

# 中小メーカーのアジア進出

## 今後の事業展開

日本ではさらに生産効率を高め、無人化工場を目指すような取り組みを強化しているところ。ロボットや自動搬送装置などを積極的に活用し、タイや中国工場と比べてどの程度まで効率良く生産できるのか、研究を進めています。

井水 タイでは新工場稼働、国内ではさらなる効率化の追求など、今年も話題が尽きませんね。

古川 タイで放電加工機の新工場が完成し、生産能力を拡張しました。ナワンコン工業団地にある既存工場が11年秋の大洪水で被災したことを教訓に、隣接地の高台に新しく工場を建てました。販売面では欧州や米国市場が堅調です。欧州はトルコや英国など、ユーロ圏の影響を受けていない国が特に良いですね。中国は経済減速の影響もあり、一時期受注が落ちましたが、12月から回復してきました。海外は全般的に雰囲気良くなくなっています。一方で、日本はもうひとつといった状況です。

## 新興国に魅力

井水 雰囲気だけで終わらず、実体経済の早期の回復を望みたいものです。続いて井口さん、お話を聞かせてください。

井口 当社は10月期決算で、12年10月期の売上高は前年同期比6・9%増と、おかげさまで増収です。また韓国法人であるISB KOREAは毎年二ケタ成長を続けています。

の状況が続くのではないかとみえています。

井水 景気が浮上する見通しはいかがですか。

後藤 景気は今が底かなと思っています。海外はそれほど落ちていませんが、国内の顧客は仕事のギャップがまだかなりあります。そのギャップがいっところから埋まっていくのが今年のポイントになるのだからと思っています。

## 信頼築き機動的に対応



日進工具社長

後藤 勇氏

建設を予定しています。約1万2000平方メートルの用地に工場棟、倉庫棟、事務所棟、宿泊棟を建てると、直徑25以上の大型タンテールも製作が可能になります。早ければ年内、遅くとも年明けは稼働させたいです。

井水 今までそうした大型のテールは生産していませんが、今後はどう考えているのですか。

井口 受注対応で製作したことがあります。現状の社内の設備では直

建設は非常に元氣の出るお話しですね。

井口 新工場が完成すると、直徑25以上の大型タンテールも製作が可能になります。早ければ年内、遅くとも年明けは稼働させたいです。

井水 今までそうした大型のテールは生産していませんが、今後はどう考えているのですか。

井口 受注対応で製作したことがあります。現状の社内の設備では直

## グローバル化

ソディック会長  
古川 利彦氏

国内では年末に東京モーターショーが控えており、自動車業界の動向は気になるところです。海外では米国が徐々に活気を呈してきました。やはり米国が元氣になることは世界的にみても良いことです。東南アジア諸国連合(ASEAN)地域も期待できます。一方で日本と中国との政治面での摩擦は大変危惧しています。

井水 国内での新工場

## 現地で役立つ製品づくりを

井水 ありがとうございます。いままでお話しした話の中でも関連していた中にも関連した話が出てきました。ここからはグローバル化の進展に伴って生産体制をどのようにしていくべきかについて、ご意見をうかがいたいと思います。ソディックは80年

代に先駆的に海外に生産進出され、いろいろな経験を積まれていると思います。グローバル展開をつまぐ進めるためのコツや、乗り越えなければならぬ課題などについてお話しいただけますか。

古川 時代は変わって、安い労働力を自国に求め、海外に生産を移すという考えがなくなっています。現地ですでに存在する製品を安くつくることが、そういうイメージではなく、最初は商社経由のル

力が必要だと思います。台湾に製造委託していた時代です。そのような中、ブラウン管製造ラインに当社の特殊車輪が採用され、輸出がスタートしました。その後、20年でも対応できるような生産システムを整えていく必要があると感じています。

井口 まず韓国法人を設立した経緯からお話ししたいと思います。当社と韓国との付き合いは約30年前からで、当時は日本の方が困難だと思

井水 ありがとうございます。いままでお話しした話の中でも関連していた中にも関連した話が出てきました。ここからはグローバル化の進展に伴って生産体制をどのようにしていくべきかについて、ご意見をうかがいたいと思います。ソディックは80年

代に先駆的に海外に生産進出され、いろいろな経験を積まれていると思います。グローバル展開をつまぐ進めるためのコツや、乗り越えなければならぬ課題などについてお話しいただけますか。

古川 時代は変わって、安い労働力を自国に求め、海外に生産を移すという考えがなくなっています。現地ですでに存在する製品を安くつくることが、そういうイメージではなく、最初は商社経由のル

力が必要だと思います。台湾に製造委託していた時代です。そのような中、ブラウン管製造ラインに当社の特殊車輪が採用され、輸出がスタートしました。その後、20年でも対応できるような生産システムを整えていく必要があると感じています。

井口 まず韓国法人を設立した経緯からお話ししたいと思います。当社と韓国との付き合いは約30年前からで、当時は日本の方が困難だと思