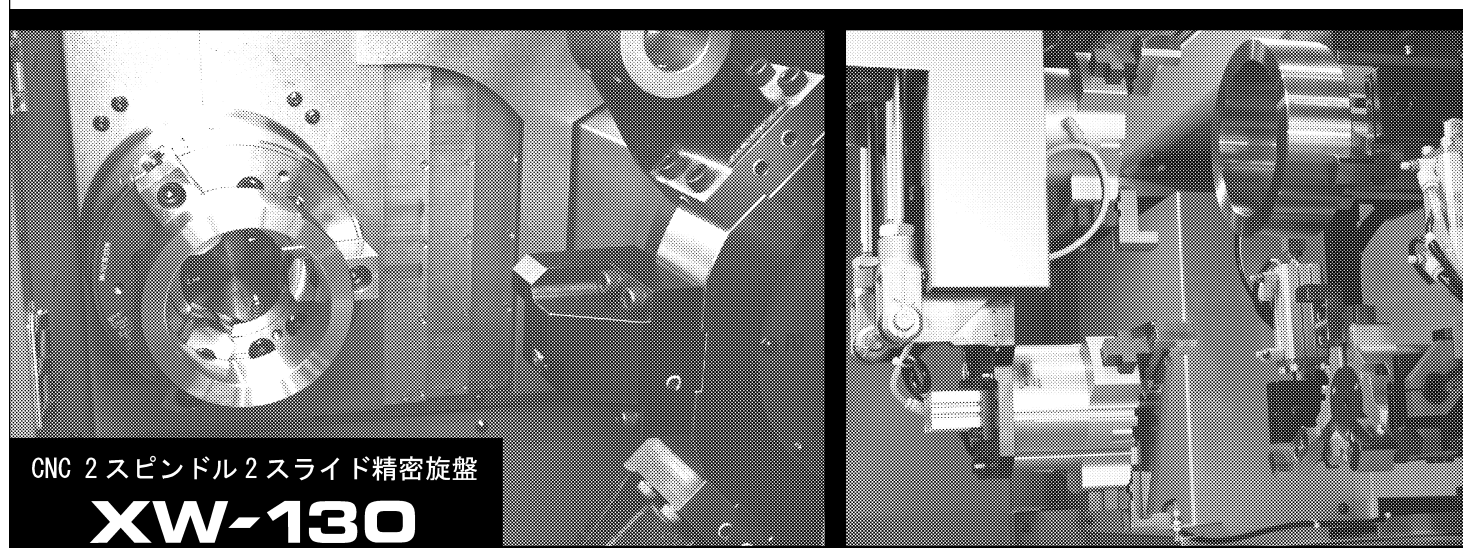


ローディングタイム クラス最速 6秒をマーク！

CNC 2スピンドル2スライド精密旋盤
XW-130

新発想のローディングシステムを搭載！！

新型3軸ローダ搭載により、従来機よりもさらなる高速化を実現し、ローディングタイムは8インチクラス最速の6秒をマーク致しました。大いに生産性アップに寄与します。

振動減衰構造で、安定した精度を持続可能！

機体各部に振動を減衰させる機能材を内蔵、また、主軸台座冷却装置も搭載し、精度の安定を追求しました。

その他、更に詳しい情報はHPで！

新機種の情報やXW-130の更に詳しい情報は当社HPをご覧ください。ご質問等ございましたら、お気軽にHP、または下記から連絡下さい。

TAKAMAZ
高松機械工業株式会社

<http://www.takamaz.co.jp/>

本社・工場 石川県白山市旭丘1-8 TEL (076) 274-0123 FAX (076) 274-8530



ブラザー工業の新ブランド機械「スピーディオ」

海外は米国市場が堅調で、中国市場も回復している中、欧州経済も去年に比べると安定している（稲葉部長）と読んで、出遅れていた欧州をこ入れする。現地プレス

海外は米国市場が堅調で、中国市場も回復している中、欧州経済も去年に比べると安定している（稲葉部長）と読んで、出遅れていた欧州をこ入れする。現地プレス

海外は米国市場が堅調で、中国市場も回復している中、欧州経済も去年に比べると安定している（稲葉部長）と読んで、出遅れていた欧州をこ入れする。現地プレス

成長市場で攻勢
欧米、アジア各国に照準

海外は米国市場が堅調で、中国市場も回復している中、欧州経済も去年に比べると安定している（稲葉部長）と読んで、出遅れていた欧州をこ入れする。現地プレス

底力を発揮する
中部の工作機械

アマダマシンの工場

アマダマシンの工場は、4月1日付で末岡慎弘副社長が社長に昇格する人事を実施した。アマダグループの主力である板金機械に次ぐ第二の柱として工作機械事業を確立させるため、新体制の下、海外販売や商品開発などの強化策を推進する。アマダは2016年3月期を最終年度とする中期経営計画で、連結売上高の目標を3000億円

強固な競争力を確保
開発や販売を積極化

に設定した。このうちアマダマシンの目標は、海外販売や商品開発などの強化策を推進する。アマダは2016年3月期を最終年度とする中期経営計画で、連結売上高の目標を3000億円



三菱電機の「HV2-R」

は「国内は年度後半に期待。海外は拡大基調」と市場の状況を見る。国内の受注はまだ伸びていないが、引き合いが増え、おり、潜在需要は感じられるという。

は「国内は年度後半に期待。海外は拡大基調」と市場の状況を見る。国内の受注はまだ伸びていないが、引き合いが増え、おり、潜在需要は感じられるという。

JTEKT

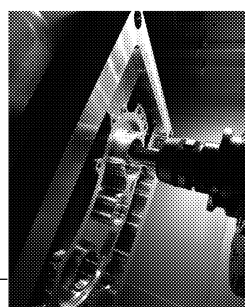


横形マシニングセンタ

FH800SX-i

■クラス最高の切削性能を実現するハイトルク主軸

難削材部品や大物部品の太径フライス、大径ボーリング、大径ドリル・タップ加工に威力を発揮する1,009N・mハイトルク主軸



■加工点直下での切りくず処理を可能としたセンタラフ構造

切りくず処理を円滑に行うために、ベッド中央に開口面積を35%大きくした（従来比）切りくず排出口を設置

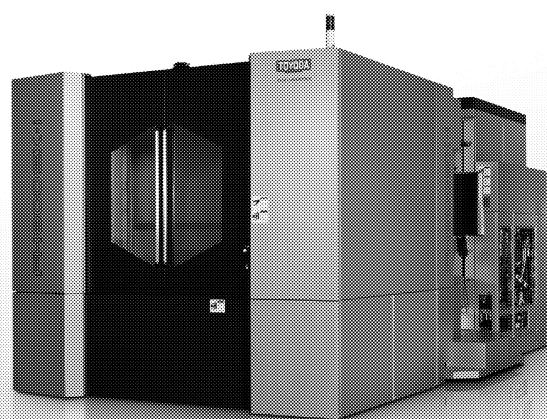


■工作物への接近性と作業性を大幅に向上させる機械構造

天井まで大きく開く操作扉と、工作物・主軸のより近くでの作業を可能にする機内ステップを採用



パレットチェンジャ部に大物部品のワーク着脱作業を容易にする広いステップを設置



株式会社ジェイテクト

◆資料請求はこちら 工作機械・メカトロ事業本部 〒448-8652 愛知県刈谷市朝日町1丁目1番地
TEL 0566-25-5430 FAX 0566-25-5472

JTEKT

Koyo TOYODA

MAX3000

生産現場を改革

高信頼性、超高速・高精度30番マシニングセンタが新登場



■高速APCを標準装備

■早送り速度(X・Y・Z軸)
従来機 → MAX3000
48 m/min → 62 m/min

■フロアスペース

従来機 → MAX3000
5.9 m² → 4.6 m²

MAX3000

省エネルギーを実現し、俊敏性と高剛性を兼ね備えたMAX3000は、生産現場に飛躍的な変革をもたらす30番ターパ加工機です。高速・高加速によるリードタイムの短縮などを最大限に活かしながら、頑丈な構造で40番ターパ並みの加工能力を実現しました。また、マグネシウム、鋳物、ステンレス鋼など幅広い素材に対応します。機械サイズは従来機よりもさらに最小化し、単体機のみならず連結機仕様などの拡張も容易なため、特に自動車産業の量産部品加工に優れた威力を発揮します。

www.moriseiki.com

DMG / MORI SEIKI