

人、モノ、文化行き交う道

明石海峡大橋開通15周年



明石海峡は海上交通も盛ん、今でも1日に800隻以上の船が行き交っている

潮風の吹き付ける明石海峡大橋をサビから守っているのは、独自技術の送気システムや設計上風対策も施されている。それ以外では塗料をはじめとする表面処理技術が直接のサビ防止役買っている。本州四国連絡橋は当初から、サビに強い重防食塗装を行い、下塗りからそつくり塗り替えると費用が割高なほか、足場も組めない海上のため、工事が大がかりになつてしまつ。そのため、耐候性の良い塗料を使ってきた階で塗り替える予防的な応がコシセブトとなっている。そのため、下地として厚膜型無機ジンクリッヂペイントにそれを保護する下塗り塗料として耐水・耐アルカリ性に優れたエボキシ樹脂塗料を塗り、さらに

塗装でサビ防ぐ



ライフサイクルコスト低減目指し新技術採用

SHINTO
最高級グレード
ふつ素樹脂塗料上塗
シントーフロン #100-S2
「シントーフロン#100-S2」は、従来のふつ素樹脂塗料の耐候性をはるかに超える高耐久のふつ素樹脂塗料です。耐候性規格として最も厳しい本州四国連絡高速道路株式会社規格HBS-K 5630-2010に適合する最高級グレードのふつ素樹脂塗料上塗です。ジンクリッヂペイントやエボキシ樹脂塗料と組み合わせる重防食塗装上塗として、鋼構造物塗装のLCC(ライフサイクルコスト)低減に最適な上塗塗料です。

超耐候性 長時間の光沢保持性に優れる超耐候性上塗塗料です。

LCC低減 重防食塗装用上塗としてLCC低減に大きく寄与します。

塗装作業性 スプレー塗装・はけ塗装・ローラー塗装のいずれの塗装でも良好な作業性です。

鉛・クロムフリー 鉛・クロムなどの有害重金属を含まないグリーン対応品です。

用途 橋梁・タンク・プラント設備・鉄塔・港湾構造物など鋼構造物全般の重防食塗装上塗

YES, WE CAN!
さわやかな環境の提案
神東塗料

東京 03-3522-1674
名古屋 052-612-0293
大阪 06-6426-3763
http://www.shintopaint.co.jp/

ISO 9001
ISO 14001
全社登録



逆転の発想でサビを防ぐ送気乾燥システム

約4キロメートルの海峡にかかる明石海峡大橋。海峡の水深は110メートル、潮の流れが速く潮風も絶えない。水面下の基礎、その上に立つ主塔、補剛桁、持つ上で、生命線となるケーブルのいずれもが一致して機能しなければ、橋は日常の使用に耐えない。元来吊り橋は、軽くて丈夫で、架設を、さらに290本束ね

も楽ということになつて

いるが、ここまで大がかりなところだ。話はまた別次元となるようだ。

世界最長の吊り橋を維持する上で、生命線となるケーブルにかかるものがケーブル。直径5.23メートルの高強度鉛メタル錠線127本を六角形に束ねたストランド

は、軽くて丈夫で、架設を、さらに290本束ね

も楽ということになつて