

東北の熱い思いを乗せて、 赤い新幹線が走りはじめます。

【より速く】 E5系新幹線と連結可能な新型車両。最高時速300kmで
運転を開始し、2014年春には最高時速320km運転を実現予定です。

【よりやさしく】 最新の車両技術により、乗り心地が大幅に向上。また
車体の空気抵抗を減らすことで、低騒音化などの環境性能も高めました。

【より美しく】 先進的なフォルムを鮮やかな茜色でカラーリング。
従来にない大胆な色使いで、東北・秋田の情熱を表現しました。

◎東京－秋田最速3時間45分。 1日4往復運転。

■下りダイヤ(主な区間)

列車名	東京発	大宮発	仙台発	盛岡発	秋田着
スーパーこまち3号	6:56	7:22	8:35	9:20	10:49
スーパーこまち7号	8:56	9:22	10:34	11:18	12:52
スーパーこまち15号	11:56	12:22	13:34	14:18	15:47
スーパーこまち19号	20:08	20:33	21:45	22:30	23:53

■上りダイヤ(主な区間)

列車名	秋田発	盛岡発	仙台発	大宮着	東京着
スーパーこまち6号	6:05	7:33	8:17	9:27	9:51
スーパーこまち12号	14:10	15:48	16:32	17:42	18:08
スーパーこまち14号	15:50	17:28	18:12	19:22	19:48
スーパーこまち20号	19:09	20:42	21:26	22:38	23:04

○「スーパーこまち」は全車指定席です。

○「スーパーこまち」の運賃・料金の合計金額は、「こまち」とは異なります。詳しくは、JR東日本のホームページまたは駅係員にお尋ねください。

○都合により時刻が変更となる場合があります。

秋田新幹線「スーパーこまち」3.16 DEBUT JAPAN RED

□3.16 JR 東日本ダイヤ改正

○この情報は2013年2月時点のものです。ダイヤ改正について詳しくは、JR東日本のホームページまたは駅係員にお尋ねください。

東北新幹線

東北新幹線「はやぶさ」の最高速度を300km/hから
320km/hへ向上させ、国内最高速での運転を行います。

○320km/h運転の「はやぶさ」は、下り1号・5号・9号・21号、上り2号・4号・18号となります。
〔「スーパーこまち」と併結運転する「はやぶさ」等は最高速度300km/hとなります。〕
※2013年3月16日時点、国内営業最高速度。

**短縮**

「はやぶさ」は最高速度が320km/hに向上(宇都宮～盛岡間)することにより、
東京～新青森間を最速2時間59分で結び、到達時間を11分短縮します。

変更

下り「はやて」1本を「はやぶさ」に変更します。
※最高速度も275km/hから320km/hへ向上します。

増投入

E5系車両を3編成追加投入し、従来の20編成と合わせて23編成とします。
これにより、新青森を発着する列車はすべてE5系車両となります。

新設

仙台駅20:29発の東京行き「やまびこ」を1本新設します。
※仙台駅9:13発の東京行き「やまびこ」も那須塩原発の「なすの」に変更します。

グランクラス営業の一部変更／これまで「なすの」で行ってきたシートのみ営業(専任アテンダントによる車内サービスなし)について、一部の「はやて」「やまびこ」にも適用します。

上越新幹線

加速性能の良いE2系車両を200系と置き換え、
平均到達時間を短縮します。

※200系車両はすべての線区で定期列車の営業運転を終了します。

**短縮**

200系車両を加速性能の良いE2系車両に入れ替え、
「とき」の平均到達時間を2分短縮します。

停車拡大

東京～新潟間をノンストップで運転している「とき」1往復を大宮停車とし、
大宮駅の利便性を向上させます。

列車名を行き先別に統一／「越後湯沢行き(8両編成)」と「新潟行き(8両編成)」が併結して16両で運転している列車を、行き先別の列車名に統一します。
※越後湯沢行きは「たにがわ」と新潟行きは「とき」となります。