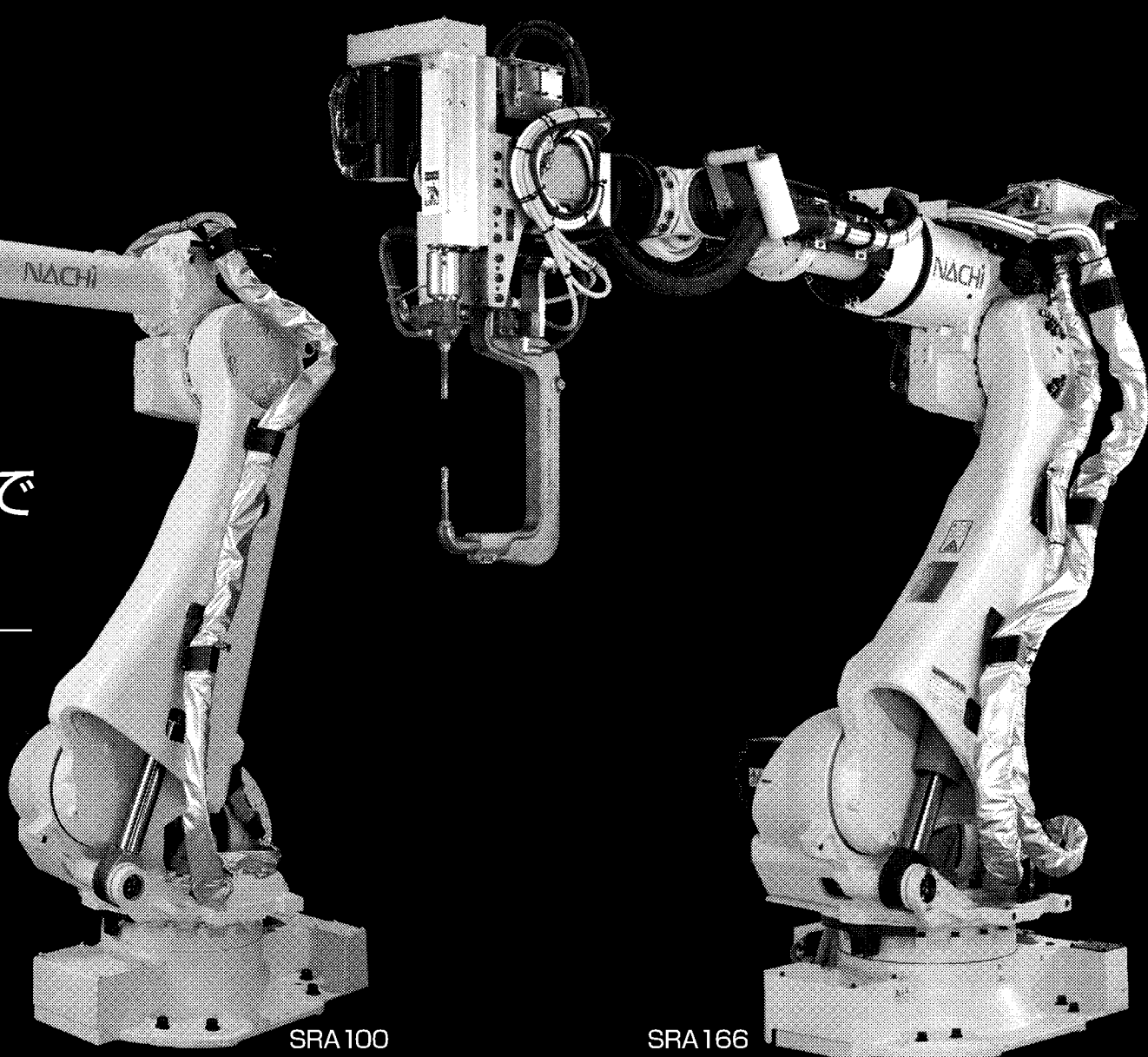
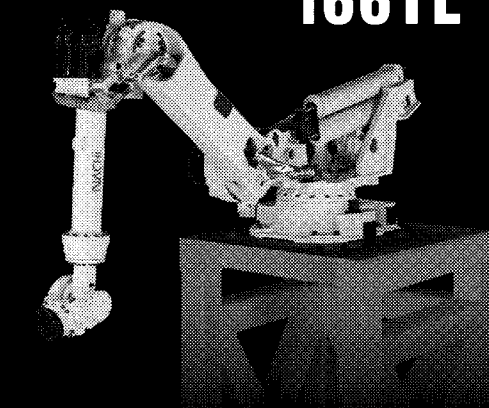


NACHI

あの“超速”がラインナップ拡充で
製造ラインを革新スポット溶接ロボット
SRAシリーズ株式会社 不二越 www.nachi-fujikoshi.co.jp充実の100kg~210kg可搬
SRA100/166/210ロングアームタイプ
SRA133L/166L棚置きタイプ
SRA166T/210T/
166TL

製造現場で不可欠な存在 産業用ロボット

現在、ロボットは活躍の場を広げ、医療や建設、生活、エンターテインメントなどの分野で存在感を高めているが、主流は相変わらず産業用ロボットである。特に日本の産業用ロボットは優れた品質と高い性能、使いやすさが世界で評価され、日本製のモノづくりを大きく支えている。溶接ロボットや組み立てロボット、搬送ロボット、塗装ロボット、検査ロボットなどさまざまな種類がある。工場内の作業を人間が行うと、単純作業の繰り返しや重荷の運搬、危険な作業など肉体的な負担がかかる。一方、産業用ロボットを導入して作業を自動化することで、これまでの負担が軽減され、生産性の向上や労働災害の防止、品質の安定化が促進されるという大きな利点がある。

最近では中国市場における産業用ロボットと自動化システムの提案や、国内外の自動車メーカーの設備投資増加に伴う溶接ロボットの需要増などにより、産業用ロボット市場が拡大する期待感が高まっている。中でも、人間の腕と同様のサイズで、部品の組み立てや搬送を行う「小型垂直多関節ロボット」の市場が目立っている。電子・機械部品の組み立て用のほか、食品・医薬品の搬送用としての需要が増加している。

川崎重工業は食品や薬品、電子関連機器の製造ラインで使用するパレールンクロボット「YS02N」を製品化。直径600mm、深さ200mm、動作範囲が広く、軽量化かつ小型化であることから片持ち架台に据え付けられることが大きな特徴である。ワークの識別

・組み立て、加工位置補正などの作業内容を高速・高精度に認識する「ビジョンシステム」を組み合わせて、自動車の組み立てラインの生産性に大きく貢献する。ダイハチはロボット本体とコントローラーを合わせた占有面積を同社従来品比で半減した「オールインワン」型の半導体ワーク搬送ロボット「アーク

・組み立て、加工位置補正などの作業内容を高速・高精度に認識する「ビジョンシステム」を組み合わせて、自動車の組み立てラインの生産性に大きく貢献する。ダイハチはロボット本体とコントローラーを合わせた占有面積を同社従来品比で半減した「オールインワン」型の半導体ワーク搬送ロボット「アーク

産業用ロボットは自動車産業をはじめ、電子部品実装や薄型ディスプレイ(FPD)用など多くの製造現場で活躍している。少品種大量生産からユーザーニーズの多様化に因る変種変量生産への移行に伴い、一人もしくは少数で製品を完成させるセル生産方式が主流となっている。こうした中、産業用ロボットをいかにして有効活用するかが問われている。国内の大手ロボットメーカーは高性能な産業用ロボットを投入し、シェア拡大を狙う。

高性能・高品質に

小型垂直多関節型に注目

各社、工夫凝らし製品化

不二越は従来機に比べサイクルタイムを10%短縮した350kg可搬のロボット「MC350」を発売。軽量化・高剛性の設計により同程度の可搬クラスのロボットで最高速を実現。重可搬ロボットで一般的なリンク機構やカウンタウエイトを廃止。バランス機構をアーム内に収納することで、スリム化や省スペースを実現した。三菱電機は小型垂直多

トランスRDS7000を発売。コントローラーをロボット本体に内蔵することで省スペース化を実現した。駆動部の電気系や機械系の設計最適化で、電力消費量も半減。繰り返し位置精度は±0.1mm、動作速度はアーム伸縮が毎秒1000mm、回転が毎秒200度、昇降が毎秒250mm、同社従来品と同等にした。

三菱電機は小型垂直多関節ロボット「RV20F」を発売。ロボットを柔らかく制御し、対象ワークに倣いながら動作させることで、自動車の組み立てラインの生産性に大きく貢献する。ダイハチはロボット本体とコントローラーを合わせた占有面積を同社従来品比で半減した「オールインワン」型の半導体ワーク搬送ロボット「アーク

不二越は従来機に比べサイクルタイムを10%短縮した350kg可搬のロボット「MC350」を発売。軽量化・高剛性の設計により同程度の可搬クラスのロボットで最高速を実現。重可搬ロボットで一般的なリンク機構やカウンタウエイトを廃止。バランス機構をアーム内に収納することで、スリム化や省スペースを実現した。三菱電機は小型垂直多

三菱電機は小型垂直多関節ロボット「RV20F」を発売。ロボットを柔らかく制御し、対象ワークに倣いながら動作させることで、自動車の組み立てラインの生産性に大きく貢献する。ダイハチはロボット本体とコントローラーを合わせた占有面積を同社従来品比で半減した「オールインワン」型の半導体ワーク搬送ロボット「アーク

三菱電機は小型垂直多関節ロボット「RV20F」を発売。ロボットを柔らかく制御し、対象ワークに倣いながら動作させることで、自動車の組み立てラインの生産性に大きく貢献する。ダイハチはロボット本体とコントローラーを合わせた占有面積を同社従来品比で半減した「オールインワン」型の半導体ワーク搬送ロボット「アーク

日本ロボット工業会
創立40周年

DAIHEN

モノづくりの未来を変える。

溶接の自動化へ最適なソリューションをご提供!

誰でも簡単に高品質溶接を実現できる
アーク溶接ロボットパッケージ

NEW

パルスMAG/MIG
CO₂/MAG自動溶接機
Welbee Inverter
P500L

ALMEGA PREMIUM Welbee



直感的な操作

タッチパネルや
ジョグダイヤルで
誰でも簡単に
ラクラク操作

充実した品質管理

定量的な
溶接施工の
管理も容易

省スペース&エコロジー

待機電力低減と
スリム化で
省エネ・省スペースに
貢献

ALMEGA PREMIUM Friendly series

株式会社ダイヘン

溶接機事業部
メカトロ事業部

TEL (078)275-2004 FAX (078)845-8158

ダイヘン溶接メカトロシステム株式会社

TEL (078)275-2029 FAX (078)845-8199

〒658-0033 神戸市東灘区向洋町西4丁目1番

●E-mail: welding@daihen.co.jp●Web: <http://www.daihen.co.jp>