

注目のBestセレクション

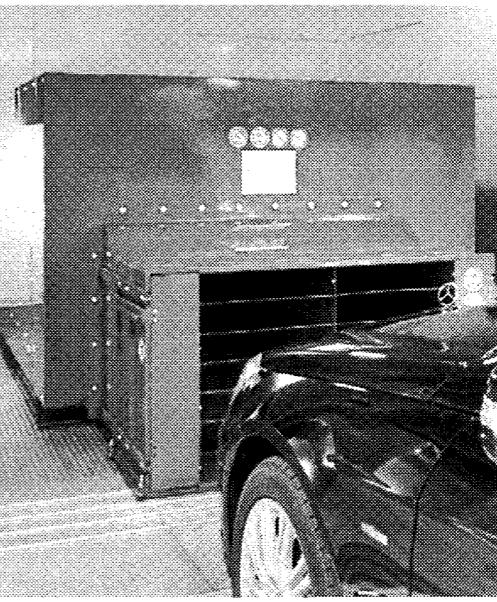
-PR-
2013
Vol.5

シンブル&高性能な送風システム

自動車向け風洞実験で高評価

トーホー・エンジニアリング（梅澤雍社長）は、日本総代理店として、ダ・ジエン・シャルフ（DONGE D'AJEN SHARFF）の送風装置の販売を行っています。この送風装置は、複雑な構造や駄目なダクトが不要なため、設備をコンパクトに仕上げることができます。同社は、この送風装置の日本唯一の代理店として、25年間にわたり顧客のニーズに合わせて最適な形で納入してきた。そのノウハウと技術が高い評価を受けています。

最近では自動車の風洞実験用のシミュレーターとして注目を集めています。自動車が走行時に受けた風洞実験が行われるため、世界各の自動車メーカーで採用されています。触媒コンバーターやオイルパンなどすべての部品に空気が均一に供給されるため、測定結果の信頼性も高い。今後も自動車関連メーカーに提案していく方針だ。価格はシステムによって1~200万円~1500万円。



LTGシミュレーターVQF型式
名古屋市北区杉村1の16の20
TEL.052-915-1040 FAX.052-919-1212
URL <http://www.tohoeneng.net/>
(ホームページのアドレスが変わりました)

トーホー・エンジニアリング

マルヨシマシナリ（波多野篤也社長）のたて型内径ホーニングマシンも、超精密加工ができる。同社の技術と提案力は、国内外から信頼を集めている。

「M-H-C」は簡単操用でき、また既存の設備にも最適な導入が可能である。

主軸と連結した自

動機は、刃先が

ミヅサイズのワードで

り、このほどホーニ

ンは、「風」と「熱」が

シス템によって1~20

度2~0.08倍以下

加工穴径は5~50μmを達成。主

軸は5~50μmを達成。主

軸は