

(本文、前ページより
続く)

高精度組み付けも容易

1台の機械にはジョイントが数カ所使われ、1日数台生産することを考えると大きな作業時間の短縮につながる。

機械要素部品として安定した加工精度を備える。使用例では一般産業機械において、極小スペースでの組み付け、巻き掛け

おわりに

機械設備関連を中心に日本が得意とする業種業界ではASEAN諸国

駆動部での位相合せ、異型状の固定、組み立て芯だし治具など広い業種・業界で採用されている。

の参入や台頭により機械の単価が著しく低下している。日本企業もその流れに逆らえないものの、

まりに精度を低下させることはできない。今回紹介した製品はこうした市場背景から日本人が得意としてきた課題に対する探求心の結果である。われわれも部品メーカーとしてさらなる製品開発の加速度を上げる必要があると感じている。

環境対応、素材に工夫、短納期：

(順不同)

三木プーリ

三木プーリは多種多様なカップリングを得意としている。中でも多くの支持・採用を得ているのが高加速運転の超精密制御のためのサ

ーボフレックス「SFCモデル」。

この製品は金属板バネ式で、ねじり剛性がきわめて高く、高応答に対応できる。また、超低慣性、ノーマックラッシュも特徴。さらに軸反力が小さいため、振動が低減され、伝達効率が高められている。軸との締結は1本のボルトを締め付けるだけのクランプ方式で取り付けは簡単。欧州特定有害物質規制(RoHS)指令などにも適合。環境配慮製品としても評価されている。シングルエレメントの「SA2」とダブルエレメントの「DA2」と2タイプで、いずれも許容トルク0.6ニ

ュートン、250ニュートン、穴径の直径は3、45ミリが用意されている。

三好キカイ

三好キカイのユニバーサルジョイントおよび関連製品は130品種、1000

分野での研究開発に採用されている。

アオテムを誇り、各分野において品質と対応力が高い評価と信頼を得ている。なかでもマイクロジョイント(外径0.8ミリ、1.8ミリ)、ミニチュアジョイント(内径1ミリ、5.5ミリ)は、世界最小クラスのユニバーサルジョイントとして量産化に成功。医療

太陽工機

太陽工機の各種ユニバーサルジョイントは、最小の容量で最大の負荷能力が得られるという優れた特徴を持ち、機械の小型化と耐久性の向上、組立作業の時間短縮など、顧客のニーズに応えている。

製鉄機械や工作機械向けの大型のものから、電子機器や測定機などの駆動装置用ミニチュアまで、トルク伝達のあらゆる分野に対応

し、モデル・サイズとも広範囲にシリーズ化している。中でもクイックカップリングは着脱がワンタッチででき、生産現場での組み付け作業が簡単なことから注目されている。

同社はユニバーサルジョイントとそれに付随する機構・機能について、長年にわたり培ってきた独自の技術力やノウハウをもとに、さらなる用途の拡大とニーズの多様化に込めている。

九州ハセック

九州ハセックはギアカップリングの専門メーカー。1970年の創業以来、製鉄機械や製紙機械、造船など各種プラントの重荷重分野から分析器、計測器などの高速軽荷重分野、路面電車の急傾斜型ギアカップリングまで幅広く製品を供給している。新製品の「ハセック ディスク カップリング」は組み付けが簡単で高耐久性かつメンテナンスフリーを要望する市場のニーズに応えた。

同時に有限要素法解析による最適設計で低価格化も実現。高速回転用、高負荷用、軽負荷用、多機能付加型など多用途に使用できる。08年4月には新工場を本格稼働。毎年、最新設備を導入し設計から出荷までのリードタイム短縮を図っている。今後は産学官連携を基に開発した付加価値の高い新製品を国内外に向けて投入していく。

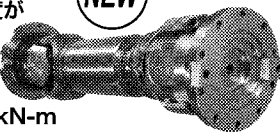
ジョイント&カップリング

GWタイプ

●材質、精度、強度が大幅アップ

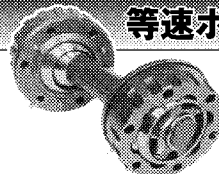
最大トルク
15kN-m~225kN-m
(8サイズ)

NEW



等速ボールジョイント

●角度の狂いに関係なくシャフト間の回転トルクを均一に伝達できる。



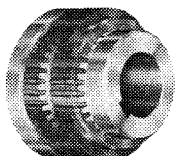
あらゆるトルク変動に対応

TAIYO KOKI 強力ユニバーサル ジョイント

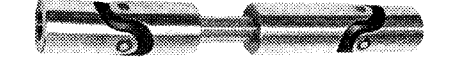
超大型からミニチュアまで
モデル、サイズとも広範囲にシリーズ化

クイックカップリング

●着脱がワンタッチでOK。
軸径φ25mm~φ75mm
(8サイズ)



シンプルタイプ 強力ジョイント Bタイプ



サイズ
軸径φ6mm~φ100mm

ISO 9001



太陽工機株式会社

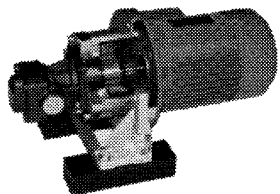
〒532-0032 大阪市淀川区三津屋北2-17-5 TEL(06)6308-3117代 FAX(06)6308-6749
www.taiyo-koki.co.jp E-mail tkk@oak.ocn.ne.jp

MINEX®-S Magnetic coupling

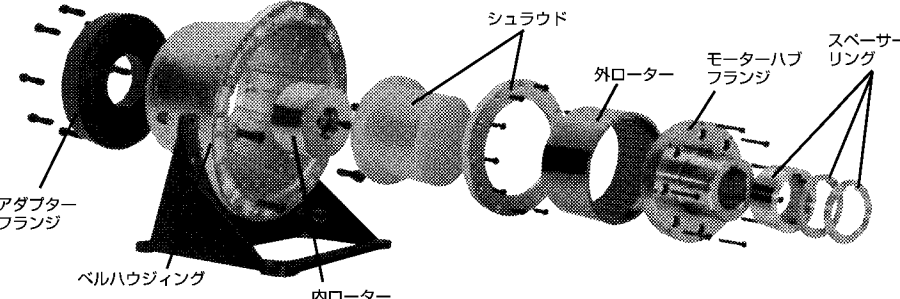
MINEX®-Sマグネティックカップリングは駆動側と従動側がシラウドにより完全密閉、分離され非接触でトルクと回転数を伝達します。トルクの伝達容量は0.15~1000Nmです。シラウドの材質にはステンレス、ハステロイ、ピークやセラミックを必要に応じて使用します。

カップリングの主要部品である内ローター、外ローターは在庫品から加工行うため納期的に有利です。

主な用途にはポリウレタンフォーミング、船用エンジンの燃料ポンプ、燃料ホモゲナイザー、LED製造用ポンプ、コンプレッサーまで幅広く使用され環境性は特に優れています。防爆仕様はEU規格94/9/EGに整合しています。



ギアポンプに使用される
MINEX®-SA75/10と油圧部品
PK200/30(ダンピングロッド付)



※KTR社では自社製油圧部品のベルハウジングキットパーツを使用し MINEX®-S のレトロフィットを簡単に実現する事が可能です。



ケーティーアールジャパン株式会社

本社 〒652-0803 神戸市兵庫区大開通3-1-23
東京営業所 〒110-0015 東京都台東区東上野1-11-6(竹野ビル5階)

<http://www.ktr.com/jp/index/start.htm>

TEL: 078-574-0313/FAX: 078-574-0310
TEL: 03-5818-3207/FAX: 03-5818-3208

ケーティーアール ジャパン

ケーティーアールジャパンが国内販売している「MINEX S マグネットカップリング」は構造上、駆動側から従動側へ非接触でトルクを伝達する。特殊な溶液や気体を扱うポンプや圧縮機において完全なハーメティックシール(気密封止)構造を確保できる。動力の伝達は、駆動部(外ローターマグネット)が従動側(内ローターマグネット)を回転させる構造。外

ありハーメティック構造を確立させている。同社では内・外ローターを在庫することで短納期を実現。シラウドは使用条件によってステンレスやハステロイ、ピーク、セラミック素材などを採用している。カップリングの伝達トルクは0.15~1000Nmで、欧州防爆規格「ATEX 95 II 2 Gc I CTX」に対応している。

・内のローター間にはシラウド(覆い)がある。