

人とくるまの未来のために

NTN

小型・軽量化、低フリクション化、低燃費化。

NTNはこれらのコア技術をベースに高付加価値なユニット・モジュール商品、次世代自動車向けシステム商品の開発・提案を通じて、人とくるまのより良い未来を実現してゆきます。

ENGINE
VEHICLE

ELECTRIC
VEHICLE

高機能センサ内蔵
ハブジョイント

低フリクション
チェーンレバー・ガイド

トランスミッション用
自己形成シール付低トルク玉軸受

中空ボールねじ
ユニット

過酷環境対応ハブベアリング
その他各種ハブベアリング

ボールねじ
駆動モジュール

インホイールモータシステム
電動ブレーキシステム

ステアバイワイヤ
操舵システム

アモルファスコア

自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013
AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION

会場 / パシフィコ横浜・展示ホール NTNブース/ No.192
日時 / 2013年5月 22[水]・23[木]・24[金] AM10:00～PM5:00

自動車開発に
もっとわくわくを

イータス株式会社

〒220-6217
横浜市西区みなとみらい2-3-5
クイーンズタワーC 17F
TEL : 045-222-0900
FAX : 045-222-0956
E-mail : sales.jp@etas.com
http://www.etas.com

ひらめき、インスピレーションを支援するETASの開発支援ツール
これからのクルマづくりをETASと共に――。

自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013
AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION

会期：2013年5月22日（水）～24日（金）
会場：パシフィコ横浜・展示ホール
小間番号：132・100

ETAS

DRIVING EMBEDDED EXCELLENCE

人とくるまのテクノロジー展2013 あす開幕!



自動車技術会（JSAE）春季大会のメインイベント、「自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013」が、あすから24日までの3日間、横浜市のパシフィコ横浜展示ホールで開催される。完成車、部品メーカーから、材料メーカー、試験計測機器メーカー、情報機器メーカー、ソフトウェアベンダーまで、国内外の自動車に関連する製品や技術、サービスが一堂に会す。開催時間は10時から17時まで。入場料は無料。

映像記録型ドライブレコーダーは車両に大きな衝撃が加わった前後十数秒の時刻、位置、前方映像、加加速度、ウィンカー操作、ブレーキ操作などを記録する装置。タクシーやバス、トラックなどに普及が進んでいる。安全運転や省エネ運転を推進する製品として、今後、一般車両にも普及拡大が期待される製品だ。展示ホールコンコースの「ドライブレコーダーコーナー」にはメーカー5社が最新の製品を展示する。

また、会員資格を問わず来場者であればだれもが無料で聴講可能なフォーラム（ただしテキストは自動車技術会会員資格を問わず2000・4000円）は次世代自動車・部品に関する技術を知ることができるとあって、毎回多くのエンジニアが参加する。受講受け付けは会期中8時半から17時まで、会議センターメインホール、アナックスポール入りの2カ所で行われる。

自動車技術は大きな転換期に入っているといえる。これまでの化石燃料を使った内燃機関による駆動の車両に加えて、内燃機関とモーターを使うハイブリッド車（HV）

（次ページに続く）

自動車技術会（JSAE）春季大会のメインイベント、「自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013」が、あすから24日までの3日間、横浜市のパシフィコ横浜展示ホールで開催される。完成車、部品メーカーから、材料メーカー、試験計測機器メーカー、情報機器メーカー、ソフトウェアベンダーまで、国内外の自動車に関連する製品や技術、サービスが一堂に会す。開催時間は10時から17時まで。入場料は無料。

映像記録型ドライブレコーダーは車両に大きな衝撃が加わった前後十数秒の時刻、位置、前方映像、加加速度、ウィンカー操作、ブレーキ操作などを記録する装置。タクシーやバス、トラックなどに普及が進んでいる。安全運転や省エネ運転を推進する製品として、今後、一般車両にも普及拡大が期待される製品だ。展示ホールコンコースの「ドライブレコーダーコーナー」にはメーカー5社が最新の製品を展示する。

映像記録型ドライブレコーダーは車両に大きな衝撃が加わった前後十数秒の時刻、位置、前方映像、加加速度、ウィンカー操作、ブレーキ操作などを記録する装置。タクシーやバス、トラックなどに普及が進んでいる。安全運転や省エネ運転を推進する製品として、今後、一般車両にも普及拡大が期待される製品だ。展示ホールコンコースの「ドライブレコーダーコーナー」にはメーカー5社が最新の製品を展示する。

また、会員資格を問わず来場者であればだれもが無料で聴講可能なフォーラム（ただしテキストは自動車技術会会員資格を問わず2000・4000円）は次世代自動車・部品に関する技術を知ることができるとあって、毎回多くのエンジニアが参加する。受講受け付けは会期中8時半から17時まで、会議センターメインホール、アナックスポール入りの2カ所で行われる。

自動車技術は大きな転換期に入っているといえる。これまでの化石燃料を使った内燃機関による駆動の車両に加えて、内燃機関とモーターを使うハイブリッド車（HV）

（次ページに続く）

自動車技術会（JSAE）春季大会のメインイベント、「自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013」が、あすから24日までの3日間、横浜市のパシフィコ横浜展示ホールで開催される。完成車、部品メーカーから、材料メーカー、試験計測機器メーカー、情報機器メーカー、ソフトウェアベンダーまで、国内外の自動車に関連する製品や技術、サービスが一堂に会す。開催時間は10時から17時まで。入場料は無料。

映像記録型ドライブレコーダーは車両に大きな衝撃が加わった前後十数秒の時刻、位置、前方映像、加加速度、ウィンカー操作、ブレーキ操作などを記録する装置。タクシーやバス、トラックなどに普及が進んでいる。安全運転や省エネ運転を推進する製品として、今後、一般車両にも普及拡大が期待される製品だ。展示ホールコンコースの「ドライブレコーダーコーナー」にはメーカー5社が最新の製品を展示する。

自動車技術会（JSAE）春季大会のメインイベント、「自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013」が、あすから24日までの3日間、横浜市のパシフィコ横浜展示ホールで開催される。完成車、部品メーカーから、材料メーカー、試験計測機器メーカー、情報機器メーカー、ソフトウェアベンダーまで、国内外の自動車に関連する製品や技術、サービスが一堂に会す。開催時間は10時から17時まで。入場料は無料。

映像記録型ドライブレコーダーは車両に大きな衝撃が加わった前後十数秒の時刻、位置、前方映像、加加速度、ウィンカー操作、ブレーキ操作などを記録する装置。タクシーやバス、トラックなどに普及が進んでいる。安全運転や省エネ運転を推進する製品として、今後、一般車両にも普及拡大が期待される製品だ。展示ホールコンコースの「ドライブレコーダーコーナー」にはメーカー5社が最新の製品を展示する。

スマートドライブへ、視界良好。

クルマが求める走りを支える、ムラタのエレクトロニクス。

Safety

センシング技術で
安全走行や事故防止をインテリジェントに。

3D MEMS技術によって実現した高い精度と優れたリニアリティ・温度ドリフト特性。クルマの走る・曲る・止まるを的確に捉えます。

MEMSセンサ

Connectivity

コネクティビティ技術で
インフォテインメント機能を充実。

無線通信機能をコンパクトにモジュール化。車載環境に求められる信頼性、クルマのライフサイクルに合わせた寿命設計に応えます。

コネクティビティコンボモジュール

Ecology

低損失・小型軽量化技術で
空気を汚さず省エネルギーに。

少ない部品点数と独自の構造で実現した高信頼なパワーモジュール。絶縁を維持しながらエネルギーをマネジメントします。

絶縁型DC-DCコンバータ

Reliability

一貫したものづくり体制で
作りこまれた信頼性。

材料や構造レベルからの開発でクルマの過酷な環境に耐える信頼性を実現。小型大容量化を進め、カーエレクトロニクスを支えます。

セラミックコンデンサ

自動車技術展 人とくるまのテクノロジー展2013
AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION

会期：2013年5月22日（水）～24日（金）10:00～17:00
会場：パシフィコ横浜・展示ホール プースNo.188

Innovator in Electronics
muRata
村田製作所

本社/〒617-8555
京都府長岡京市東神足1丁目10番1号
■営業本部/〒150-0002
東京都渋谷区渋谷3丁目29番12号
■製品に関するお問い合わせは
http://www.murata.co.jp/contact/
■MURAMIC（ムラタサイエンス）は（株）村田製作所の登録商標です。MCMC