

業績回復 海外生産を拡充

各社、需要拡大に備え

愛知県自動車部品メーカーは大手を中心に業績が回復してきた。北米市場の回復や円安効果に加え「リーマン・ショック後に取組んできた(収益)構造改革の成果が表れた」(加藤宣明デンソー社長)からだ。足元では新興国の成長鈍化など不安要素もあるが、部品各社は海外での需要拡大に備え生産体制を拡充する。将来に向けて最近、話題をさらっている自動運転など高度運転支援技術分野の開発も加速させ

運転支援技術開発 加速



豊田自動織機がドイツで増産するコンプレッサー

長く続いた市場低迷にようやく底打ちの兆しが見えてきた欧州で増産に動くのは豊田自動織機。2013年内にドイツで投入した可変容量タイプのカールコンプレッサーの生産能力を現在比70万台増の380万台に引き上げる。投資額は約100億円。構成部品も現地の生産能力を高め、為替変動に強い体制を整える。増強するのは可変容量タイプと呼ぶ省エネルギー型のコンプレッサーを

売を計画。ドイツ以外にも米国やインドネシアで生産能力の増強を進めている。

豊田合成は市場が堅調に回復している北米で生産体制を強化する。米ミシガン州ハウエル市に燃料用樹脂チューブの新工場を稼働した。同州にある米ケンタッキー州の工場から生産の一部を移管しコスト競争力を強化するとともに今後の北米

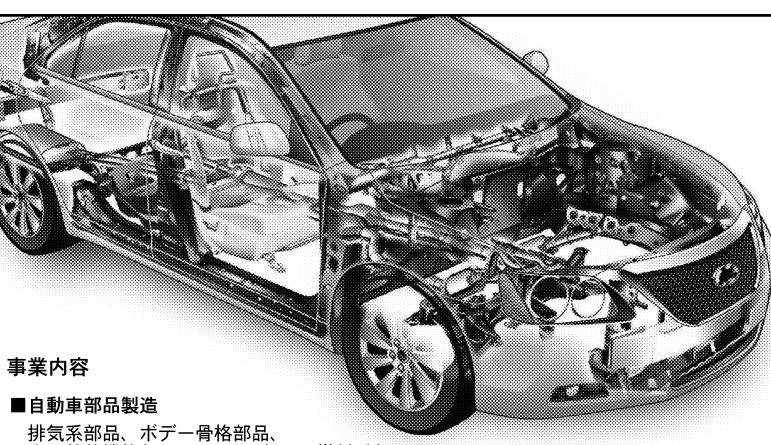


豊田合成の北米新工場

新興国市場 動向注視 攻めの姿勢は崩さず

「タイ、インド、インドネシアで(景気)減速を実感している」(藤森文雄アイシン精機社長)。新興国には以前のようないくつかの部品各社はリスク要因として市場動向を注視している。ただ長期的なトレンドとしては成長市場であることは間違いない。各社は攻めの姿勢を崩さない。豊生ブレーキ工業(愛知県豊田市)はタイ・ラ

での供給増に備える。新拠点は15年度に約3億2000万円の売上高を計画する。ケンタッキー工場から



事業内容

- 自動車部品製造
排気系部品、ボデー骨格部品、内・外装機能部品、足回り部品、燃料系部品
- 情報環境機器部品製造
- 専用溶接設備、金型製造

モノづくりで 社会に貢献する。

FUTABA
FUTABA INDUSTRIAL CO.,LTD.

愛知県岡崎市橋目町字御茶屋1番地 TEL 0564-31-2211
URL <http://www.futabasangyo.com/>

居眠り検知装置 商品化 トラック・バス向け普及

10月に東京・有明の東京ビッグサイトで開かれた「ITS世界会議東京2013」で目玉となった自動運転技術、トヨタ

の公道での実演が注目された。自動運転をはじめとする高度運転支援技術に力を入れるのは自動車メーカーだけでなく、部品メーカーも技術開発を加速している。アイシン精機は17年をめどにドライバーの居眠りを検知するシステム「ドライバーモニター」を独立させて商品化する。同システムはハンドル奥に設置したカメラで顔の向きや目の開閉状況を検知し居眠り状態にあるかどうかを判断する。現在トヨタの衝突回避支援システム「プリクラッシュセーフティシステム」の補強用としてのみ供給している。自社商品化にあたり、乗用車だけでなくトラック、バスなどへの普及を図り、居眠りを要因とする事故を低減につなげる。アイシンの強みはこうしたカメラを使った画像認識技術だがセンシング技術は持っていない。そのため今

後の高度運転支援技術開発については他社との連携も視野に入れる。そのセンシング技術に強みを持つデンソーが同会議で披露したのは「スマートチャージング」と呼ぶシステム。プラグインハイブリッド車(PHV)・電気自動車(EV)を指定時刻に自動で移動させ自動で充電する。将来のPHV・EV普及時代に集合住宅で充電の順番を待つ煩わしさを解消できそうだ。同システムではドライバーは降車時にスマートフォンで翌朝の出発時間や充電量などを設定する。あとは管制センターがそれを元に複数車両の充電スケジュールを管理したうえで、車両に走行ルートや時刻を指示。準天頂衛星の測位情報を活用して自動で移動させる。駐車スペースには画像センサーによる白線検知を加え、正確な位置に駐車する。



東海ゴムは、もう、東海だけの会社ではありません。

1988年に初の海外生産拠点を設立して以来、

世界24カ国、102の拠点を展開する

グローバルな総合高性能部品会社。

自動車・IT・通信・電子機器から住宅まで

幅広い事業分野をカバーし、世界的な変化に対応する

グローバルな生産ネットワークづくりを進めています。

東海から世界へ。ゴムから新分野へ。

時代のニーズを先取りし、世界中で新たなチャレンジを続ける

東海ゴムに、ご期待ください。

TRI 東海ゴム工業株式会社
<http://www.tokai.co.jp/>

●本社／〒485-8550 愛知県小牧市東三丁目1番地 ☎(0568) 77-2121 (代表)
●支社・支店・営業所／東京・大阪・広島・仙台・福岡 ●製作所／小牧・松阪・富士裾野

OKAYA & CO., LTD.



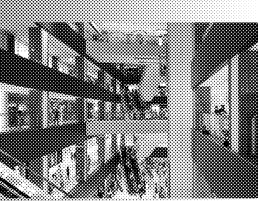
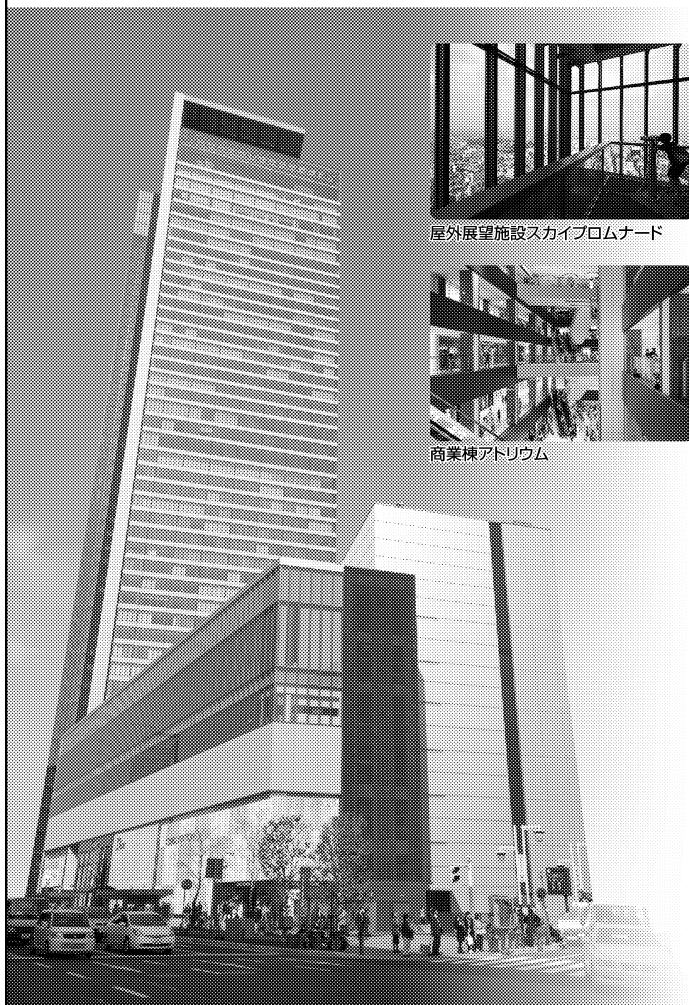
グローバル最適調達パートナー

岡谷鋼機株式会社

本社／名古屋市中区栄2-4-18 〒460-8666
<http://www.okaya.co.jp/>

名古屋駅前のランドマーク

ミッドランドスクエア

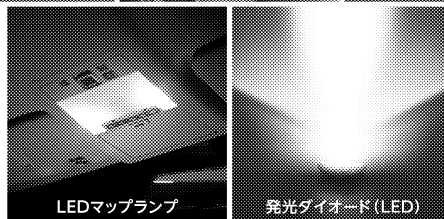
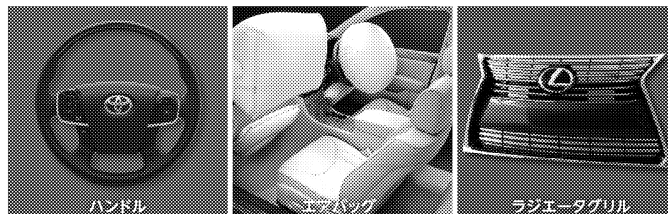


東和不動産株式会社
www.midland-square.com



TOYODA GOSEI

～自動車部品とLEDで、
人と地球の未来に貢献～



豊田合成株式会社

－世界17カ国/地域に60のグループ会社で事業展開－

- 内外装部品 (インパネモジュール、ラジエータグリル 他)
- オートモーティブシーリング製品 (ウェザーストリップ、ガラスラン)
- 機能部品 (燃料タンクモジュール構成部品、ホース類 他)
- セーフティシステム製品 (ハンドル、各種エアバッグ 他)
- オプトエレクトロニクス製品 (青色・白色LEDランプ・チップ 他)
- 特機製品 (通信機器部品、住宅設備部品、産業車輦部品 他)

本社／〒452-8564 愛知県清須市春日長畑1番地
Tel:052-400-1055 Fax:052-409-7491
<http://www.toyoda-gosei.co.jp/>

Creating the next value
－モノづくりで、まだない価値を。－

JTEKT

Koyo TOYODA



JTEKT | 株式会社ジェイテクト | 自動車部品 | 軸受(ベアリング) | 工作機械・メカトロニクス
www.jtekt.co.jp