～月日は百代の過客～人生は旅。

クルーズのすすめ

客船でゆっくりと船旅。ここ数年〝クルーズ〟人気が高まっている。クルーズと聞くと豪華客船で世界一周というイメージがまず頭に浮かぶ。でも実際には手軽なプランがいっぱい。港、港で観光を楽しみながら海の上のホテルで過ごす。移動費や宿泊費、食費がクルーズ代金に含まれていることを考えると、他の旅行と比べてもお得な場合も。セレブ感も味わえるクルーズの旅は、快適でリピーターが増えている。頑張っている自分へのご褒美や、家族への感謝のプレゼントに「クルーズの旅」はいかが。

自分へのご褒美　家族へのプレゼント

ホテルを選ぶように船を選ぶ

国土交通省によると日本全国のクルーズ利用客数は右肩上がり。2011年の18万人から12年は20万人を突破。13年は30万人を突破する勢いだ。

日本における〝クルーズ元年〟は1989年。戦後初のクルーズ船「ふじ丸」が商船三井客船（当時）により造られた。現在「にっぽん丸」「ぱしふぃっくびいなす」「飛鳥Ⅱ」の3隻が就航している。

欧米のクルーズ利用者は、御三家とも言える「地中海」「カリブ海」「アラスカ」などのコースを好むため、海外クルーズ船の日本発着コースはなかった。欧米のクルーズは、目的地まで飛行機で飛び、そこから乗船する「フライアンドクルーズ」スタイルが多い。

今、注目されているのはアジア。イタリアや米国などの船会社は御三家や「北欧」「オセアニア」に加え、中国をターゲットにした「東南アジア」エリアに向けて積極的に配船している。

クルーズ船はベストシーズンに合わせて最適なエリアに運ばれていく。たとえば夏はアラスカ。シーズンが終わるとパナマ運河を通って冬のカリブ海に。その後は夏の地中海。これに春―秋でアジアを加える動きが活発化している。

12年からは日本の旅行会社が外国船や日本の発着船をチャーターして本格的にクルーズツアーを始めた。加えて船会社が主催して「ダイヤモンドプリンセス」や「サンプリンセス」など外国船を使うクルーズツアーが始まった。日本船3隻に加えて外国船も利用できる。リゾートホテルを選ぶようにクルーズ船を選ぶ時代になっている。

富士山をバックに航海する飛鳥Ⅱ（写真＝中村庸夫氏）

大衆化するクルーズ　ぴったりなプラン

現在、クルーズ船は世界に約400隻あるという。船はサービス内容や価格によって3クラスに分けられる。約85％を占めるのが「カジュアル船」。5000人乗り規模の大型の船で、たくさんの乗客を乗せることで価格を抑える。10％が「プレミアム船」、5％が「ラグジュアリー船」。日本人が〝クルーズ〟という言葉から抱くイメージはこの豪華な「ラグジュアリー船」なのでは。だが数字から分かるようにクルーズは大衆化している。

クルーズの船内プログラムは基本的に別料金はかからない。食事やおやつ、午後のお茶も自由に注文できる。クッキングや、社交ダンス、絵画などの教室もある。ショー、レビュー、マジックなどアトラクションも楽しめる。大型船には「波乗り」や「壁登り」など若者向けのスポーツ系のエンターテインメントがある。また外国船にはカジノもある。専門のクルーズコンサルタントがいる旅行会社に相談すると、参加者の希望、年齢、趣味、嗜好などにぴったりのプランを提案してくれる。

■九州の優位性

「カボタージュ」という交通や運輸の規制があり、外国船を使った日本国内クルーズを行う場合は海外の港を1カ所含めたコースを組み立てなければならない。そのため横浜から海外の港を含めたコースを考えると、どうしても8―9日のコースになってしまう。これが博多港ならば3―4日のツアーも可能だ。一週間から10日といった長期休暇が取りづらい若い世代にも、博多港発ならば参加しやすい。

JTB九州は博多港発着のクルーズを20年前から取り扱っている。2011年にはホテルオークラ福岡に「ロイヤル旅サロン」を開設。クルーズを専門的に取り扱っている。

同店の店長で九州クルーズデスク支配人の江藤公彦さんは「クルーズは昨年、今年と発売すれば即完売の状況が続いている。これまでのリピーターに加えて、ハネムーンや連休を取って参加する若い世代が増えている」と話す。

「クルーが参加者を巻き込んでバースデーパーティーを開くなど楽しい企画をどんどんつくる傾向にある。お客さまも一度乗った船とクルーを気に入っていただいて、一年に一回〝船友〟と会えるのを楽しみにされている」（江藤さん）。

思い立ったら…　クルーズをもっと気軽に

クルーズ人気の高まりは、ここ1年の世界的な流れ。10万トンクラスのクルーズ船が多く建造されていることが背景にある。日本でも10万円台から参加できる日本発のクルーズ商品が充実してきた。「クルーズもホテルと同様に多種多様。目的に応じてお客さまが使い分けるのが重要」と話すのはJTB九州海外旅行部の中島秀二さん。中島さんは全国に48人（13年9月現在）しかいないクルーズマスターの資格を持つ。中島さんは「初めてのお客さまにぜひ体験してもらいたい。そのためには〝クルーズイコール豪華客船〟のイメージの払拭（ふっしょく）が必要」と話す。続けて「クルーズは年を取ってからでいいという人もいるが、家族や友人との気軽な旅行の選択肢のひとつにしてほしい。思い立った時に乗ることができるクルーズ旅行を企画していく」と目を輝かせる。

JTB九州では、船会社と協力して新規の商品開発に取り組み、ラインアップの充実をはかっている。さらにクルーズ商品の販売スキル向上を目的としてスタッフの育成強化に取り組んでいる。13年度から全店舗のスタッフを対象としたクルーズ販売研修を始めた。「実際にクルーズ船に体験乗船し、クルーの動き、荷物の流れ、受け付け、客室への案内などを体験する。船内の雰囲気を一度でも感じると、お客さまに説明するときの迫力が違う」と中島さん。

■自治体の対応

受け入れ側の体制はどうなのか。博多港を管理する福岡市港湾局。外国船は12年に85回の寄港があった。外国からの大型船が寄港すると3000人もの観光客が1度に入国する。港湾局では迅速な着岸と40人乗りの大型バス120台分への乗り換えがスムーズに行えるよう駐車場を整備した。

人気の東南アジアクルーズを行う中国発着のクルーズ船は、昨年は秋までに40回の寄港があったが、日中間の領土問題以降、7月まで寄港はなかった。現状は「8月に4回の寄港があった」（港湾振興部）。「将来的には博多港国際ターミナルの近くにクルーズ船向けの入国審査場が必要になるだろう」（同）としている。

お薦めクルーズ

お正月を香港で

福岡のビジネスパーソンにお薦めのクルーズツアーがある。年末年始の9連休を利用するベストパターンのクルーズだ。飛鳥Ⅱに乗って正月を香港で過ごすプランは鹿児島港発。船内では餅つきやおせち料理を堪能するなど正月イベントが満載だ。

大みそかに香港に入港する。昼は開運スポット「黄大仙」やブルース・リーをはじめ香港ゆかりのスターの手形が敷き詰められた「アベニューオブスターズ」を見学する。

夜は船に戻って、百万ドルの夜景を楽しみながらカウントダウンパーティーとなる。

2014年の元旦、横浜に向けて出航する。船の上でゆったりと〝航海日〟を楽しみながら5日、横浜港に入港する。旅行代金は2人1室大人40万9000円から。友人や家族、パートナーとの参加がお薦めだ。

飛鳥Ⅱ

船内で餅つきやおせち料理堪能

満足が見える旅へ　LOOK JTB

洋上のリゾートで過ごす新しい年の幕開け！

2013. 12/28（土）出発　12/29（日）　12/30（月）　12/31（火）　1/1（水・祝）　1/2（木）　1/3（金）　1/4（土）　1/5（日）

休まず行けるチャンスです！ 年末年始9連休利用！

飛鳥Ⅱで航く“船上で過ごす日本のお正月”クルーズ9日間　鹿児島 ✈ 香港 ✈ 横浜　[鹿児島発/横浜着]

■スケジュール

1	鹿児島への移動（別料金）はお申込みのお店にお問い合わせください 17:00:🚢 鹿児島港より香港に向けて出航　〈船中泊〉
2・3	終日:クルージング　クルーズライフをお楽しみください　〈船中泊〉
4	09:00:香港入港 下船後、香港市内観光 バーゲンで賑わう香港でのお買い物をお楽しみください 昼食は〈Aコース〉ビクトリアハーバーが目の前の「映月楼」、〈Bコース〉広東料理の老舗「翠亨邨」のいずれか 夕刻、船内へ　夜:船内ではカウントダウンパーティーなどイベントを予定　〈船中泊〉
5	06:00:🚢 横浜に向けて出港　クルーズライフをお楽しみください　〈船中泊〉
6～8	終日:クルージング　クルーズライフをお楽しみください　〈船中泊〉
9	15:00:横浜入港　下船手続き後、解散　横浜からの移動（別料金）はお申込みのお店にお問い合わせください

■食事/朝8昼8夕8■利用船舶/飛鳥Ⅱ■添乗員/鹿児島港から横浜港まで同行します■最少催行人員/10名（28名様限定）

■旅行代金（おひとり/2名1室利用）　単位:円

キャビンタイプ		おとな旅行代金（）内はこども代金	お1人部屋追加代金（相部屋不可）
Kステート	A/B おかげ様で満室です		
Fステート	A…Y1ZS9-6ØA-AB B…Y1ZT9-6ØA-AB	580,000（440,000）	320,000
Eバルコニー	A…Y1ZS9-6ØA-AC B…Y1ZT9-6ØA-AC	670,000（510,000）	400,000
Dバルコニー	A…Y1ZS9-6ØA-AD B…Y1ZT9-6ØA-AD	690,000（520,000）	480,000
Cスイート	A/B おかげ様で満室です		

ツアーのお申し込み・お問い合わせは…（受託販売）

クルーズの専門スタッフが対応いたします。

JTB九州クルーズデスク　フリーダイヤル 0120-776-800　ホテルオークラ1階 JTB九州 ロイヤル旅サロンホテルオークラ福岡店内　■営業時間…10:00～18:00 毎週火曜定休

個別時30分～ 夜9時までお電話1本で受付OK!　JTB九州 旅の予約センター 050-3116-0222　全国どこからでも3分約11円（一般回線）

※スケジュールの入出港時間は目安で変更となる場合があります。※天候や予期せぬ事情によりクルーズ船のルート、寄港地が予告なく変更となる場合があります。
※詳しい旅行条件を記載した書面をお渡ししますので、ご確認の上お申し込みください。
※掲載日によっては満席の場合がございます。予めご了承ください。
（受託販売）JTB九州 観光庁長官登録旅行業第1770号 福岡市中央区長浜1-1-35
旅行企画・実施 JTBワールドバケーションズ　観光庁長官登録旅行業第1691号　一般社団法人日本旅行業協会正会員　旅行業公正取引協議会会員
〒141-0021東京都品川区上大崎2-24-9

巨大な“洋上の街”で過ごす驚きと感動の旅!!　福岡発着

添乗員同行の旅　出発日 11月14[木] 12月12[木] 12月19[木] 1月19[日] 2月11[火]

～素敵にクルーズ～　マリナー・オブ・ザ・シーズで行く

魅惑の東南アジアクルーズ　6日間

■スケジュール

1	10:00:福岡 ✈ 並び席をお約束（申込条件あり*） 15:35:シンガポール着　着後、ホテルへ ご希望の方は「マリナー・ベイ・サンズ」の隣に2012年オープンした巨大庭園ガーデンバイザベイへご案内　〈シンガポール泊〉
2	午前:チェックアウトまでマリナー・ベイ・サンズでの滞在をゆったりお楽しみください 12:00:クルーズ船乗船　昼食は船内にて 17:00:🚢 ポートクラン（クアラルンプール）に向け出港　〈船中泊〉
3	07:00:ポートクラン入港 1日:クアラルンプール市内観光 セントラルマーケット、国立回教寺院、ペトロナス・ツインタワーフォトスポット、国家記念碑、王宮、独立記念広場にご案内 昼食はニョニャ料理（マレー料理） 20:00:🚢 シンガポールに向け出港　〈船中泊〉
4	1日:クルージング　多彩な船内アクティビティなどでお楽しみください　〈船中泊〉
5	07:00:シンガポール入港 午前:下船手続き後、シンガポール市内へ 1日:シンガポール市内観光 マーライオン公園、ラッフルズホテル、サンテックシティ、アラブストリートにご案内 夕刻:DFS（免税店）にて自由行動 夜:日本語トラム利用ナイトサファリ観光とアニマルショーにご案内 夕食はインターナショナル料理のビュッフェ その後、空港へ　〈機中泊〉
6	01:10:シンガポール ✈ 並び席をお約束（申込条件あり*） 08:10:福岡着

*並び席について詳しくは掲載パンフレットをご覧ください。

■食事/朝4昼4夕5■日本発着時利用航空会社/シンガポール航空■利用ホテル/〈シンガポール〉マリナー・ベイ・サンズ（部屋指定なし）■添乗員/同行します■最少催行人員/10名（28名様限定）※2/11発は3日目、4日目の行程が入れ替わります。またポートクラン出港は18:00となります。

燃油サーチャージ込み! 199,000円～219,000円　別途、海外空港諸税、クルーズ関連費用が必要となります。

■旅行代金（おひとり/おとな・こども同額/スタンダード内側/2名1室利用）　■乗客数:3,114名　■乗組員数:1,176名

Ship Data…■就航年:2003年■全長:310m■総トン数:138,279トン

■出発日と旅行代金（おひとり/2名1室利用/おとな・こども同額）　単位:円

キャビンタイプ	コースNo.	11月14	12月12	12月19	1月19	2月11	お1人部屋追加代金（相部屋不可）
スタンダード内側	Y1ZR6-SQA-AA	199,000	219,000	219,000	199,000	199,000	70,000
スタンダード海側	Y1ZR6-SQA-AB	229,000	249,000	249,000	229,000	229,000	82,000
バルコニー	Y1ZR6-SQA-AC	249,000	269,000	269,000	249,000	249,000	97,000
ジュニアスイート	Y1ZR6-SQA-AD	299,000	319,000	319,000	299,000	299,000	127,000