



バスの中では…

知ったった？ 福岡の街「話の種」

西鉄バスの車内は録画されているのを存じた。西鉄が切替を進めている。西鉄が切替を進めている。西鉄が切替を進めている。

一般的にドライブレコーダーは、事故発生時の映像を記録する装置。事故の検証などに用いる。西鉄でも万一日際は同様に使用するが、それ以外に日常的な安全運転の向

イーダーは、事故発生時の映像を記録する装置。事故の検証などに用いる。西鉄でも万一日際は同様に使用するが、それ以外に日常的な安全運転の向

る。西日本鉄道は現

在一般路線バスや高速バス、貸し切りバスなど

グループ全車両3269台(12年10月時点)にてライブレコーダーと呼ばれる機器を搭載。車両の前方と車内を録画している。

一般にドライブレコ

ードは、事故発生時の映像を記録する装置。事

故の検証などに用いる。西鉄でも万一日際は同様に使用するが、それ以外に日常的な安全運転の向

る。

道の名は…

福岡市内の中心部を東西に走る幹線道路「昭和通り」と「明治通り」。ドライバーだけでなく多くの市民に親しまれていた先なのだ。

が、福岡市の道路愛称決定したのは1996年。市制施行80周年を記念して公募され、選考委員会で決定した。それま

では道の幅広さから「メーター道路」と市民に呼ばれていた。一方で電

車通り」などと親しまれていた明治通りは20年後

正通り」は94年のユーバ

ーシード福岡大会の開催記念で決定。また12年

に国道202号環状道路

と、道路の正式名は道路

法で定められている例

えば昭和通りなら、市道

博多・姪浜線」だが、

愛称に関して法的根拠はな

く、国道や県道の愛称

を市が付けても問題はない



い。福岡市内では博多区役所や中央区役所のほか地域の民間団体が名付けられたりとして知られる。多くは交差点が起点で、そのほかは行政区画を構などで区切ることもある。昭和通りは「昭和通り」から西博多区の石堂大橋交差点までだ。法律上の道路名は「博多・姪浜線」だが、荒戸交差点から西側は明治通りになる。

福岡市では市制80周年

以来120周年まで、ほ

ぼ10年ごとに主要道路に

通り名付けおわった

(福岡市路政課)状況だ

といふ。

通り名付けおわった

(福岡市路政課)状況だ

といふ。