグ 他)
- オプトエレクトロニクス製品 (青色・白色LEDランプ・チップ 他)
- 特機製品 (通信機器部品、住宅設備部品、産業車輛部品 他)

本社/〒452-8564 愛知県清須市春日長畑1番地  
Tel:052-400-1055 Fax:052-409-7491  
http://www.toyoda-gosei.co.jp/

ミニバン、商用車、SUVの完成車両メーカーをめざして。

トヨタ車体はミニバン、商用車、SUVの企画・開発から生産までを手がけ、時代をリードし、クルマのある豊かな生活の実現に努めています。

これまでも、これからも、地球環境への対応はもちろん、豊かなクルマの未来、人の未来へ私たちは挑戦を続けています。

**トヨタ車体**  
TOYOTA AUTO BODY

トヨタ車体株式会社  
〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地  
www.toyota-body.co.jp

愛知製鋼株式会社

夢をつくる テクノロジー。

熱く、強く、まっすぐに。

**愛知製鋼株式会社**  
〒476-8666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地  
ホームページアドレス http://www.aichi-steel.co.jp/

**JTEKT**  
Koyo TOYOTA

Creating the next value  
—モノづくりで、まだない価値を。—

**JTEKT**

株式会社ジェイテクト www.jtekt.co.jp

自動車部品 軸受(ベアリング) 工作機械・メカトロニクス