

「中国・アジア」ダイジェスト

2013.04.08-04.19

*記事は東京発行・最終版

CHINA

4月8日(月)

日ピス、上海汽車から初受注
現地企業向け3割に

日本ビストンリングは、中国自動車大手の上海汽車からエンジン部品のビストンリングを初受注した。他メーカーから新規受注が決まっている。現地企業への3割に高める。(5面)

4月9日(火)

中国投入2コンセプト車初公開
ホンダ/上海モーターショー

ホンダは、上海モーターショーで中国に投入予定のコンセプトモデル2車種を世界初公開する。ホンダと高級車ブランド「アキュラ」のコンセプト車。ミドルセダン、HVワゴンの量産車も。(5面)

4月10日(水)

工作機械、昨年度13%減
1兆1397億円/中国減速響く
工作機械の2012年度受注実績(速報値)は、前年度比13.1%減の1兆1397億円3400万円と、3年ぶりにマイナス成長。中国の景気減速や貿易高が響いた。日本工作機械工業会まとめ。(3面)中国販売、スズキ・三菱自プラス
1~3月期/日系自動車

日系自動車メーカー7社の1~3月期の中国販売は、スズキと三菱自動車が前年同期実績を上回った。ただ、関係悪化で落ち込んだ中国販売は回復に向かって



いるものの足取りは重い。(6面)

上海に製造プロセス技術拠点

日立/材料の分析・評価

日立製作所と中国の研究拠点の日立中國研究開発有限公司は、日立グループの製品に使う材料の分析・評価や、製造プロセス技術の開発などを行う拠点を上海に設立。(23面)

4月11日(木)

中国にガスエンジン技術供与

三菱重工/出力4450kW

三菱重工業は、中国の陸・船用エンジンメーカーの中高柴機重工有限公司にKUガスエンジン技術を供与する。出力

4450kWの「14K U30 G S I」ガスエンジン。シェア3割を狙う。(6面)

4月12日(金)

WT Oに紛争処理要請

中国の鋼管関税

政府は、日本製の高性能鋼管に中国が反ダンピング関税を適用したのは国際ルールに反するとして、WT Oに紛争処理小委員会の設置を要請。日中間はレニアースの輸出制限に続き2例目。(2面)

自動車塗料の原料、中国で倍増
旭化成ケミノテクノ/年産2万トン

旭化成ケミカルズは、中国で自動車向け塗料原料「デュラネート」の年産能力

を2万tに2015年初頭に倍増。南通工場に増産設備を建設。自動車の増産が続くアジアの需要増を取り込む。(11面)

4月16日(火)

中国減速、7.7%成長

1~3月GDP/回復足踏み

中国の2013年1~3月のGDPは、物価変動の影響を除いた実質ベースで前年同期比7.7%増にとどまった。前期から減速、4期連続の8%割れとなった。景気回復は足踏み状態。(時事=3面)

三菱重工、ターボ冷凍機で合弁
年500台/大連に新会社

三菱重工業は、中国・スクリュー冷凍機最大手の大連冷凍機股份有限公司と合弁で、ターボ冷凍機の製造・販売・サービスを手がける新会社を大連市に7月設立する。年500台の生産体制。(7面)

ゲーム配信の日系を支援

アクセスブライトとI E J

アクセスブライトとインターネットイニシアティブは、中国でソーシャルゲームを配信する日系の支援を始めた。ゲームの翻訳や課金方式を策定。ゲームを配信するI Tインフラを構築。(10面)

4月17日(水)

豊田織機、中国工場を拡張

7割増/年8500台

豊田自動織機は、中国のフォーカリット工場を移転拡張する。現地需要や輸出量の拡大で手狭になることから、同じ江苏省昆山市内で新工場を建設。生産能力は7割増となる年8500台に。(7面)

東海エレ、中国・タイで現調

車載電子部品/上海・天津など

東海エレクトロニクスは、中国とタイ

4月18日(木)

超硬工具、中国などで拡販

住友電工/9月に新営業拠点

住友電気工業は、超硬工具事業の海外展開を強化する。中国やインドネシアなど新興国・成長地域で拡販。中国は9月に新営業拠点。インドネシアは製造・販売拠点を7人に増やす。(7面)

日新製鋼、中国で銅メッキ鋼板

年1万2000t/日系車向け

日新製鋼は、中国で銅メッキ鋼板の製造・販売を2014年春をめざして始める。江苏省南通市に共同出資会社を設立した。日系の自動車関連の現地調達ニーズに対応。年間1万2000t。(12面)

4月19日(金)

広州にF P D板ガラス工場

大型パネル拡大/日本電気硝子

日本電気硝子は、中国広東省広州市に薄型パネルディスプレー用板ガラスの加工を手がける100%出資子会社「電気硝子(広州)」を設立した。大型F P D用パネルの拡大に対応。(3面)

ホンダ、中国生産1000万台

2輪車/21年で大台乗せ

ホンダは、中国の2輪車生産・販売合

韓国の実験店、8月閉鎖

西松屋チェーン(10月19面)

ファミマ、フィリピンに1号店

大型モール立地(10月19面)

ASEAN株ファンド

大和投資信託(10月21面)

ウォン建送金で韓国銀と協定

池田泉州銀行(10月21面)

台湾水道公社に技術協力

東京都(11月3面)

タイ子会社、優良サプライヤー表彰

富士通デン(11月5面)

アルミ製押出材、タイで増産

三菱アルミ(11月11面)

インドネシアで地熱発電

伊藤忠/九電など3社と(11月14面)

スワコ精密、インドネシア新工場

日系車部品開拓(12月6面)

ホーチキ、海外要員1.5倍の600人

タイなど新興国開拓(12月7面)

マレーシア科学大に寄付

東レ/1億1000万円(12月11面)

インドネシアで商談会

愛媛県議会連合会(12月23面)

インドネシアの国際特許事前調査

日本が実施機関に(16日2面)

インドの自動車・部品産業を視察

産業人クラブ連合会(16日3面)

フィリピンに製造子会社

三光合成(16日10面)

熱硬化樹脂でインド現法

住友ベークライト(16日11面)

閑空 ジャカルタ再開

ガルーダ・インドネシア航空(16日14面)

ベトナム進出企業の支援窓口設置

関経連(17日3面)

トミタ、インドに初の現法

工作機械・機械工具類(17日7面)

特許審査ハイウエー、タイと合意

特許庁/上期にも(18日2面)

農業振興、日本企業に協力を要請

スー・チー氏(18日3面)

スー・チー氏、スカイツリー見学

パナソニックショールームも(19日3面)

J C B、バンガラデシュ銀と提携

カード1200店に(19日17面)

ひと

人手をかけなければ生き残れない

東南アジアでも日本

と同じく方を持ち込まないと競争力を失う

アセアン会長の朝日繁光さん。

インドネシアに工場進出する。東南アジアの労務費の上昇や人手不足。「新興国だからといって人手をかけるつくり方では進出しても生き残れない」。(11日=5面)

TEL OP

ゼンリン、インド支店を開設

現地最大手と連携強化(8月7面)

富士ゼロックス、ミャンマー支店

代理店の営業支援(8月9面)

ローソン、バンコクに3店開業

年度内/タイで50店出店(8月12面)

東洋ゴム、タイに販社

補修用タイヤ強化(9月5面)

インドネシアで新型スクーター

ヤマハ発(11月5面)

前田金属、ベトナムに子会社

作業工具工場(9月7面)

アンジェス、韓国からライセンス

子宮頸部前がんワクチン(9月13面)

住商、タイに物流センター

カンボジア国境(9月14面)

タイCPL工場、再稼働延期

宇都興産(10月3面)

インドの2輪車開発拠点が稼働

ヤマハ発(10月6面)

タイ2輪車品の物流センター稼働

大同工業(10月6面)

三機工業、タイに事務所

東南アメ開拓(10月8面)

タイで車フロアマット製版

日本バイリーン(10月14面)

近鉄エクス、タイに倉庫開設

現地3カ所目(10月18面)

ひと

アジア発創薬

「革新的な医薬品をア

ジアの人々に速やかに届け

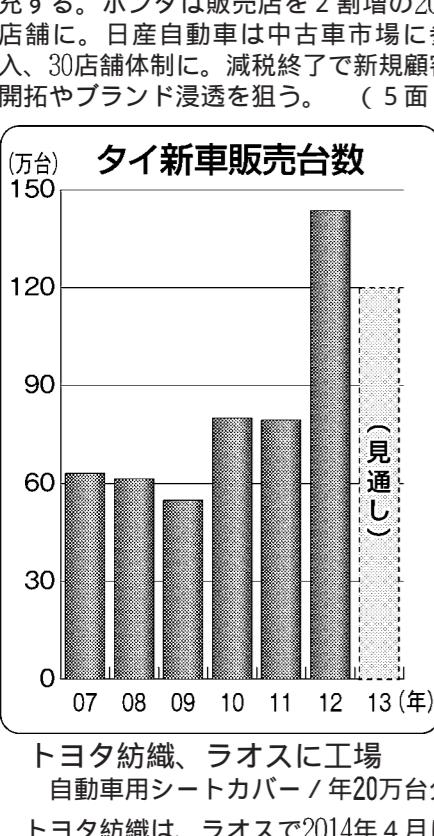
る」と意気込むのは日

本製薬工業協同組合会長の手代功さん(塩野義製薬

社長)。第2回アジア製薬団体連携会議

でのコマ。創薬連携を呼びかける。

「アジアの強みは安い労働力でなくイノベーションを生む力」。(19日=13面)



トヨタ紡織、ラオスに工場

自動車用シートカバー/年20万台分

トヨタ紡織は、ラオスで2014年4月に自動車用シートカバーの生産を始める。

タイで生産するシート向け。年間生産能力は自動車20万台分。タイ工場から縫製工程を移管する。(5面)

トヨタ紡織、ラオスに工場