

広告

地元の足としてのBRTと三陸鉄道の乗り換え駅になっている盛岡

3月に仮復旧としてBRT(バス高速輸送システム)の運行を開始しました。4月にはBRT専用道がさらに延伸され、盛岡では乗り場が駅前広場から駅ホームへ変更されました。

大船渡線の気仙沼・盛岡についても、3月に仮復旧としてBRT(バス高速輸送システム)の運行を開始しました。4月にはBRT専用道がさらに延伸され、盛岡では乗り場が駅前広場から駅ホームへ変更されました。

三陸鉄道との乗り換えもスムーズになりました。



変わらず輝く、自然の美

東北新幹線盛岡駅、一ノ関駅からは鉄道の他バスなどの二次交通が整備され、復興応援バスも運行しています。陸前高田は「奇跡の一本松」で一躍有名になりました。国の名勝・高田松原には松が7万本もありましたが、津波に流され、唯一残ったのが、この一本松です。奇跡としか言いようがない人々の感動を呼びました。今では復興のシンボルとして、旅人に津波の脅威を訴え掛けています。

陸前高田の復興商店街「陸前高田未来商店街」の黒田征太郎さんは地域の方ももちろん、観光客も意識したい」と、名産品のある商店街を目指します。老舗の「菅久葉子店」の「マドレーヌ」は店もレシピも流され、舌の記憶だけが頼りでしたと、店主の菅野秀一郎さんは復活の苦労を話します。

新たな名産も誕生しています。「雑貨屋Laug(ラフ)」の「ラフぶる~ん」は陸前高田産のアドウの果皮を使ったオリジナルせっけんで、「合成香料・合成着色料無添加で肌に優しい」(菅野秀一郎さん)と、人気となり、生産が間に合わないほどです。

海女文化を引き継ぐ心意気

新生国立公園に新たに編入した国

の名勝・種差海岸は天然芝と600種以上の高山植物などが咲き乱れます。画家・東山魁夷は「種差海岸」をモチーフとした代表作「道」を描き、作家・司馬遼太郎も「街道をゆく陸奥のみち」のなかで海岸の幻想的な美しさを絶賛しています。

八戸市街地に近い、ウミネコ繁殖地「無島」は天然記念物に指定され、間近で観察の様子を見ることができる、国内で唯一の場所といわれています。

JR東日本旅客鉄道株式会社

待望の「三陸復興国立公園」が開園しました。三陸沿岸の自然公園を再編成し、観光を通じて被災地再生に弾みをつけようという試みです。陸中海岸国立公園と新たに国立公園に編入された種差海岸、ウミネコの繁殖地・無島、そして連続テレビ小説「あまちゃん」の舞台、久慈周辺を訪ねてみましょう。

学んで、触れ合つて、感動して「三陸復興国立公園」へ行こう!

「未来」という名の商店街

東北新幹線盛岡駅、一ノ関駅からは鉄道の他バスなどの二次交通が整備され、復興応援バスも運行しています。陸前高田は「奇跡の一本松」で一躍有名になりました。国の名勝・高田松原には松が7万本もありましたが、津波に流され、唯一残ったのが、この一本松です。奇跡としか言いようがない人々の感動を呼びました。今では復興のシンボルとして、旅人に津波の脅威を訴え掛けています。

陸前高田の復興商店街「陸前高田未来商店街」も活気づいています。商店街から参加した郷土料理「大船渡さんまばっとう」が4月開催の宮城県、岩手県の11カ所の復興商店街が連携した「復興グルメF-1大会」で優勝しました。おおふなと夢商店街協同組合理事長の伊東修さんは「都市計画を急ぎ、防災拠点となる本格的な商店街を復活させたい」と夢商店街の活況をベースに大船渡の本格復興に尽力します。



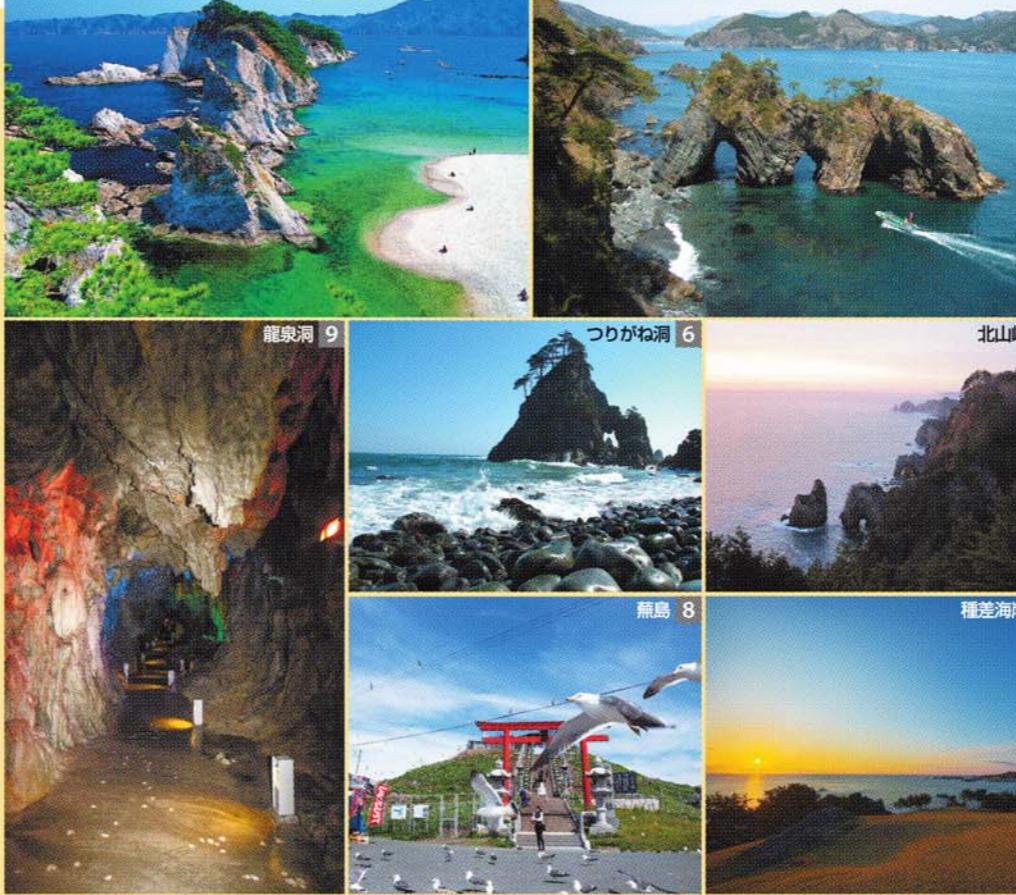
陸前高田の人にとって懐かしい「マドレーヌ」と、新しい人気商品「ラフぶる~ん」

*東日本大震災の影響により、一部で不通になっている区間があります。気仙沼線(柳原~気仙沼間)、大船渡線(氣仙沼~盛岡間)ではBRT(バス高速輸送システム)による復旧工事で運転しています。また岩泉線(岩市~岩泉間)は、2010年7月に発生した土砂崩れのためバス代行を行っております。

*三陸鉄道北リアス線は、宮古~小本駅、田野畠~久慈間、南アス線は吉浜~盛岡間の運転となります。

*東日本大震災の影響により、一部で不通になっている区間があります。気仙沼線(柳原~気仙沼間)、大船渡線(氣仙沼~盛岡間)ではBRT(バス高速輸送システム)による復旧工事で運転しています。また岩泉線(岩市~岩泉間)は、2010年7月に発生した土砂崩れのためバス代行を行っております。

*三陸鉄道北リアス線は、宮古~小本駅、田野畠~久慈間、南アス線は吉浜~盛岡間の運転となります。



砂崩れのためバス代行を行っております。

*東日本大震災の影響により、一部で不通になっている区間があります。気仙沼線(柳原~気仙沼間)、大船渡線(氣仙沼~盛岡間)ではBRT(バス高速輸送システム)による復旧工事で運転しています。また岩泉線(岩市~岩泉間)は、2010年7月に発生した土砂崩れのためバス代行を行っております。

*三陸鉄道北リアス線は、宮古~小本駅、田野畠~久慈間、南アス線は吉浜~盛岡間の運転となります。

*東日本大震災の影響により、一部で不通になっている区間があります。気仙沼線(柳原~気仙沼間)、大船渡線(氣仙沼~盛岡間)ではBRT(バス高速輸送システム)による復旧工事で運転しています。また岩泉線(岩市~岩泉間)は、2010年7月に発生した土砂崩れのためバス代行を行っております。

*三陸鉄道北リアス線は、宮古~小本駅、田野畠~久慈間、南アス線は吉浜~盛岡間の運転となります。