

ついに誕生! 新世界標準コンプレッサ!!



オイルフリーを極めると、こうなる

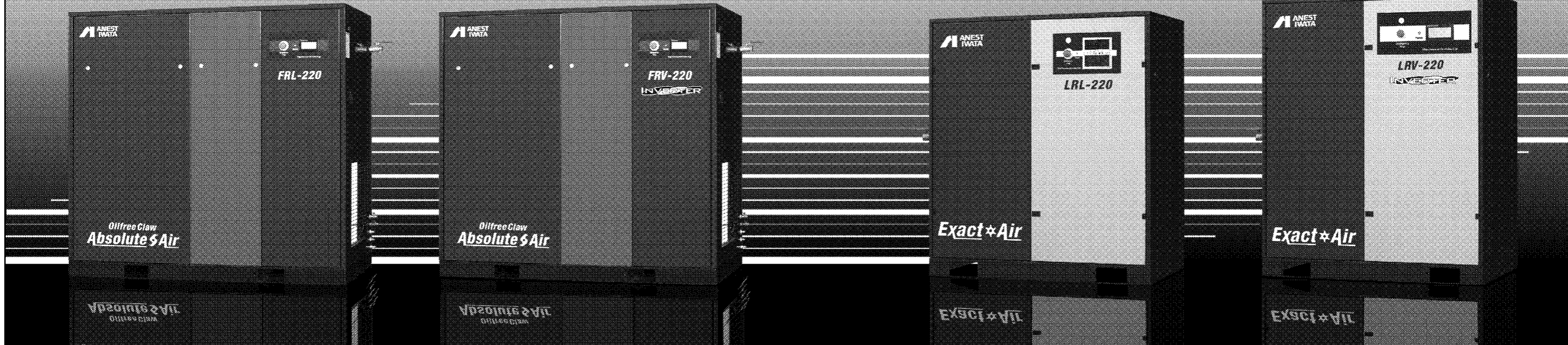
Oilfree Claw Absolute Air

オイルフリークローコンプレッサ22~37kW FRL / FRVシリーズ
ファインデュアル制御※ / インバータ制御
※ロード・アンロード+背圧低下+自動発停

シンプルにこだわるとこうなる

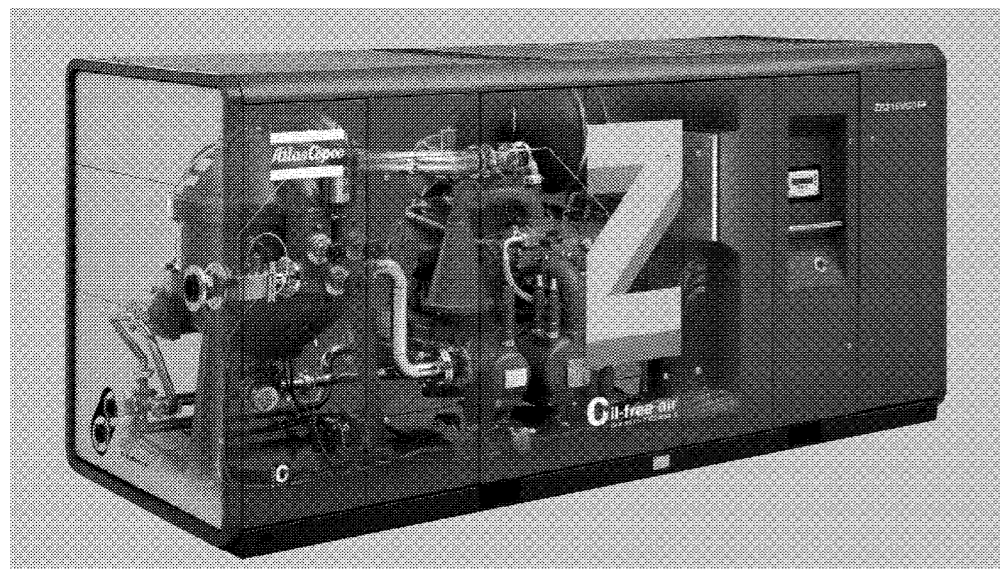
Exact Air

給油式スクリーコンプレッサ15~37kW LRL / LRVシリーズ
ファインデュアル制御※ / インバータ制御
※ロード・アンロード+背圧低下+自動発停



アネスト岩田株式会社 〒223-8501 横浜市港北区新吉田町 3176
お客様相談室 0120-917-144 (フリーダイヤル)

アネスト岩田 検索 http://www.anest-iwata.co.jp/



Z R 3 1 5 V S D F F オイルフリースクリーコンプレッサ

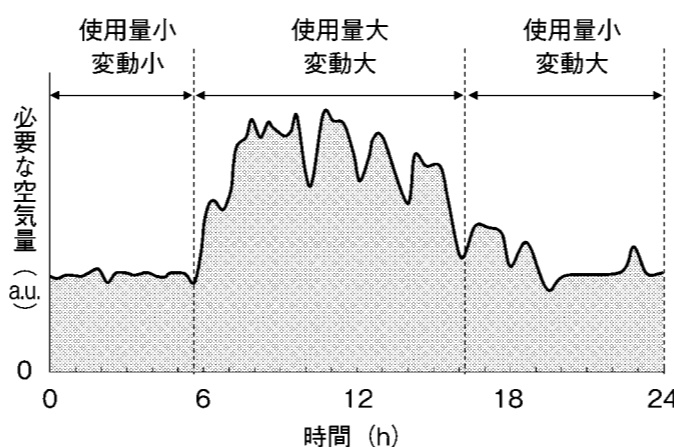


図3 圧縮空気消費トレンド

空気消費トレンドの例を図3に示す。このように消費トレンドは一定でなく時間帯によって大きく変化する。省エネ効果を得るには、消費トレンドに合わせた容量調節が必要となる。インバータ制御機は、容量調節の幅が広い。ロード・アンロード機は、容量調節の幅が狭い。インバータ制御機は、容量調節の幅が広い。ロード・アンロード機は、容量調節の幅が狭い。

インバータ制御機 導入のポイント

インバータ制御機は、容量調節の幅が広い。ロード・アンロード機は、容量調節の幅が狭い。インバータ制御機は、容量調節の幅が広い。ロード・アンロード機は、容量調節の幅が狭い。

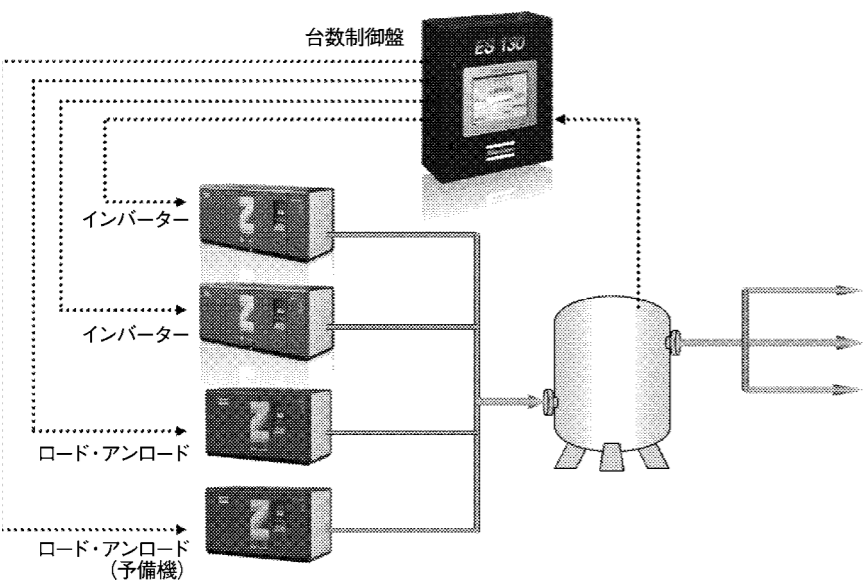


図5 コンプレッサ設置案

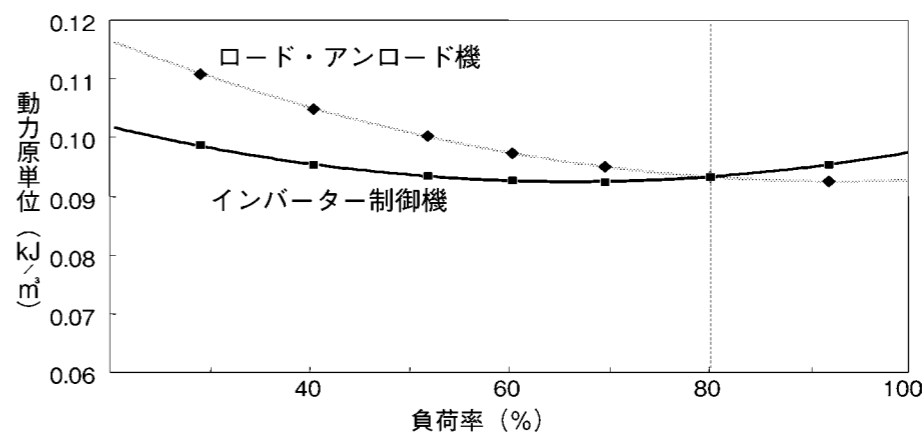


図4 インバータ制御機とロード・アンロード機比較

コンプレッサ特集



なにを基準にコンプレッサを選んでいきますか?

空気量ですか? 省エネですか? クリーンエアですか?

新型 ALE デビュー

オイルフリースクリーコンプレッサ