

知っとお? 神戸空港ってめっちゃ便利!
周辺各都市へもスムーズなアクセス

神戸(三宮)へ 18分
大阪(梅田)へ 40分
大阪(難波)へ 60分
岡山へ 3時間
香川へ 3時間
徳島へ 2時間35分
淡路島(洲本)へ 100分
関西国際空港へ 30分
奈良へ 100分

神戸空港から8都市へ就航!
札幌・仙台・茨城・東京・米子・長崎・鹿児島・那覇
(新千歳)

神戸空港利用推進協議会 <http://www.kairport.co.jp/>

水と油と高分子のスペシャリストとして社会の発展に貢献する

Products

- ◆ダイカスト用油剤 ◆難燃性作動液
- ◆切削油 ◆ホットメルト接着剤
- ◆高温用合成潤滑油 ◆ハードディスク表面潤滑剤
- ◆高真空ポンプ油 ◆流動パラフィン
- ◆スルホネート ◆有機デバイス用封止材

株式会社 MORESCO
本社 / 神戸市中央区港島南町5丁目5-3
カスタマーセンター/TEL.06-6262-3385
<http://www.moresco.co.jp/>
東証第一部〈証券コード: 5018〉

鉄工ドリル研磨機 ●ストレート軸 六角軸に対応

全機種ロングドリル対応!

●操作が簡単!! ●精度が高い!! ●低価格!!

鉄・アルミ・銅 用
118度 先端研削角度
■ドリ研DX
・品番: N-846DX
・先端角度: 118度
・逃げ角度: 10度
・研磨サイズ: 2.5~13mm
参考売価: 16,800円

ステンレス 用
135度 先端研削角度
■ドリ研Xシンニング (ステンレス用)
・品番: N-871
・先端角度: 135度
・逃げ角度: 10度
・シンニング形状: X型
・研磨サイズ: 2.6~13mm
参考売価: 44,000円

鉄・アルミ・銅 用
118度 先端研削角度
■ドリ研Xシンニング
・品番: N-849
・先端角度: 118度
・逃げ角度: 10度
・シンニング形状: X型
・研磨サイズ: 2.6~13mm
参考売価: 44,000円

ニシガキ工業株式会社
〒673-0404 兵庫県三木市大井550 TEL. (0794) 82-1000 FAX. (0794) 82-4844
<http://www.ni.co.jp>

関西発展にも貢献多大

神戸空港の設置管理者である神戸市をはじめ兵庫、神戸商工会議所などは、13年度にも引き続き、3空港の一体運営や規制緩和に向けた機運の醸成に取り組んできた。兵庫と伊丹市で構成する大阪国際空港利用促進協議会は、7月に「第1回関西全体の航空需要拡大について考えるセミナー」を伊丹市で開いた。

約200人の参加者を前に角和夫大阪府知事、格安航空社長(「LCC」で減った利用者を取り戻すには、神戸空港の夜間の運行時間を延長する以外にない」と説いた。

10月には兵庫県と神戸市が主催し、神戸市で第2回セミナーが開催された。そこでは大橋忠晴神戸会議所会頭が、神戸空港のポテンシャルを中心に規制緩和と関西3空港の統合を改めて訴えた。さらに11月、兵庫県が主催した「関西全体の航空需要拡大について考えるフォーラム」において、安藤圭一関西社長は「3空港一体運用が望ましい」と持論を述べた。

また、神戸商工会議所を中心に組織する21世紀神戸空港活用促進協議会は、7月の総会時に高橋洋スカイネットアジア航空社長や齋藤貞夫AIR DO社長が海上空港であることを上げ、規制緩和に

兵庫の経済成長と歩む!

空港規制の緩和不可欠

国土交通省の空港管理状況調査によると、神戸空港の年間乗降客数(国内・国際線)は241万人(2012年度)。これは国内97空港のうち、2位の石垣空港(168万人)や3位の那覇空港(168万人)と比べて、1.5倍の人口を擁する神戸市、神戸空港はその中心である三宮からわずか18分という好立地にあり、地方管理空港でトップの搭乗客数を誇る。しかし現在、運用時間や発着枠には制限が課せられ、能力はフルに生かされていない。設置管理者である神戸市は、兵庫県などと毎年、国に対してこれら規制の緩和と近隣の関西国際空港(関西)、大阪国際空港(伊丹空港)との3空港一元管理を要望しているものの、いまだ進展はみられない。関西と伊丹空港が2012年7月に経営統合し、14年度中の運営権売却(コンセッション)を目指す中、神戸空港の扱いが棚上げされたまま。ただ、兵庫・神戸の発展には同空港の規制緩和が不可欠で、地元自治体や産業界は緩和実現に向けた取り組みをねばり強く続けている。

05年度は2.5%を目標に減少し、12年度の搭乗客数は241万人、搭乗率は64.2%となっている。その最大の理由は運用時間と発着枠の制限だ。関西と神戸空港は騒音問題が発生しにくく海上にあり、24時間運用が可能だが、実際に運用される時間は関西の24時間に対し神戸空港は7時の15時間に止まる。発着枠回数も関西は制限がないが、神戸空港は1日60発着(30往復)、年間2万回を上限に制限されている。さらに国際便はビジネスジェットとチャーター便だけという状態だ。

これは昭和40年代、神戸沖へ空港を建設する案が浮上して以来の経緯や、関西、伊丹空港とのさまざまな事情からきているが、そうだったハンディキャップを背負いながらも、空港本体では乗降客数の向上を地道に進めている。13年は6月に5基目の航空旅客搭乗橋を完成。これまで時間によつては旅客が地上を歩いて飛行機に搭乗するケースがあったのを解消し、利便性の向上を図った。同月、

神戸港の沖合にある神戸空港島(手前)

引続き14年度も規制緩和や3空港一体運営に

「京」による成果も出始め、「IPS細胞」(人多能性幹細胞)による網膜再生医療の研究も加速している。これに「S-TAP細胞」(刺激起性多能性獲得細胞)が加わり、兵庫・神戸だけでなく関西発展のシナジーはますます加速している。これらを存分に生かすための空の窓口として、神戸空港が果たすべき役割は非常に大きく、規制緩和に向けたさらなる地域の声の集結が求められている。

神戸空港 マリンエア

東成ビルディング

JR神戸駅、阪神西元町駅より徒歩3分
高速神戸駅より徒歩5分
阪神高速柳原・京橋ランプ至近

建築概要

- ビル名称 東成ビルディング
- 所在地 神戸市中央区相生町1丁目2番1号
- 用途 賃貸事務所
- 規模構造 地下1階・地上8階 鉄骨鉄筋コンクリート造
- 敷地面積 883.11㎡(20.16畝)
- 建築面積 635.16㎡(19.21畝)
- 延床面積 6,115.04㎡(1,849.80坪)
- 外装 花崗岩貼・磁器質タイル貼
- 内装 玄関ホール 床・花崗岩本磨 壁・花崗岩本磨 天井・石膏ボード塗装
- 各階ホール 床・花崗岩本磨 壁・大理石本磨 天井・石膏ボード塗装
- 事務室 床・タイルカーペット貼 壁・ビニルクロス貼 天井・石膏ボード貼
- 設備 電気設備 高圧受変電設備、配電設備、電話設備、テレビ共用視聴設備、通気設備
- 防災設備 自動火災報知器、スプリンクラー設備、補助散水設備、非常照明設備、連動散水設備
- 給排水設備 自動火災報知器、小便器感知洗浄システム、自動散水乾燥器、湯沸電気温水器・浄水器
- 空調設備 全冷ヒートポンプ式各階個別空調、個別換気設備
- 昇降機設備 自動高速エレベーター13人乗、2基
- 駐車設備 地下3階式機械駐車4基・32台

■竣工 1996年5月末日
■建築主 栄光産業株式会社
■設計管理 三井物産株式会社
■設計 三井物産株式会社
■施工 栄光産業株式会社
■監理 三井物産株式会社

1996年5月末日
栄光産業株式会社
三井物産株式会社

■設計管理 サンエー工務株式会社
■設計 株式会社竹中工務店

※概要につきましては、一部変更になる場合がございます。

■東成ビルのお問い合わせは
事業主 **栄光産業株式会社**
〒650-0023 神戸市中央区栄町通2丁目4番14号 日栄ビル
TEL(078)321-2313
関連会社(事業主)日栄実業(株) 東洋産業(株) ※この他の賃貸ビルについてもお問い合わせください。

独居老人安否確認システム

認知症の方の外出監視
室温監視 熱中症監視
火災探知機

通報通話装置
各種センサーと通報通話装置間は無線で通信

NTTドコモ FOMA網活用

安否の確認
携帯電話にて通報通話装置宛て電話をかける。
通報通話装置は自動着信、何の操作もせず会話が出来る(安否の確認)
各種センサー動作で自動メール通報

独居老人の介護度合いによって、各種センサー追加監視

アクセスコールボタンで会話

株式会社 高東電子
〒651-2148 神戸市西区長畑町596
TEL078-961-2107 FAX078-961-2108
<http://www.koutou.co.jp> e-mail info@koutou.co.jp