

港と共に発展—熊本県八代市—



福島 和敏 八代市長

八代市は港を中心とした街であり、今後も間違いなく八代港とともに発展していく都市である。八代港は物流面のみならずクルーズ船などを扱っており、「外に向かって打つて出る」を旗印としている。この2年間で八代港を訪問した企業社員の伸びを示すと、そこには八代港のコンテナ取扱量が年々増加している。これまで八代港を売り込んでもいる。

八代市は港を中心に栄えてきた街であり、今後も間違いなく八代港とともに発展していく都市である。八代港は物流面のみならずクルーズ船などを扱っており、「外に向かって打つて出る」を旗印としている。

外に向かって打つて出る



八代港は熊本県最大の港。九州の中心部に位置し、半径150km圏内に九州各県の主要都市が入る。13年5月には海上保安部八安部が熊本海上保安署代室を八代海上保安署へ移転した。

中国直行の定期コンテナ船が就航

熊本県八代市は南九州の拠点都市。九州新幹線の新八代駅、九州自動車道の八代インターチェンジ、八代港がある。八代港は2010年に国の重点港湾に選定された。大型船に対応する岸壁が整備され機能強化が進む。クルーズ船の入港や国際コンテナ航路の新設もあり、存在感を増している。さらに利用を促進しようと県と市は営業や助成に力を入れる。

八代港は熊本県最大の港。九州の中心部に位置し、半径150km圏内に九州各県の主要都市が入る。13年5月には海上保安部八安部が熊本海上保安署代室を八代海上保安署へ移転した。大型の船が入港でき、一

に格上げ。安全対策を強化した。13年3月には水深14mの岸壁が完成。5万t級の船舶が着岸可能になった。従来よりも

度で多くの荷物が運べるようになった。コンテナの取り扱いを増やすため、県と市には助成制度がある。

新規には国内コンテナ利用に20tコンテナ1本当たり1万円、国際コンテナ利用には同じく2万円。継続的には1万5千円を助成する。1企業当たりの上限はない。助成や官民一体となつたセールスにより20tコンテナ換算を超えた。

国際コンテナ航路は、韓国の釜山港と結ぶ週3便が運航している。さらには1月から中国の大連青島を結ぶ直行航路が開設される。中国への輸出において釜山港での輸出替えが不要となり時間とコストが削減できる。八代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開

設される。中国への輸出

において釜山港での輸出替えが不要となり時間と

コストが削減できる。八

代市の調査によると、中

12年は4年ぶりにコンテ

ナ取扱量が1万TEU(トントン)を超えた。

国際コンテナ航路は、

韓国の釜山港と結ぶ週3

便が運航している。さら

に7月から中国の大連

青島を結ぶ直行航路が開