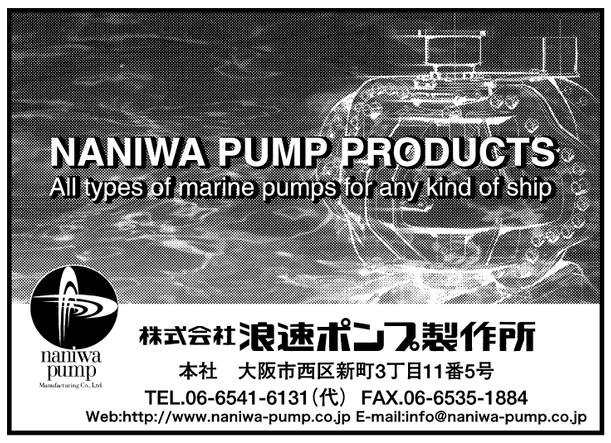
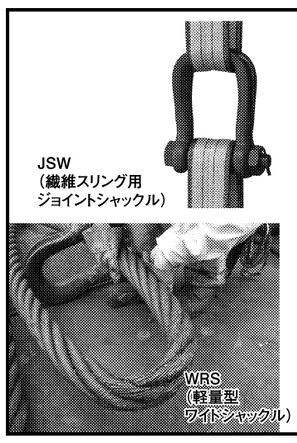
品質・価格で業界各位の信頼を受けております。
中小型船尾装置のトップメーカー
特許 No.1278466
TWシールスタン
省労・省エネの船尾管水密装置
運輸省認定 船検第53号 NK 承認No.83D101
現在58,000隻装着突破の実績
1.ファインセラミックソリッド及びカーボンを摺動シール面に採用し優れたシール性能を発揮
2.無抵抗シールのため燃費節約と船速がアップする
3.保守点検の手間もかからない
TSS型
株式会社 高澤製作所
本社・工場 〒577-0827 東大阪市衣摺6丁目8-33 TEL06-6729-1001 FAX06-6727-6650
札幌営業所・仙台営業所・東京営業所・大阪営業所・福岡営業所　http://www.takazawa-ss.co.jp



株式会社浪速ポンプ製作所
本社　大阪市西区新町3丁目11番5号
TEL.06-6541-6131（代）　FAX.06-6535-1884
Web:http://www.naniwa-pump.co.jp E-mail:info@naniwa-pump.co.jp

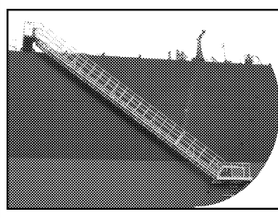


シャックルのトップメーカー
ワイドシャックル
・軽い
・ワイヤーが傷みにくい
・安全性が高い
・1人作業が容易で作業効率が良い
・トータルコストが安くなる
関西工業株式会社
代表取締役　羽田和弘
本社・工場　広島県福山市箕島町399-35
TEL 084-954-2555　FAX 084-954-3533

SANWA DOCK CO.,LTD.
Craftsmanship since 1961
株式会社 三和ドック
●本社／広島県尾道市因島重井町600番地
TEL(0845)26-1111　FAX(0845)26-1000

A200-L の注目されるべき特徴は“コンパクトデザイン”です。2ストロークエンジンにおいて、
より小さな過給機を広い範囲で使用することができ、25% もの節減が可能となるのです。
如何ですか？ www.turbo.co.jp
ターボ システムズ ユナイテッド 株式会社
〒130-0013 東京都墨田区錦糸
1-2-1 アルカセントラルビル16F
電話　03-5611-5974
FAX　03-5611-5977
Power and productivity for a better world™ ABB

曲げ加工のノウハウを知り尽くして、ベンダーのデパート化を目指しております。
カンザキの 造船用専用機シリーズ・ベンディングロール
造船用シップベンダーシリーズ
造船の外板を一気にR曲げ加工が可能。省力化、省人化がはかれます。
TSB-30X15500
造船用フレームベンダー／TFBシリーズ
従来までの方法と異なり、支点間距離移動もモーターにて行い、旋回戻しも油圧ジャッキにて、元の垂直位置に戻します。操作はレバーにて簡単に操作可能です。
御社の生産性に高能率、高能力を御約束できるシリーズです。
TFB-500
大型ラムボルスター同時移動・同時回転コンベア昇降プレスシリーズ
能力1500㌧、横幅（有効）7m、機長61m上下金型の回転、左右移動、すべて同調稼動が可能で、船体の各種曲げ加工が可能となります。（2000㌧～500㌧）
TUPR-S-1500
コルゲート曲げ用長尺大型プレスシリーズ
超大型の長尺（15.5m幅）用の油圧プレス（3000トン）
TUPS-3000
営業品目
●ベンディングロール　●油圧プレス
●アングルベンダー　●造船専用機
●普通型から油圧・全自動方式まで各種設計製作致します。
神埼工業株式会社
〒842-0007　佐賀県神埼市神埼町鶴3318番地
TEL(0952)52-1245㈹　FAX(0952)52-1247
E-mail：kanzaki1245@gamma.ocn.ne.jp
URL：http://www8.ocn.ne.jp/~kanzaki/



舷梯専門
設計から製作までさまざまな舷梯を造船業界に納入しております。
三和鉄工株式会社
〒555-0001 大阪市西淀川区佃7丁目2番60号
TEL 06-6474-1031 FAX 06-6474-1032
三和鉄工　検索

7月15日は海の日

新造船受注改善へ

海に囲まれた日本はトップクラスの造船技術を持ち、造船大国として業界をけん引してきた。だが、2005年からの活発な荷動きに伴い、韓国、中国が台頭。09年にリーマン・ショックが発生し、船舶の供給過剰、設備過剰による船価の下落という苦しい状況となった。建造する船が底をつく「2014年問題」が迫るいま、金融緩和対策による円高是正で適正な価格で受注できる段階にきた。外需の促進、新規事業への進出など、日本の造船業界の持続的発展に向けた取り組みが進む。今年は7月15日が海の日。海の恩恵に感謝するとともに、海洋国日本の繁栄を願う。

日本の高い技術を世界に

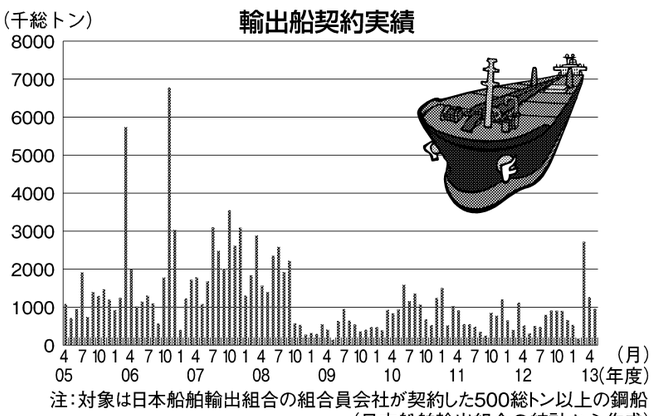
05年から荷動きが活発化し、韓国、中国では造船業界への新規参入や新たな造船所の建造が続いた。07年の新造船の受注量は日本、韓国、中国合わせ1億4964万800総トンと記録的な数字となった。しかし、リーマン・ショック以降、荷動きが停滞し需給バランスが崩れ、船が余る状況が続く。また、円高の影響で船価が低迷し、造船業界にとって厳しい環境となった。

新造船の受注が枯渇すると懸念された2014年問題ではあるが、世界経済の回復で荷動きの増加、円安効果で環境が改善しつつある。日本船舶輸出組合の輸出船契約実績によると、5月は前年度同月比3倍超の95万3900総トン。前年に比べ3カ月連続で増加している。日本造船工業会（造工会）の会員企業では14年分の仕事は埋まり、15年前半まで埋まった企業もあるという。燃費が良く、二酸化炭素（CO_2）排出量を削減する日本のエコシップを、船価が安い時期に購入する動きからだ。先進国を中心に、不良な船を排除する動きがあるとともに、環境規制も高まっている中、エコシップの需要は伸びると予測される。

また、老齢船、不採算船のスクラップが進んでいる。11年の世界の解体船腹量は05年比2090万9000総トン増の2501万6000総トン。14年には荷動きと船腹量のバランスが引き締まるとみられる。

日本の高い造船技術を新たな事業に生かす動きもある。造工会の佃和夫会長は「今まで以上に技術革新の推進、海洋資源・海洋再生可能エネルギー等新分野への進出、人的基盤の強化などに取り組む必要がある」と言う。

6月7日に閣議決定された「科学技術イノベーション総合戦略」では、再生可能エネルギー普及のための技術課題の解決を目標に、18年をめどに浮体式洋上風力発電の実用化が組み込まれた。また、造船企業、海運企業などが会社の枠を超えて取り組む「J－DeEP技術研究組合」はブラジル海域などの鉱区に点在する洋上施設群に、人員・物質を効率的に輸送するロジスティック・ハブ方式の開発を進める。こうした海洋開発プロジェクトの実現に必要となる大型浮体、高速船などの技術力を強みに、新たな市場開拓に挑戦していく。



注：対象は日本船舶輸出組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船
（日本船舶輸出組合の統計から作成）

メッセージ

造船力強化のチャンス

海上技術安全研究所 企画部長
前国土交通省 海事局 船舶産業課長
今出　秀則

世界の新造船建造能力は、約1億総トンです。これに対し、リーマン・ショック後の年平均受注量は5300万総トンと大幅に不足。合計すれば、世界需要の9割以上を造っている日韓中の建造シェアは、現在2対3対4ですが、幸い円高も是正され1ドル100円だと日本が最強でしょう。需要低迷期はわが国に有利です。

と申しますのも、今、船を注文している人たちは低船価・高性能、特に燃費性能の良い船を指向しています。一説では、運航コストの半分を燃料費が占めているそうです。

省エネは船体設計、パワープラント、運航技術や制御技術など技術の総合力がものを言う世界。海運・造船・舶用工業と三拍子そろった日本が大きくリードできる分野です。

さらに、重工メーカー系の造船所を中心に、造船業界は海洋開発分野への進出に舵を切りました。これらの動きに対して、国土交通省も舶用メーカーがオフショア分野の製品を開発するための補助金や、二酸化炭素（CO_2）排出を50%削減する船の開発補助金などを通じて支援します。

円安の風が吹いて、業況の見通しが明るくなってきました。潤沢な内部留保資金はリストラではなく、設備投資に使えそうです。政府の支援もあり、また、産業界から期待されている中で、日本の造船力を強化する千載一遇のチャンスが来たと言えましょう。

橋梁
橋梁部材のスカラップ部・ホール部のR面取りに。
造船
バラストタンクや二重船側部のR面取りに。
型式 CBR-03 レバータイプ
型式 CBR-03R リングタイプ
スローアウェイチップの採用で滑らかな仕上面を実現!!
面取り能力 R3
サーキットベベラー®
空気式R面取り機　D.PAT
独創技術で明日をひらく
日東工器株式会社
www.nitto-kohki.co.jp
本社・研究所／〒146-8555 東京都大田区仲池上2-9-4　TEL 03(3755)1111(代表)
大阪支店／〒537-0001 大阪市東成区深江北2-10-10TEL 06(6973)5501(代表)
名古屋支店／〒467-0027 名古屋市瑞穂区田辺通1-3　TEL 052(861)1601(代表)
営業所／札幌・仙台・新潟・松本・北関東・水戸・埼玉・八王子・静岡・浜松・三河・北陸・京滋・兵庫・高松・岡山・広島・福岡・熊本・上海・深圳・シカゴ・ロンドン・シュツットガルト・シンガポール・バンコク・ブリスベーン
お問い合わせは（土・日・祝日を除く）
フリーダイヤル 0120-210216
AM8:30～PM5:15

SUNFLAME
ロータリーカップバーナ
課題に“応える”付加価値の高いバーナ
●低燃費
ターンダウン比 10：1 を実現
必要に応じた燃焼量の幅広い調節が可能
●安全
低圧配管（0.3MPa）につき漏油があっても飛散しにくい
低粘度油（M.G.O.）から高粘度燃料まで安定燃焼可能
●扱い易い
グラフィックタッチパネルによる、運転状況の表示・操作が可能
●オプション
水エマルジョン燃焼システム（省エネシステム）
…燃費 7.4%削減、NOx/SOx 排出量削減
トラブル支援機能付コントロールパネル（開発中）
…トラブル発生時に早期の復旧をサポート
圧力噴霧バーナからロータリカップバーナへの換装にも対応いたします
廃油燃焼に適した焼却炉もご好評いただいております
サンフレムのアフターサービス
「修理だけではない、幅広いサービスを提供します。」
●M.G.O. を安全に使用したい
●バーナの燃料を節約したい
●経年劣化したバーナを修理したい
どのようなことでも、まずはご相談下さい!
株式会社 サンフレム
〒611-0033 京都府宇治市大久保町西ノ端1番30
E-mail：info@sunflame.net
TEL：0774-41-3310（代表）　Fax：0774-41-3311