

魅力増す 千葉・成田エリア

活性化への動き



訪日観光客向け特別チケットを販売しているJR東日本の「成田エクスプレス」

LCC便に対応し都心へ向かう最終電車の時刻を引き下げた「京成スカイライナー」



33カ国3地域101都市とのネットワークを持つ成田国際空港。2013年、同空港にやって来た航空機の年間発着回数は22万1692回。初め

LCC路線 続々就航

成田国際空港を中心とする成田エリアの産業シーンが、活況を呈している。2012年の本邦格安航空会社(LCC)の就航以来発着便数は着々と増え続け、2014年度中に、LCC専用ターミナルを整備するなど発展は今後も続く。交通各社は都心と航空を結ぶ格安高速バスの増便や鉄道のダイヤ改正、お得なチケットの発売と、増加が続き空港利用者の取り込みに躍り出た。首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の整備も進み、県などは企業立地体制の充実に取り組んでいる。成田エリアの今とこれからを追った。

去最高を達成した。過去最高の達成に、昨年1年間国内外のLCC路線が続々就航したことが寄与した。国際線ではチェジュ航空のソウル線が7月、9月にトランスアジア航空の台北線、12月にはバニラ・エアの台北線がスタート。国内線では3、5、6、12月にジェットスター・ジャパンが大分、鹿児島、岡山、高松へ就航。さらに、ピーチアビエーションが10月、バニラ・エアが12月に新規就航した。低価格で各地を結ぶことで、多くの顧客の支持を集めている。

国際線・国内線旅客便の発着回数は、13年夏ダイヤ開始時で10・4だった。世界101都市と国内にネットワークを持つ成田空港(成田国際空港株式会社提供)

たのが、同年冬ダイヤ開始時に11・5%まで引き上がった。冬ダイヤ期間中にはさらに16・3%にまで増やす見込みだ。空港全体で14年度中には発着回数30万回を達成する予定で、「うち2割の6万回をLCCが占める」という。今後海外勢、日本勢ともに多く受け入れたい」と成田国際

空港経営企画部門の宮本秀晴戦略企画室長は見すえる。



2014年度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

度中の完成を目指して、LCC専用ターミナルの完成予想図。(成田国際空港提供)

専用ターミナル整備

LCCの隆盛をさらに取り込んで、選ばれる空港になるために成田国際空港は、2014年度中の完成をめざして、LCC専用ターミナルの建設を進めている。

ターミナルは、第2ターミナルの北側地区(第5貨物ビルとエプロンの跡地)に、3階建ての本館と2階建てのサテ

ライト(国内便搭乗用)を新設し、国際線に既存の76番ゲートを改修して、延べ床面積は約6万6000平方メートル、ターミナルと滑走路をつなぐ46分の誘導路の整備も計画している。

建設に当たり、最重要視したのが、効率적인運用体制を構築すること。ラウンジなど離着陸と直

13年7月31日、空港を活用した千葉県経済の活性化を、官民共同で推進しよう」と、成田空港活用協議会が発足した。

「国内線利用者の県内観光の推進」「成田空港の県内企業とビジネスの創出」「成田空港の活性化」などの6本柱を事業方針に、成田空港「ACTION」プラン

「ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

ク」を展開。県や成田市などの自治体に加え、県商工会議所連合会などの各種経済団体や、調査研究や提言、ビジネスセミナーやプロモーション活動を進めている。「オール千葉で展開するからこで、相乗効果の最大化が期待できる」と協議会担当者は期待している。

アクセス利便性向上

バス増便、鉄道も新サービス

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。

空港本体の機能強化とともに、空港アクセスの利便性もますます高まっている。



増便を決めた東京都心-成田空港間を結ぶ京成グループの「東京シャトル」

LCCの就航増加に合わせて利用を取り込むため、京成グループは低料金高速バスを増便した。2012年7月、LCCの早朝・深夜発着便を中心とした旅客輸送に対応するため、都心と空港を結ぶバス路線として、東京シャトル・東京駅-空港間片道900円(要事前予約)と、鉄道以下の運賃にしたことが奏功し、13年8月29日には利用者数が50万人に達した。

同グループは9月に増便を決定。東京駅発を1日31便(11便増)、成田空

港発を同49便(4便増)にし、1時30分~5時に東京駅を発する深夜・早朝時間帯も同5便(1便増)にした。

12月、京成グループの成田空港交通と、長野県内バス路線などを運行しているアルピコ交通は、共同で空港と長野方面(茅野・松本・長野)を結ぶ夜行高速バス「成田・長野・東京」の運行を開始した。従来は東京駅・東京デイズ・リポートなどを結んでいたが、空港まで延伸させることで信州のLCC利用者も取り込むことが狙いだ。

同様の動きは、空港連絡特急「成田エクスプレス」を運行するJR東日本でも展開している。これと1ヶ月、外国人旅行者向けの「NEX TOKYO Direct Ticket (One Way)」を発売した。成田エクスプレスの普通車指定席が大人1500円と、東京駅までなら約

50%引きになる片道チケットだ。途中下車をしなければJR東日本の東京電車特定区間の全ての駅で下車できる。

成田国際空港は、ますます高まるLCC就航とアクセス向の動きを追い風に、発展を続ける。

成田空港を活用して県経済活性化を目指す!

成田空港活用協議会

<http://www.nrt-promo.jp/>

成田から、日本の空へ。

NARITAからの国内線就航都市も続々拡大中!!

ニッポンが、もっと身近に。

国内線の旅が、もっと気軽に。

成田から全国17空港に

毎日最大

72 (往復) 便

※就航都市、就航便数は2014年2月1日時点のものです。就航便数は曜日により異なります。

首都圏発着の国内線LCCは成田だけ。



WORLD SKY GATE_NARITA

<http://www.narita-airport.jp/>

スカイライナー

日暮里 36min/50min

成田空港

最速 36min!

※日暮里駅~空港第2ビル駅間のスカイライナーの最速所要時間です。

アクセス特急

特急料金不要

スマートアクセス!

早春の観光キャンペーン

ギョウザ 千葉

3月31日まで開催中!

早春の千葉県の魅力をたっぷり紹介する観光ガイドブック「ふんわり、春のちば」をJRの駅や高速道路のSA・PA、県内の道の駅などで配布中です。

LOVE♥CHIBA

あなたのラブちば教えて

キャンペーン

3月31日まで

県内のお気に入り観光スポットや風景、ご当地グルメ、お宿、特産品などを写真に撮って応募すると、抽選で旅行券やチバくんグッズをプレゼント!

さらに特別企画「千葉×富士山」を実施中。千葉県にゆかりのある富士山の写真を大募集!旅行券を特別プレゼントします!!

ぐるっと房総

お得キャンペーン

5月31日まで

県内約380か所の施設で「ぐるっと房総」のパンフレットを、県内の道の駅や海苔のPAなどで配布しています。あなたの旅をもっと楽しく、もっと輝くおもてなしをプレゼント!アンケートに答えて応募すると抽選で千葉県の特産品をプレゼントするダブルチャンスも!

ちばプロモーション協議会

ちばプロモーション協議会は、観光事業者をはじめとする400以上の団体で構成され、千葉県の魅力を向上・発信するための活動を行っています。

千葉県観光誘致促進課

TEL:043(223)2412

FAX:043(225)7345