

# 高度な品質・サービスと先端技術で、国際市場開拓 協易機械工業の挑戦

台湾のプレス機専門メーカー、協易機械工業（SEYI シーイー）が日系企業からの受注を重ねている。自動車部品大手の東南アジア工場に加圧能力1200トンのプレス機2機の据え付けを終え、電装大手からは東アジアの工場向けにサーボプレス3機を受注した。2013年に本格スタートした日本戦略は、早くもサーボプレス

で同社最大の市場になった。いずれも協易機械が目指す「日本品質と台湾価格、さらに圧倒的な短納期」（郭雅慧会長兼最高経営責任者〈CEO〉）が評価されたものだ。主ターゲットを電機業界から自動車業界へとシフトし、日系企業への供給を加速させる方針だ。また、この一環として、品質を一層向上させる。



協易機械工業（SEYI）  
会長 郭雅慧氏

## インタビュー

### サービスも品質のうち

協易機械は17年度までに売上高を現状比倍増の100億台湾ドル（約300億円）に引き上げる計画を進めている。郭会長兼CEOに成長のシナリオを聞いた。

「2012年の創業50周年を機に策定した経営計画は、売上高を2倍にする」という意欲的な内容ですね。

**郭氏** これまで事業の中心は電機業界向けの小型機でしたが、市場環境を見極め、自動車業界にも力を入れることにしました。周知のように、この業界は大型機やライン対応の供給がカギになります。そこで、システム化への対応として日本の自動車メーカーと提携しました。独立系である当社の強みを生かし、日本国内や日系企業に対しては日本の自動車メーカー、中国は欧州系のメーカーとそれぞれ手を組んでシステム供給をしていきます。各市場で最適なパートナーを柔軟に選び、対応するわけです。

大型機の開発状況はいかがですか。

**郭氏** サーボプレスは昨年7月までに加圧能力500トンの製品化が一通り終わりましたので、これからは大型化を進める方針です。この一環として1000トンの大型機の開発に着手しました。

日系企業が重視するサービス体制の整備は進んでいますか。

日本品質を掲げる協易機械ですが、そもそも台湾品質とは日本に比べ劣るものか。台北市で機械商社を経営する日系経営者は「日本の産業機械メーカーによる台湾企業からの部品調達は増えている」と話し、「台湾は近く日本の中小設備メーカーの生産請負基地になる」と推測する。

このフレーム加工用の大型機に限らず、工場には東芝機械、オークマといった日本メーカーの工作機械が並ぶ。生産設備にとどまらず、生産技術に関しても同様に日本のベテラン技術者が10年かけて指導。協易機械は日本品質を求め、ソフト、ハード両面から、これに挑戦し実績を上げていく。

## サービス網 世界規模で拡充

協易機械が強調する「圧倒的な短納期」とは、業界標準のおよそ半程度だという。ちなみに、自動車部品大手の東南ア

**郭氏** サービスも品質のひとつだと理解しています。昨年、日本に対してはのはらプレスサービスによるアフターサービスを始めました。一方、米国は86年に事業を開始して以来、1500台の供給実績があり、補修部品も十分に在庫するなど、販売サービス網は確立したと考えています。現在、日系自動車メーカーなどが積極投資しているメキシコを重視し、6月にもモントレイに現地法人を設立します。

自動車業界が求める品質は厳しいことで知られていますね。

**郭氏** 当然、プレスを構成する部品ごとに細心の注意を払っています。当社だけでなく協力会社の品質も重要です。ちなみに昨年、日系の自動車部品大手から1200トンを、電装大手からはサーボプレスを送り装置によるシステムをそれぞれ受注しました。日本企業からの当社に対する信頼が高まっていると感じる半面、こうした成果に甘んじてはいけないと考えています。そして、この対応として、3月に台湾の大手工作機械メーカーで設計の責任者だった人材を当社に招き、技術部門の新しい責任者として採用するなど事業基盤をさらに強化していきます。

## 協和興機械 職人のこだわりで 品質出す

協和興機械は協易機械の製缶サブライヤード。プレスのフレーム、歯車となる鋼板の溶断、溶接を行う。生産能力は年間2万4000ト。2004年に進出した中国工場は本社工場の3倍の大きさがあり、塗装も請け負う。協易向けの材料は中国鋼鉄製だ。

溶接時の仕上がりに影響が大きい溶断面は「機械加工のような仕上がり」と協易機械の担当者は驚く。「CNCプログラムできれいに効率的に切っている」と創業者の杜社長。溶断機のノズルの形状や噴射するガスと酸素の量の独自ノウハウがあるようだ。

フレームは、まず結合させる2枚の鋼板をスポット的に溶接し、最後につなぎ目の全体を溶接して仕上げる。手間のかかる方法だが、これで歪みを防止できる。また溶着金属をしっかりと、かつ過剰にならない範囲で盛るのもこだわりだ。溶接箇所によっては、盛ることで材料が引っ張られわずかな傾きが生じる。機能的に問題がなくてもわざわざ反対面を熱し修正している。

13年には赤外線測定器を導入。職人的な仕事を科学的に裏付けするようにした。作業員は若い溶接の資格者のみを採用しているという。こうした真面目な仕事で評価され、日本の射出成形機、台湾の鉄道車両なども受注している。



上和歯輪

## 「トップ5」 宣言

協易機械は、17年度を最終年度とする経営計画で、プレスメーカーとして、「世界トップ5」入りを目指す。

これは単なる売上高の増加を目指すというよりも、品質、サービス、技術などの競争力を高め、その結果総合力として世界の上位を目指すもの。その背景には台湾株式市場の上場会社として、投資家からの信頼を一層高めるとともに、これまでの台湾製プレスのイメージを払拭しようとする狙いがある。

そうした狙いから日本品質の定着、さらなる向上を着実に前進させるチャレンジを続けているわけだ。

## 上和歯輪 欧州装置で 品質確保

上和歯輪は歯車加工メーカーだ。協易機械のほか、日本の重工業企業や電気機器メーカー、産業機械メーカーなどの主要サプライヤーでもある。1月に稼働を始めたばかりの新工場には独製ナイルス、スイス製のクリーン・ファウターなどの最新鋭歯車加工機が並ぶ。数度にわたって線に加工する機械と異なり、仕上がりがいかに加工時間が短い。

新工場の稼働に合わせてナイルスの2400mm径対応の研削盤「ZP24」、グリーソンの「P1200G」などを新規設備した。

協易機械が自動車向けのプレスを重点にしていることから歯車が大変化している。



協易機械工業本社工場内

さらに、今後は5日以内の修復を目標に内地へサービス網を拡大していく。自動車メーカーの設備投資が活発なメキシコでは、現地初の自社拠点を6月にモントレイに設け、これに続きメキシコ市にも開設する計画だ。

協易機械は、17年度を最終年度とする経営計画で、プレスメーカーとして、「世界トップ5」入りを目指す。

これは単なる売上高の増加を目指すというよりも、品質、サービス、技術などの競争力を高め、その結果総合力として世界の上位を目指すもの。その背景には台湾株式市場の上場会社として、投資家からの信頼を一層高めるとともに、これまでの台湾製プレスのイメージを払拭しようとする狙いがある。

そうした狙いから日本品質の定着、さらなる向上を着実に前進させるチャレンジを続けているわけだ。



協易機械工業本社



協易機械工業本社工場



協和興機械

## 協易機械工業の協力会社を訪問

協易機械工業股份有限公司（本社）  
www.seyi.com  
T: +886-3-3525466

協易科技精機（中國）有限公司  
www.seyi.com.cn  
T: +86-512-57407900

SEYI-America  
www.seyiamerica.com  
T: +1-909-839-1151

SEYI Presses Europe GmbH  
www.seyi-europe.com  
T: +45-4230-7045

