

# 「中国・アジア」ダイジェスト

2013.04.08-04.19

\*記事は東京発行・最終版

## CHINA

4月8日(月)

日ビス、上海汽車から初受注  
現地企業向け3割に

日本ビストンリングは、中国自動車大手の上海汽車からエンジン部品のビストンリングを初受注した。他メーカーから新規受注が決まっている。現地企業への3割に高める。(5面)

4月9日(火)

中国投入2コンセプト車初公開  
ホンダ/上海モーターショー

ホンダは、上海モーターショーで中国に投入予定のコンセプトモデル2車種を世界初公開する。ホンダと高級車ブランド「アキュラ」のコンセプト車。ミドルセダン、HVVゴンの量産車も。(5面)

4月10日(水)

工作機械、昨年度13%減  
1兆1397億円/中国減速響く  
工作機械の2012年度受注実績(速報値)は、前年度比13.1%減の1兆1397億3400万円と、3年ぶりにマイナス成長。中国の景気減速や超円高が響いた。日本工作機械工業会まとめ。(3面)

中国販売、スズキ・三菱自プラス  
13月期/日系自動車

日系自動車メーカー7社の13月期の中国販売は、スズキと三菱自動車が前年同期実績を上回った。ただ、関係悪化で落ち込んだ中国販売は回復に向かって

## ASIA

4月8日(月)

アジア進出先での融資保証  
日本公庫/5カ国金融機関と提携

日本政策金融公庫は、中小企業の海外での資金調達を支援する「スタンドバイ・クレジット制度」業務で6月までにシンガポール、ベトナムなどアジア5カ国の金融機関と提携する。(1面)

日本精工、タイ増強  
軸受・パワステ/2工場に60億円

日本精工は、2013年度から2015年度にかけ、タイの自動車部品工場の生産能力を増強する。軸受工場は1.8倍。ステアリング工場は1.3倍に。両工場で総額60億円投資。(1面)

印ディズニーUTVに提供  
技術基盤「オキュタグ」/米リコー

米リコーイノベーションズコーポレーションは、紙とインターネットの情報を結びつける技術基盤「オキュタグ」をインド大手エンターテインメント企業・ディズニーUTVデジタルに提供。(9面)

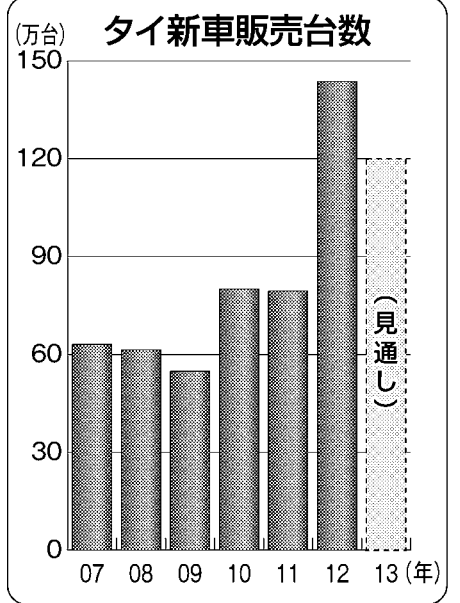
エチレン設備、稼働延期  
インドネシア大手/土地取得に遅れ

インドネシアのポリエチレン大手、チタン・キミア・ヌサンタラがバンテン州メラックに新設するエチレン生産設備(年産能力70万トン)の稼働が2018年初頭に延期。土地取得に遅れ。(10面)

4月9日(火)

日系自動車、タイで販売網拡充  
ホンダ200店/日産は中古車参入

日系自動車大手が、タイで販売網を拡充する。ホンダは販売店を2割増の200店舗に。日産自動車は中古車市場に参入、30店舗体制に。減税終了で新規顧客開拓やブランド浸透を狙う。(5面)



トヨタ紡織、ラオスに工場  
自動車用シートカバー/年20万台分

トヨタ紡織は、ラオスで2014年4月に自動車用シートカバーの生産を始める。タイで生産するシート向け。年間生産能力は自動車20万台分。タイ工場から縫製工程を移管する。(5面)

ミャンマーの民主化運動指導者で最大野党、国民民主連盟の党首アウン・サン・スー・チー氏(67)が13日午前、来日した。来日は27年ぶり。岸田文雄外相らと会談、安倍晋三首相とも会う。日本政府はスー・チー氏を招いた主目的として「ミャンマーと国際社会に大きな影響力を持つスー・チー氏との協力関係の強化と、対日理解の促進」(外務省関係者)を挙げている(記事=4月13日時事・写真=ブルームバーグ)



いるものの足取りは重い。(6面)  
上海に製造プロセス技術拠点  
日立/材料の分析・評価

日立製作所と中国の研究拠点的日立中国研究開発有限公司は、日立グループの製品に使う材料の分析・評価や、製造プロセス技術の開発などを行う拠点を上海に設立。(23面)

4月11日(木)

中国にガスエンジン技術供与  
三菱重工/出力4450kW

三菱重工業は、中国の陸・船用エンジンメーカーの中高柴油機重工有限公司にKUガスエンジン技術を供与する。出力

4月12日(金)

WTOに紛争処理要請  
中国の鋼管関税

政府は、日本製の高性能鋼管に中国が反ダンピング関税を適用したのは国際ルールに反するとして、WTOに紛争処理小委員会の設置を要請。日中はレアアースの輸出制限に続き2例目。(2面)

自動車塗料の原料、中国で倍増  
旭化成ケミ/年産2万トン

旭化成ケミカルズは、中国で自動車向け塗料原料「デュラネート」の年産能力

事業に関する契約を締結した。国策民営会社MAPCOとも共同事業。両社と合併企業をそれぞれ設立する。(18面)

4月11日(木)

官=インフラ/民=造成  
ミャンマー/ティラワ新工業団地

日本とミャンマーの官民がミャンマーの商業都市、ヤンゴン近郊にある経済特区「ティラワ経済特区」に工業団地を建設する計画の概要が明らかになった。9月には工業団地の着工。(1面)

東芝、社会インフラの統括拠点  
タイに開設/ラオス・カンボジア所管

東芝は、タイに社会インフラの営業統括拠点を設立した。タイ、ラオスとカンボジアの3カ国を所管し、電力や鉄道関連などの受注拡大を狙う。社会インフラ売上高を70億円に。(8面)

4月12日(金)

スー・チー氏が来日  
ミャンマー市場開拓巻き返し

ミャンマーの最大野党・国民民主連盟議長のアウン・サン・スー・チー氏が13日来日する。首相や外相と面会。先を見越した米・韓・中などは「囲い込み」に躍起。日本はどう巻き返すのか。(1面)

ミャンマー-知財整備支援  
特許庁/秋に実務者研修

特許庁は、ミャンマーが2013年内に目指す知的財産権法の制定と知財庁設置に関する支援日程を月内に固める。調査団を5月に、知財庁設立に必要な実務者の研修生を秋に招へい。(1面)

共同事業のスキーム		
ティラワSEZ(2400ha)向けインフラ整備の共同事業体 ※4-5月に設立予定		
ミャンマー政府 51%	日本政府 49%(JICA)	
出資		
ティラワSEZ(420ha)に工業団地を開発する共同事業体 ※8月までに設立予定		
ミャンマー政府と 日本政府の 共同事業体	民間企業連合 ファースト・ミャンマー・インベスト メントと9社が 出資予定	民間企業連合 三菱商事40% 住友商事15% 丸紅15% その他日本企業

サムテック、タイ工場稼働  
ベアリング部品/月60万個

サムテックは、タイ・チョンブリ県のピントン工業団地に建設した鍛造工場を本格稼働した。自動車向けハブユニットベアリングの部品を手がける。生産規模は月間60万個。(5面)

表面処理薬、韓国で内製  
奥野製薬/流出防止防ぐ

奥野製薬工業は、7月をめどに韓国で表面処理薬の製造を始める。従来は現地企業に委託していたが、高付加価値製品の製造技術流出防止などの観点から自社製造を決めた。(11面)

4月16日(火)

相栄産業、インドネシアに工場  
車用プレス部品/日系向け合併

相栄産業は、自動車用プレス部品の製

を2万トンに2015年初頭に倍増。南通工場に増産設備を建設。自動車の増産が続くアジアの需要増を取り込む。(11面)

4月16日(火)

中国減速、7.7%成長  
13月GDP/回復足踏み

中国の2013年13月のGDPは、物価変動の影響を除いた実質ベースで前年同期比7.7%増にとどまった。前期から減速、4期連続の8%割れとなった。景気回復は足踏み状態。(時事=3面)

三菱重工、ターボ冷凍機で合併  
年500台/大連に新会社

三菱重工業は、中国・スクリュー冷凍機最大手の大連冷凍機股份有限公司と合併で、ターボ冷凍機の製造・販売・サービスを手がける新会社を大連市に7月設立する。年500台の生産体制。(7面)

ゲーム配信の日系を支援  
アクセスブライトとIIT

アクセスブライトとインターネットイニシアティブは、中国でソーシャルゲームを配信する日系の支援を始めた。ゲームの翻訳や課金方式を策定。ゲームを配信するIITインフラを構築。(10面)

4月17日(水)

豊田織機、中国工場を拡張  
7割増/年8500台

豊田自動織機は、中国のフォークリフト工場を移転拡張する。現地需要や輸出量の拡大で手狭になることから、同じ江蘇省昆山市内で新工場を建設。生産能力は7割増となる年8500台に。(7面)

東海エシ、中国・タイで現調  
車載電子部品/上海・天津など

東海エレクトロニクスは、中国とタイ

造で、10月にインドネシアの部品メーカーと合併会社を設立し、西ジャワ州に新工場を建設する。現地日系部品メーカーに供給する。(6面)

ベトナムで配線器具生産  
パナソニック/年2700万個

パナソニックは、ベトナムに配線器具・ブレーカーの生産拠点を新設。2014年4月稼働。配線器具の生産能力は年2700万個で、2018年度には能力を倍増。従来、タイから供給していた。(9面)

JSR、韓国の新工場増強  
車電線用ゴム/年21万トン

JSRは、韓国の合併会社の錦湖ポリケムが自動車の電線被覆材やタイヤチューブなどに使うエチレン・プロピレンゴムの新工場に追加投資する。追加投資後の年産能力は21万トン。(16面)

4月17日(水)

タタ、独で自動車部品開発  
VW・BMWとの取引拡大

インド自動車部品大手・タタオートコンプシテムズは、ドイツに開発拠点を開設する。日刊工業新聞社の取材でアルビンド・ゴエル社長が明らかにした。VW、BMWとの取引拡大。(1面)

TOWA、韓国・台湾で攻勢  
半導体パッケージ装置

TOWAは、韓国と台湾で事業体制を強化する。韓国で販売会社設立。台湾は合併を子会社化。半導体パッケージ装置で、サムスン電子や台湾TSMCなどの半導体大手との協業を進展。(8面)

ミャンマーにレンタルオフィス  
月15万円/KDDI

KDDIは、ミャンマーのヤンゴンに、日系企業向けのレンタルオフィスを開設。25部屋。毎秒10ギガビットのインターネット回線。1カ月から契約可能。料金は月額1500ドル(約15万円)から。(9面)

東レ、タイでナイロン66増産  
エアバッグ向け/年2万3000トン

東レは、タイで自動車エアバッグ用ナイロン66繊維を増産する。新興国向けなどに販売が伸びている自社のエアバッグ基布向け。タイでの生産能力は4割増の年2万3000トンに引き上げる。(10面)

日通、東南アで輸送網整備  
カンボジア・ミャンマーに現法

日本通運は、カンボジアとミャンマーに現地法人を年内にも開設する。日系企業の進出が相次ぎ、輸送ニーズが拡大。現地拠点を現法に昇格し物流や倉庫業務を本格化させる。(11面)

4月18日(木)

いすゞ、設備投資1000億円  
アジアの生産拠点を能力増強

いすゞ自動車は、2013年度に総額1000億円規模の設備投資に踏み切る。海外に約600億円、日本国内にも約400億円。主力のトラックで一層の成長が見込まれるアジアの生産拠点を能力増強。(1面)

日台で環境教育交流プロ  
名産大/小・中・高・企業

名古屋産業大学は、台湾の育達商業科

で車載電子部品などの現地調達を強化する。上海と天津、タイ・バンコクの現法で調達の専門部署。自動車部品メーカーで現地調達ニーズ高まる。(9面)

翻訳アプリ - 中国・韓国語版  
エキサイト/無料

エキサイトは、スマートフォン向け翻訳アプリ2種類を無料で提供する。中国・韓国語の文章を日本語に翻訳。翻訳結果を、利用者が編集できる。閲覧モードは原文と訳文を確認できる。(9面)

4月18日(木)

超硬工具、中国などで拡販  
住友電工/9月に新営業拠点

住友電気工業は、超硬工具事業の海外展開を強化する。中国やインドネシアなど新興国・成長地域で拡販。中国は9月に新営業拠点。インドネシアは製造・販売拠点を7人に増やす。(7面)

日新製鋼、中国で銅メッキ鋼板  
年1万2000トン/日系車向け

日新製鋼は、中国で銅メッキ鋼板の製造・販売を2014年春をめどに始める。江蘇省南通市に共同出資会社を設立した。日系の自動車関連の現地調達ニーズに対応。年間1万2000トン。(12面)

4月19日(金)

広州にFPD板ガラス工場  
大型パネル拡大/日本電気硝子

日本電気硝子は、中国広東省広州市に薄型パネルディスプレイ用板ガラスの加工を手がける100%出資子会社「電気硝子(広州)」を設立した。大型FPDパネルの拡大に対応。(3面)

ホンダ、中国生産1000万台  
2輪車/21年で大台乗せ

ホンダは、中国の2輪車生産・販売合

技大学などと連携、「日台環境教育交流プロジェクト」を立ち上げる。日台の小・中・高校、企業の参加を得て、環境教育の普及を目指す。(1面)

ASEAN、知財の制度改善  
日本、実務支援を強化

ASEAN各国が、特許やブランド、デザイン、著作権といった知的財産権の制度環境改善を急ぐ。日中韓欧米が投資を集中。日本はASEAN主要国への実務支援を強化する。(深層断面=34面)

自動車、インドで喚起策を強化  
販売戦略・新車攻勢で成長軌道へ回復

自動車メーカーが、低調なインド市場で需要喚起策を強化。スズキは「パイバク」購入プランを導入。ホンダは売れ筋のディーゼル車を初めて投入。販売戦略や新車攻勢で成長軌道への回復に。(3面)

横浜ゴム、タイ生産能力倍増  
年70万本/トラック・バス用

横浜ゴムは、タイの生産販売会社「ヨコハマタイヤ・マニュファクチャリング・タイ」でトラック・バス用タイヤの生産能力を増強し、現在の年35万本から同70万本に引き上げる。(5面)

4月19日(金)

2輪車のローン窓口を倍増  
ジャックス/294カ所

ジャックスは、2013年度にベトナムで2輪車のローンを取り扱う窓口を約150カ所から294カ所に倍増させる。主体のホーチミン市に加え、ベトナム南部でも事業を本格化する。(17面)

## TELOP

ゼンリン、インド支店を開設  
現地最大手と連携強化(8日7面)

富士ゼロックス、ミャンマー支店  
代理店の営業支援(8日9面)

ローソン、バンコクに3店開業  
年度内/タイで50店出店(8日12面)

東洋ゴム、タイに販社  
補修用タイヤ強化(9日5面)

インドネシアで新型スクーター  
ヤマハ発/115cc(9日5面)

前田金属、ベトナムに子会社  
作業工具工場(9日7面)

アンジェス、韓国からライセン  
ス宮頸部前がんワクチン(9日13面)

住商、タイに物流センター  
カンボジア国境(9日14面)

タイCPL工場、再稼働延期  
宇都興産(10日3面)

インドの2輪車開発拠点が稼働  
ヤマハ発(10日6面)

タイ2輪車品の物流センター稼働  
大同工業(10日6面)

三機工業、タイに事務所  
東南ア開拓(10日8面)

タイで車フロアマット製販  
日本バイリーン(10日14面)

近鉄エクス、タイに倉庫開設  
現地3カ所目(10日18面)

弁の五羊 本田摩托(広州)で2輪車の累計生産が1000万台を突破した。1992年7月に生産を開始して以来、21年弱での大台乗せ。(5面)

## TELOP

広州子会社を投資性公司に変更  
タチエス(8日5面)

三菱地所、上海に現地法人  
不動産開発を加速(8日12面)

パイオニア中国現法に提供  
SCSK/販売管理システム(9日8面)

アイシン精機、上海に営業拠点  
内陸部の車メーカー開拓(10日6面)

中国にも効率生産体制導入  
イトーキ(10日19面)

日本精工、合肥工場の開所式  
玉軸受(11日6面)

中国外貨準備高、最高344兆円  
中国人民銀行(時事=12日3面)

中国アルミ圧延会社に出資  
日本軽金属(16日11面)

深圳で分割払い現法  
イオンフィナンシャル(16日17面)

ひと  
中国製でグローバル品質



「中国専用のYAGレーザー溶接機を販売したところ、昨年の2倍売れた。さらに倍を狙いたい」と満面の笑みを浮かべるミヤチテクノス社長の小宮山邦彦さん。「中国製でグローバル品質」を実現。商品構成を拡充し、出力が小さい2モデルを追加する。(11日=7面)

韓国の実験店、8月閉鎖  
西松屋チェーン(10日19面)

ファミマ、フィリピンに1号店  
大型モール立地(10日19面)

ASEAN株ファンド  
大和投資信託(10日21面)

ウォン建送金で韓国銀と協定  
池田泉州銀行(10日21面)

台湾水道公社に技術協力  
東京都(11日3面)

タイ子会社、優良サプライヤー表彰  
富士通テン(11日5面)

ミャンマーに電子黒板を寄贈  
日立ソリューションズ(11日8面)

アルミ製押出材、タイで増産  
三菱アルミ(11日11面)

インドネシアで地熱発電  
伊藤忠/九電など3社と(11日14面)

スワコ精密、インドネシア新工場  
日系車部品開拓(12日6面)

ホーチキ、海外要員1.5倍の600人  
タイなど新興国開拓(12日7面)

マレーシア科学大に寄付  
東レ/1億1000万円(12日11面)

インドネシアで商談会  
愛媛県会議所連合会(12日23面)

インドネシアの国際特許事前調査  
日本が実施機関に(16日2面)

インドの自動車・部品産業を視察  
産業人クラブ連合会(16日3面)

フィリピンに製造子会社  
三光合成(16日10面)

熱硬化製樹脂でインド現法  
住友ベークライト(16日11面)

関空 ジャカルタ再開  
ガルダ・インドネシア航空(16日14面)

ベトナム進出企業の支援窓口設置  
関経連(17日3面)

トミタ、インドに初の現法  
工作機械・機械工具類(17日7面)

特許審査ハイウエー、タイと合意  
特許庁/上期にも(18日2面)

農業振興、日本企業に協力を要請  
スー・チー氏(18日3面)

スー・チー氏、スカイツリー見学  
パナソニックショールームも(19日3面)

JCB、バン格拉デシュ銀と提携  
カード1200店に(19日17面)

ひと  
人手をかければ生き残れない



「東南アジアでも日本と同じく力を持ち込まないと競争力を失う」とアサヒフォージ会長の朝日繁光さん。インドネシアに工場進出する。東南アジアの労務費の上昇や人手不足。「新興国だからといって人手をかけるつくり方では進出しても生き残れない」。(11日=5面)

アジア発創薬  
「革新的な医薬品をアジアの人々に速やかに届ける」と意気込むのは日本製薬工業協会会長の手代木功さん(塩野義製薬社長)。第2回アジア製薬団体連携会議での一コマ。創業連携を呼びかける。「アジアの強みは安い労働力でなくイノベーションを生む力」。(19日=13面)