

**THK**  
The Mark of Linear Motion

直線運動案内のトップメーカー。  
「高精度」・「高速」…… 機械や装置のさらなる性能向上に貢献

LM Guide

Electric Actuator

Ball Screw

THKでは、工作機械、半導体・液晶製造装置、産業用ロボットをはじめ、  
多様な業界のニーズにお応えできる多彩な製品バリエーションを取りそろえています。

**THK株式会社**

テクノセンター 応用技術統括部 TEL 03-5735-0225

www.thk.com

2013年7月17日(水)～7月19日(金)  
東京ビッグサイト  
東3ホール 3D-301

モーション・エンジニアリング展

Shindengen Standard Solenoids

STD

新電元 標準ソレノイド

標準品

新電元ソレノイド

標準ロータリ

標準プッシュ・プル

直動 Liner

ウエット

ウエット

比例

ドライ

可動コイル型

オープンフレーム

自己保持型

多位置静止型

回路一体型

CN3P

EN3P

オープン

チューブラ

両方向

片方向

超薄型

双方向型

小型プッシュ・プル

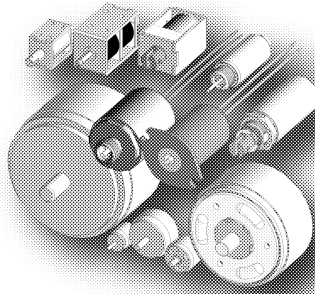
チューブラ

スーパーストローク

プル

プッシュ

双方向型



新電元直流ソレノイドは、日本国内はもとより、世界各国で産業機器、音響機器、磁気記憶装置、自動車、建設機械などの重要部品として幅広く使用されています。

Magnetic Technology &amp; Quality

Shindengen Mechatronics

新電元メカトロニクス

【本社】〒357-0037 埼玉県飯能市稲荷町 11 番 8 号  
TEL 042(971)6212 FAX 042(971)6218

【大阪営業所】

〒542-0081

TEL 06(6271)5008

FAX 06(4964)0725

【名古屋営業所】

〒460-0003

TEL 052(219)9711

FAX 052(201)4780

http://www.shindengen.co.jp/smt/

# 第31回モータ技術展

# 第22回モーション・エンジニアリング展

# 第6回メカトロニクス制御技術展

あす開幕



セミナー参加は定員を上回る

技術シン  
ポジウム

各展示会以外にも、会期中に行われる技術シンポジウムも見どころであり、注目される一つ。モーターに関連した技術はモーター本体や素材、駆動センサー、さらにはモーターの開発・

設計・生産、応用など多岐にわたる。技術者も幅広い視野とハードウェア・ソフトウェア両面での高い技術力が必要とされる。第31回モータ技術シンポジウムでは、大

学や研究機関、企業の研究者・実務者が講演する。テーマは電動車両用モーター、炭化ケイ素(SiC)デバイス、自動車用補機モーター、フ

ライト磁石を用いたモーターの開発動向、産業用モーターの高品質化、モーター制御システムのモジュール設計、高性能化を支える巻線・製造技術 など。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。



設計・生産、応用など多岐にわたる。技術者も幅広い視野とハードウェア・ソフトウェア両面での高い技術力が必要とされる。第31回モータ技術シンポジウムでは、大

学や研究機関、企業の研究者・実務者が講演する。テーマは電動車両用モーター、炭化ケイ素(SiC)デバイス、自動車用補機モーター、フ

ライト磁石を用いたモーターの開発動向、産業用モーターの高品質化、モーター制御システムのモジュール設計、高性能化を支える巻線・製造技術 など。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

TECHNO-  
FRONTIER  
2013

製品や技術に関する情報収集や商談の場を提供する。いずれの会場も最新の技術・製品であるだけに、①未来を形作る最新情報を得る場②課題解決に向けた探求の場としての期待が高い。

を促進するモーターに関する最適ソリューションが一堂に集う専門展示会。そのために民生用から産業用まで、小型・精密モーターから中・大型の各種モーター、制御技術、計測・解析技術、材料、素材などまで、モーターに関するあらゆる最新製品・技術、応用製品について紹介される。

モーターについては現在、自動車の電動化に伴う車載用モーターの需要増加に加えて、レニアス(希少金属)の価格高騰に伴う資源確保問題、さらに産業用モーター・ドライバの省エネ・高効率化の観点からも注目されており、関係者の期待は大きい。

また、新たな展示コナとして、「モーターの省エネルギー・ソリューション」を設置。ここでは1月末に経済産業省が省エネルギー基準を決定、2015年からの欧州並みの規制に引き上げることで注目される産業用次期高効率モーター(プレミアム効率モーター)を紹介。インバータを組む、インバータの最新技術・製品を把握することができ

用モーターの高品質化、モーター制御システムのモジュール設計、高性能化を支える巻線・製造技術 など。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

モータ  
技術展

製品や技術に関する情報収集や商談の場を提供する。いずれの会場も最新の技術・製品であるだけに、①未来を形作る最新情報を得る場②課題解決に向けた探求の場としての期待が高い。

を促進するモーターに関する最適ソリューションが一堂に集う専門展示会。そのために民生用から産業用まで、小型・精密モーターから中・大型の各種モーター、制御技術、計測・解析技術、材料、素材などまで、モーターに関するあらゆる最新製品・技術、応用製品について紹介される。

モーターについては現在、自動車の電動化に伴う車載用モーターの需要増加に加えて、レニアス(希少金属)の価格高騰に伴う資源確保問題、さらに産業用モーター・ドライバの省エネ・高効率化の観点からも注目されており、関係者の期待は大きい。

また、新たな展示コナとして、「モーターの省エネルギー・ソリューション」を設置。ここでは1月末に経済産業省が省エネルギー基準を決定、2015年からの欧州並みの規制に引き上げることで注目される産業用次期高効率モーター(プレミアム効率モーター)を紹介。インバータを組む、インバータの最新技術・製品を把握することができ

用モーターの高品質化、モーター制御システムのモジュール設計、高性能化を支える巻線・製造技術 など。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

このうち電動車両用モーターのセッションでは、①新型電気自動車用モーター・インバータ②ハイブリッド自動車における永久磁石モーターとインダクションモーターの制動性能の比較などを企画。

電子・機構部品の専門展示会  
最新技術・製品が一堂に

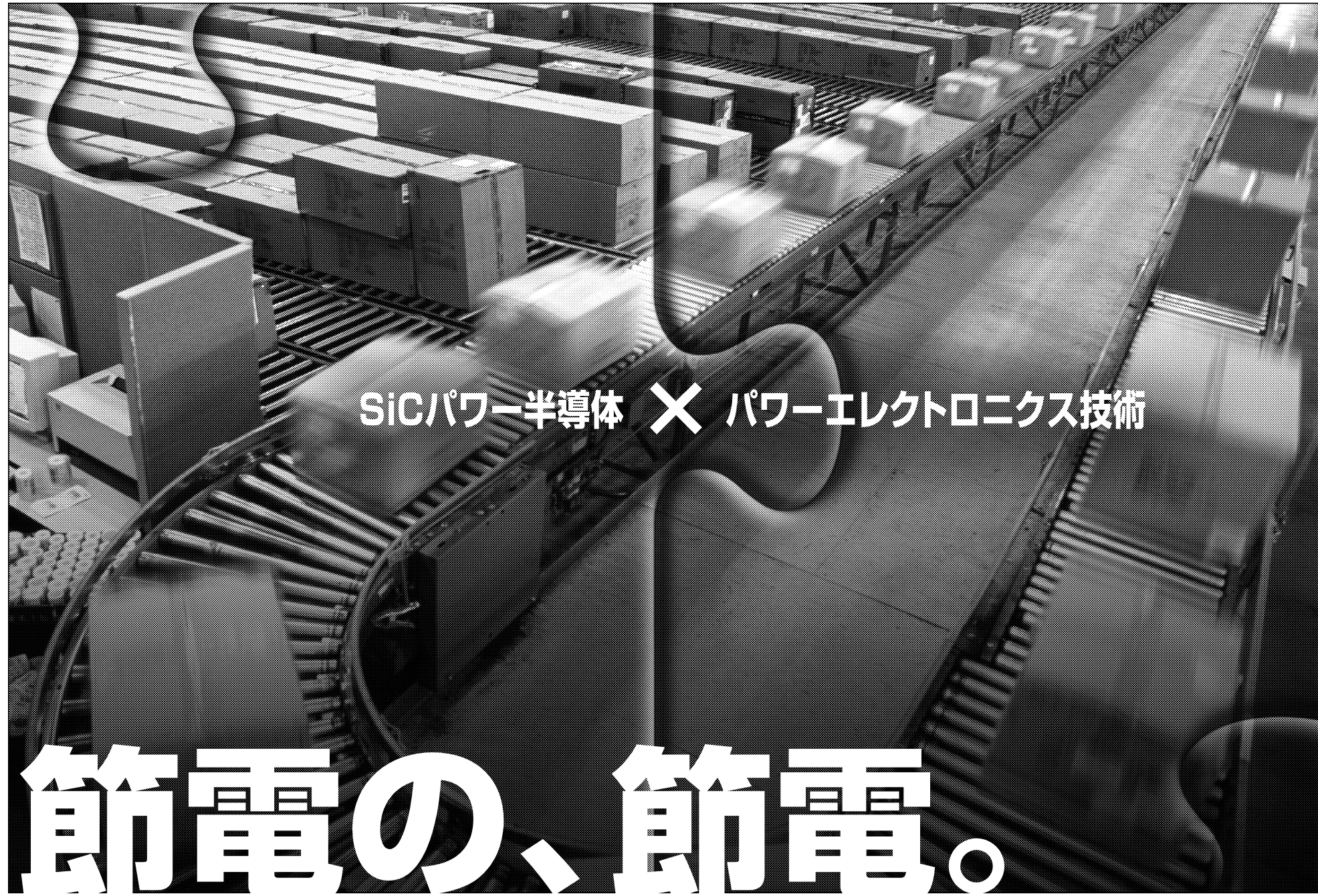
第22回モーション・エンジニアリング展は、高精度や高効率、高機能な製品開発を支援する、具体的にはモーション・メカニクス、機械要素、アクチュエーター、モーション・コントローラ、モーション・センサーなど、駆動・伝達・制御に関する最適ソリューションを一堂に集めている。産業機械や自動車、精密機器、電機をはじめとした、あらゆる業種のエンジニアに向けて製品や技術をアピールする場となっている。

モーション・  
エンジニア  
リング展

日本能率協会主催の「第31回モータ技術展」「第22回モーション・エンジニアリング展」「第6回メカトロニクス制御技術展」が17日から19日までの3日間、東京・有明の東京ビッグサイトで開かれる。電子・機構部品の専門展示会である「TECHNO FRONTIER 2013」(テクノフロンティア2013)の一環であり、参加企業各社からの最新技術・製品が展示される。開場時間は10時から17時まで、入場料は3000円(事前登録者、招待券持参者、学生は無料)。

19日まで東京ビッグサイト

ターなど、エネルギーのム分を極限まで省く最新のモータをはじめ、省エネ・高効率化に貢献する関連技術・製品が披露される。



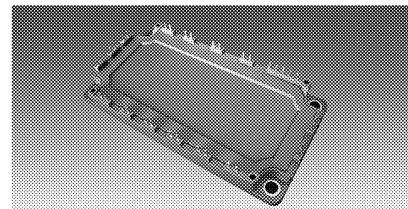
SiCパワー半導体 × パワーエレクトロニクス技術

節電の、節電。

**富士電機**  
Innovating Energy Technology

先端素材を活かす技術で、  
省エネを担うインバータを、もっと省エネにします。

機器の省エネを促進するインバータこそ、より省エネに。その課題をクリアするために、富士電機は、主要パーツとして欠かせないパワー半導体を、い



新素材SiCを用いたSBD(Schottky Barrier Diode)搭載のハイブリッドモジュール



SiC-SBD搭載の汎用インバータ搭載のハイブリッドモジュール

エネルギー技術を、究める。富士電機