

RYOSHO デジタル超音波探傷器

JSNDI仕様対応機能 (Rタイプ機能)

UIシリーズ3機種にラインナップしました



UI-27 Rタイプ機能 (オプション)

Rタイプ機能を再現



UI-25 Rタイプ機能 (標準搭載) **UI-S7a** Rタイプ機能 (オプション)

Rタイプ機能を標準搭載 Rタイプ機能のイメージ操作ができます

JSNDI仕様対応機能は、一般社団法人日本非破壊検査協会「JSNDI仕様デジタル超音波探傷器」の基本操作仕様に対応したものです。

*UI-27、UI-S7用のRタイプ機能はオプション搭載になります。詳細は下記までご連絡いたします。

RSEC 菱電湘南エレクトロニクス株式会社
 〒247-0065 神奈川県鎌倉市上町屋214番地
 TEL 0467-45-3411 FAX 0467-44-7517
 URL: www.rsec.co.jp
 E-Mail: info@rsec.co.jp

溶接作業の最良の友 高性能断熱ペースト

マグナ904ヒートバン

溶接作業の前に必ず養生!!

溶接・ろう付け作業に伴う母材の歪み、反り、たわみ、なまし等の熱損傷を防止、作業の信頼性と防災及び安全性に威力を発揮する!

特徴

- ①ヒートバンは高い熱の吸収性と消散性を同時に備え、不快な臭いがなく、安全・無公害の水溶性ペーストで再使用可能。
- ②使用法は簡単、トーストにバターを塗る要領で、あらゆる金属、ゴム、ガラス、ケーブル、プラスチック、繊維、木製品、クロムメッキ面、ペンキ塗装面に使用可能。
- ③造船所や大工場等多発する火災事故による莫大な損失を未然に防止可能。事故が起きた後では間に合いません。

溶接機台車に是非1ピンご常備下さい。

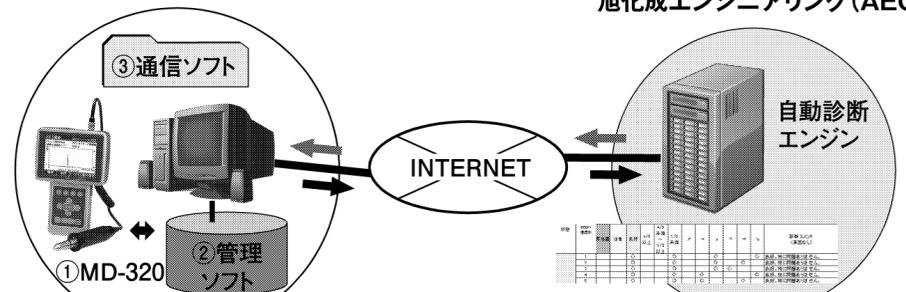


写真はヒートバンが1926℃の火花から手を防護しているところです。 ※お問合わせ・カタログ請求はFAXをお願いします。

株式会社 日綜 交易
 〒106-0032 東京都港区六本木6丁目2番5号
 TEL (03)3470-0534 FAX (03)3402-2785
 E-mail y.nishi@peace.ocn.ne.jp

AECの遠隔自動振動診断システム

ユーザーの皆様 旭化成エンジニアリング (AEC)



①MD-320 ②管理ソフト ③通信ソフト

自動診断システム報告書の例

位置	診断結果	対策
1	注意域にあります。××××の可能性が最も高いと考えます。それ以外にミスアラームの可能性が考えられます。	今後の振動値の変化に留意下さい。
2	要処置域にあります。××××の可能性が最も高いと考えます。	早急に現場確認、精密診断を実施して原因を究明し、運転可否を判断して下さい。
3	注意域にあります。××××の可能性が最も高いと考えます。	今後の振動値の変化に留意下さい。
4	良好域ですが、上昇傾向にあります。	今後の振動値の変化に留意下さい。

MD-320で測定したデータをインターネットを介して自動診断を行います。

第37回 2013年10月29日 東京ビッグサイト 東3ホール プールNo.3C-10

旭化成エンジニアリング株式会社 プラントライフ事業部
 〒108-6104 東京都港区港南2-15-2(品川インターシティB棟4F) Tel. 03-5462-4607 Fax. 03-5462-4622
 http://www.asahikasei-eng.com

非破壊検査・計測・診断技術

交通規制不要、効率よく



トンネル内の非破壊計測が交通規制を受けずに行える走行型トンネル計測車両

従来、トンネル点検手法は交通規制を必要とし、専門技術者が徒歩で調査を行い、その結果を点検表に記録し、変状記録図に起こす。このため、個人の技量差により、その結果は客観性の乏しいものであり、また、交通規制はトンネル利用者に大きな負担をかける。同時に、交通事故の誘発も懸念されてきた。この問題を解決しようとした結果が走行型トンネル計測車両である。

走行型トンネル計測車両は、道路トンネル健全性評価の研究結果と解析手法を基にしたレーザー点検計測で、正確な位置情報をとらえる技術と変状解析技術とを合わせたものである。

3.メートルの後方に計測室を置き、カメラ、全球測位システム(GPS)、IMU(ジャイロ)、照明用の発光ダイオード(LED)などを備え、また、計測室後方に搭載の高精度レーザー扫描仪は0.1mmの分解能、毎秒100万点、回転数最大毎秒2000回の性能がある。これらによりトンネル壁面の微小な段差も検出できるなどトンネル点検に必要な高精度画像計測および高精度3次元形状計測が可能となっている。

走行型トンネル計測車両によるトンネル計測は

走行型計測車両によるトンネルの非破壊検査技術

計測検査社長 坂本 敏弘

走行型トンネル計測車両は、交通規制を必要とせず、他の車の流れに沿って走行しながらトンネルの壁面画像とレーザー点群データを高精度かつ効率よく取得できる。両者の結果を合わせることで、トンネルの健全性判断の一助となり、詳細点検・調査の必要性判断が可能となる。

クリート(または地面)の境界面が比誘電率の違いにより判定ができたため、正確にアスファルトの厚みを計測することが可能である。電磁波が電気の性質の異なる物質を透過した時、その境界で反射する性質がある。その原理を利用して、境界の位置を確認することができ、探査データ上でアスファルト舗装の厚みを把握することができ

浅埋管探査

ガス管や水道管などの管内引込管(浅層埋設管)の探査において、電磁波レーダーが効率的な探査により、有効に使われている。具体的には害虫の侵入を防ぐ目的で土間コンクリートに薬剤を注入する際、土中にも用途を

金属・非鉄、土中へとさまざまな用途

をあげる作業がある。その際、誤って電線管やガス管を切断してしまう可能性があるため、掘削前に事前探査を実施する。鉄筋と埋設管が分り、コンクリートと砕石層の境界も確認できる。現在、配管状態や埋設管位置を把握することで、施工時のリスクや事故の低減に寄与している。

高周波技術向上に伴う電磁波レイダー装置による非破壊検査の多様化

KEYTEC 営業部長 河合 秀之

高度な高周波技術を有するレーダーは、高性能フィルター技術により多重反射波を極力抑えることで、鉄筋以外の対象物探査が可能になっており、コンクリート構造物をはじめ、用途が拡大している。

空洞、ジャンカ、クラックの探査が可能

多重反射波を抑えることにより、従来、検知できなかった空洞、ジャンカ、クラックの探査が可能となっている。さらに高周波により波長が短く、分解能が高くなるため、より精密で細かい探査が可能となる。また、外装タイルの浮きや剥離箇所も確認することができ、高速計算平均処理を行うことで、信号雑音比S/N比が向上し、

ノイズが低減され、より鮮明なデータが得られる。電磁波レーダー技術は、アスファルトとコン

埋設物からの反射を平均化処理し、検出の感度を高めている。

舗装厚(アスファルト厚)の計測

埋設物からの反射を平均化処理し、検出の感度を高めている。

クリート(または地面)の境界面が比誘電率の違いにより判定ができたため、正確にアスファルトの厚みを計測することが可能である。電磁波が電気の性質の異なる物質を透過した時、その境界で反射する性質がある。その原理を利用して、境界の位置を確認することができ、探査データ上でアスファルト舗装の厚みを把握することができ

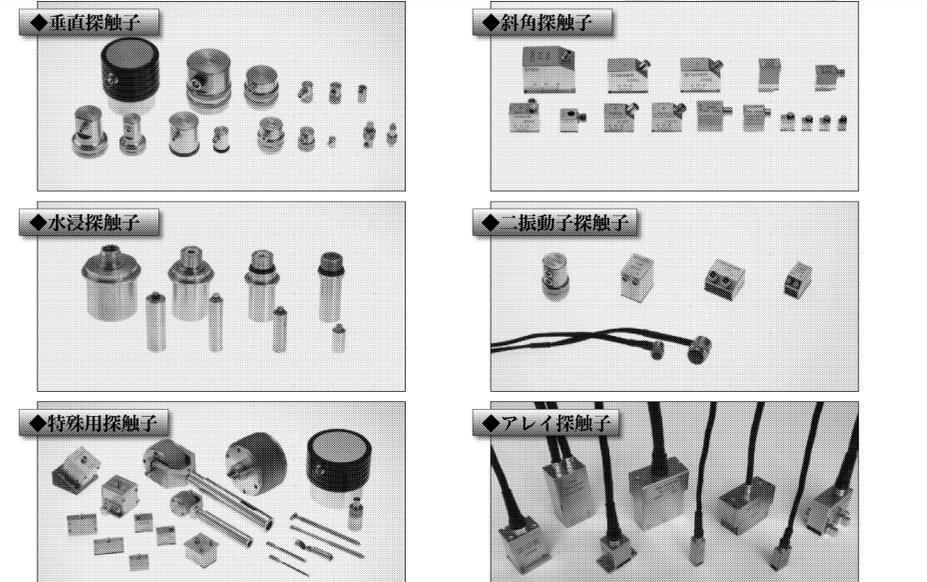
浅埋管探査

ガス管や水道管などの管内引込管(浅層埋設管)の探査において、電磁波レーダーが効率的な探査により、有効に使われている。具体的には害虫の侵入を防ぐ目的で土間コンクリートに薬剤を注入する際、土中にも用途を

金属・非鉄、土中へとさまざまな用途

超音波プローブ専門メーカー KGGK

きめ細かくカスタマイズのご要望にお応えします



- ◆垂直探触子
- ◆斜角探触子
- ◆水浸探触子
- ◆振動子探触子
- ◆特殊用探触子
- ◆アレイ探触子

KGGK 株式会社検査技術研究所
 〒210-0803 川崎市川崎区川中島2-16-18 TEL 044-277-0121 (代表) FAX 044-277-0120
 お客様の品質保証に貢献します!

GE Measurement & Control USM36シリーズ

ポータブル超音波探傷器



携帯型超音波探傷器USMGo/Go+シリーズと同等の性能、豊富な機能をご好評いただいておりますUSM35シリーズのハウジングへ搭載。据置型で、更に操作性が向上しました。

詳しくは、展示会場、またはHPをチェック!
www.ge-mcs.jp/it

ものづくり NEXT ↑ 2013 非破壊評価総合展 出展

会期&会場 2013年10月30日(水)~11月1日(金) 東京ビッグサイト
 小間番号 2K-07

出展者セミナー

10/30(水) 13:15~13:45 GE渦流探傷器新製品「MENTOR EM」
 10/31(木) 12:30~13:00 腐食検査におけるGEの最新検査技術

GEセンシング&インスペクション・テクノロジー株式会社
 非破壊検査機器営業本部
 〒104-6023 東京都中央区晴海1-8-10 Tel:03-6890-4567
 〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場2-3-2 Tel:06-6260-3106
 geitjapan-info@ge.com