神戸⇔関空約30分　高速船 ベイ・シャトル

ご旅行期間中はず～っと!!
神戸側専用 駐車場が無料
※駐車期間が30日を超える場合は乗船当日、窓口にて申請書の記入が必要です。

万一の欠航時も万全です!!
ご予約のお客様へ事前にご連絡、代替バスを運行しているので安心

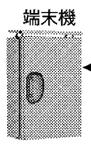
【所要時間約90分】※詳しくは予約センターまでお問合せください。

さらに便利におトクに
【平成25年4月1日より9月30日まで】
早朝・深夜便が増便!!
神戸発 5:30　関空発 0:00
往復割引もスタート!!
大人往復 ¥3,600が¥3,000に!!(小児半額)

【ご予約・お問合せ】
受付時間9:00～18:00(年中無休)　☎078-304-0033　詳しくは ベイ・シャトル 検索
海上アクセス株式会社
イメージキャラクター キャプテンTOBBY

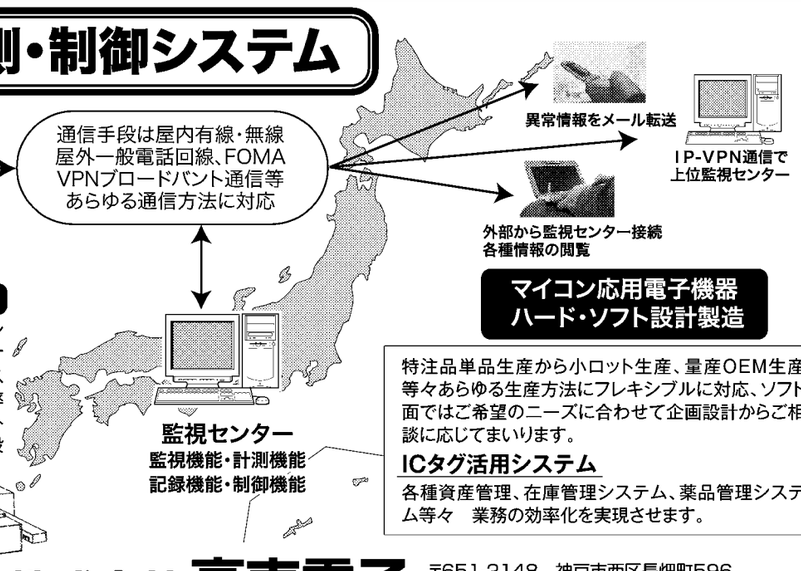
遠隔監視・計測・制御システム

端末機入力信号
アナログ信号・デジタル信号
PLC、各種計測装置からの
シリアル信号に対応



筐体の種類
屋内型・屋外型・携帯型
自立盤等々オーダーメイドで対応

通信手段は屋内有線・無線
屋外一般電話回線、FOMA
VPNブロードバンド通信等
あらゆる通信方法に対応



遠隔監視システム・用途事例
工場では空調設備、コンプレッサー、デマンド監視、設備メーカー向けリモートメンテナンスシステム、液化ガス残量遠隔監視システム、無人工場、工作機械遠隔監視、稼働率管理、気象データ監視、河川水位監視ゲート開閉制御、冷凍冷蔵庫の監視、上下水道設備遠隔監視、福祉関連システム

オリジナル製品
上水道水質自動計測装置

マイコン応用電子機器ハード・ソフト設計製造

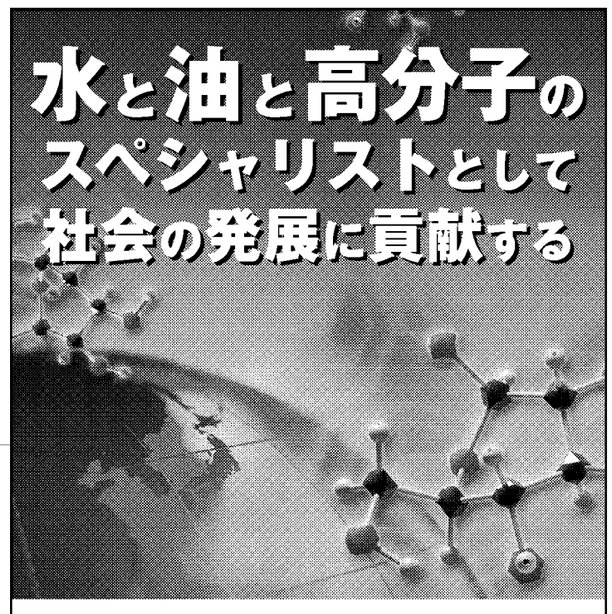
特注品単品生産から小ロット生産、量産OEM生産等々あらゆる生産方法にフレキシブルに対応、ソフト面ではご希望のニーズに合わせて企画設計からご相談に応じてまいります。

ICタグ活用システム
各種資産管理、在庫管理システム、薬品管理システム等々　業務の効率化を実現させます。

マイコン応用電子機器ハード・ソフト設計・製造
遠隔監視・計測・制御システム
水質自動計測システム

株式会社 高東電子　〒651-2148　神戸市西区長畑町596
TEL078-961-2107　FAX078-961-2108
http://www.koutou.co.jp　e-mail info@koutou.co.jp

水と油と高分子のスペシャリストとして社会の発展に貢献する



Products
◆高真空ポンプ油　◆ハードディスク表面潤滑剤
◆難燃性作動液　◆流動パラフィン
◆ダイカスト用油剤　◆スルホネート
◆切削油　◆ホットメルト接着剤
◆高温用合成潤滑油　◆有機デバイス用封止材

株式会社 MORESCO
本社/神戸市中央区港島南町5丁目5-3
カスタマーセンター/TEL.06-6262-3385
http://www.moresco.co.jp/
東証第一部〈証券コード：5018〉

2月16日、おかげさまで
神戸空港は開港7周年。

※時間はポートライナー・JRを利用した場合の概算

6月よりエアライン2社が関西圏初就航!
6/1～ 那覇⇔神戸　ソラシド エア　Solaseed Air
6/21～ 札幌⇔神戸　エア・ドゥ　AIR DO
神戸空港利用推進協議会

利便性向上へ挑戦

空港の将来像見据えて…

規制緩和で〝魅力〟高まる

より快適な空港を目指し 今、できること一歩ずつ

関西国際空港、大阪国際空港（伊丹）が経営統合し競争力を増す一方で、神戸空港には以前からの規制がのし掛かり、取り巻く環境は厳しい。しかし、6月にはエア・ドゥとスカイネットアジア航空の新規就航や、ターミナルビル増設が予定されるなど、神戸空港の魅力を高める取り組みも進みつつある。松﨑昭神戸空港ターミナル社長に、その内容について聞いた。

神戸空港ターミナル　松﨑 昭 社長に聞く

□■□

―2012年度利用者数は、13年1月末時点で旅客数が前年度比94・4％と減少傾向にあります。

「前年度はスカイマークの増便の影響などもあり、好成績だった。12年度は年間旅客数を230万人台（11年度は256万人）程度と見ている。12年3月に関西国際空港にピーチ・アビエーションが就航。神戸空港の6路線のうち、4路線がピーチ・アビエーションの路線と重複しており、旅客数の減少は予想していた。ただ、スカイマークも全路線1万円キャンペーンなどを打ち出しており、巻き返しを期待している」

―エア・ドゥとスカイネットアジア航空（ソラシドエア）が6月に神戸空港に就航し、全日本空輸とコードシェア便を運行します。

「6月からエア・ドゥが札幌便を2往復便、ソラシドエアが沖縄便を3往復便就航する予定。両航空会社とも機体がデザイン性に富んでいたり、顧客を楽しませようとするサービス精神が旺盛な会社。就航を決めていただきありがたい。宮崎市を本拠地とするソラシドエアには、将来宮崎便を就航するのはどうかと話している」

―神戸空港の魅力を高めるのに必要なことは。

「規制緩和だ。現在、発着枠は30往復便が上限で、すでに26が埋まっている。空港の運用時間も7時から22時と制限があり、神戸着は21時半が最終便で利便性が低い。また空港島に隣接するポートアイランドでは国際会議が開かれることも多いが、神戸空港は国際便がなく空港としてのメリットを発揮できていない。ただ、規制緩和は将来的には実現すると見ている。当社は規制緩和後に向けて準備を進める。一方で今できる取り組みとして、空港島で活躍する企業やタクシー運転手なども巻き込んで清掃活動を展開し、日本一きれいな空港を目指す。お客さまに快適な空間を提供したい」

―3空港一体運営の議論の進捗状況は。

「関空の財政的な問題から、まず関空と伊丹空港の経営統合を優先させたのは理解できる。統合による経営改善効果も出てくるだろう。経営改善が進んだという具体的な数値が出たら、3空港一体運営の議論を再開したいと考えている。安藤圭一新関西国際空港社長も3空港一体で運用すべきだと言ってくれている」

□■□

―ターミナルビルを増設し、6月めどに供用開始する予定です。

「増設で搭乗ゲートが1ゲート増えて5ゲートになる。混雑時は一部の便でタラップを使って乗り降りしていただいているが、乗り降りに時間がかかるなどが課題となっていた。ゲート増設は増便への準備にもつながる」

―「神戸―関空ベイ・シャトル」を運営する海上アクセスの旅客数増加対策についてはどうですか。

「関空は、早朝便や深夜便が多いLCC便を増やしている。このため4月1日から神戸空港発の始発便を1時間早め、関空発の最終便を2時間遅らせる。半年の試験運行としているが、利用者が多ければ継続運行したい」

神戸空港の利用者が増えれば人の往来が活発化し、ひいては兵庫県、神戸市の活性化につながる。神戸空港活性化に必要なことは何か―。矢田立郎神戸市長、井戸敏三兵庫県知事の談話を紹介したい。

規制多くもったいない

神戸市長　矢田 立郎氏

神戸空港の活性化には規制緩和が不可欠だし、近隣企業や住民、エアラインからも規制緩和への要望が多数寄せられている。空港島に隣接するポートアイランドでは国際会議が開かれることも多いが、すぐそばにある神戸空港から帰れないのも変だ。

また、12年10月にマレーシア系航空会社エアアジアのトニー・フェルナンデス最高経営責任者（CEO）が神戸空港を訪れ、「神戸空港で仕事したい」と言われたが、外資の参入も規制されている。

神戸空港は都心部からのアクセスが便利。海上空港で、規制がなければ夜間操業もできるなど立地環境が良く、活用しなければもったいない。

もっと便利になるはず

兵庫県知事　井戸 敏三氏

神戸空港は地方空港の位置付けではあるが、11年度の乗客数は256万人と、航空ネットワークの中核を占める空港だ。

昨年、新関西国際空港が発足し、関空と伊丹の一体運営が始まった。関空がLCCターミナルを新設するなど、存在感が増している。一方で神戸空港には、発着枠や運用時間の制限など、旧関空支援の枠組みがまだ残っている。規制緩和によって、例えば羽田―神戸便が23時半に到着できるようになれば、近隣住民にとって利便性がかなり高まるはずだ。

規制に縛られた現状を、今後どのような仕掛けで乗り越えて行くか。引き続き3空港一体運用を主張するなど、取り組みを続けたい。

神戸空港マリンエア　開港7周年

薄板専用 ドリル研磨機!

ドリ研 ローソク形 研磨機

●薄板の穴あけ・スポット溶接の除去に最適!
●外周から削るから穴あけが早い!!
●真円に近い穴があき バリも少ない!!

参考売価：66,000円(N-872)
62,000円(N-873)

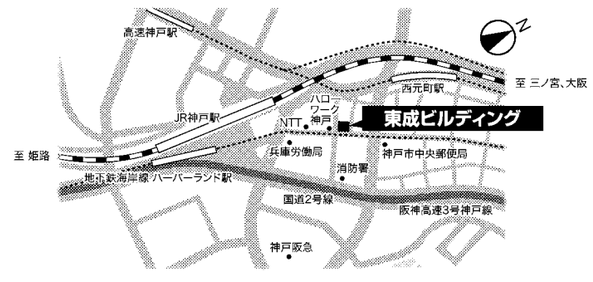
ニシガキ工業株式会社
〒673-0404 兵庫県三木市大村500
TEL(0794)82-1000 FAX(0794)82-4844
http://www.ni-co.jp

東成ビルディング

JR神戸駅、阪神西元町駅より徒歩3分
高速神戸駅より徒歩5分
阪神高速柳原・京橋ランプ至近

建築概要
■ビル名称　東成ビルディング
■所在地　神戸市中央区相生町1丁目2番1号
■用途　貸事務所
■規模構造　地下1階・地上8階　鉄骨鉄筋コンクリート造
■敷地面積　893.11㎡(270.16坪)
■建築面積　635.169㎡(192.13坪)
■延床面積　6,115.04㎡(1,849.80坪)
■外装　花崗岩貼・磁器質タイル貼
■内装　玄関ホール　床／花崗岩本磨　壁／花崗岩本磨　天井／石膏プラスター塗
各階ホール　床／花崗岩本磨　壁／大理石本磨　天井／ダイロートンリブ貼
事務室　床／タイルカーペット貼　壁／ビニールクロス貼　天井／ダイロートン貼
■設備　電気設備　高圧受変電設備、弱電設備、電話設備、テレビ共同視聴設備、避雷針設備
防災設備　自動火災報知器、スプリンクラー設備、補助散水設備、非常放送設備、非常照明設備、連結送水設備
給排水設備　自動水栓洗面器、小便器感知洗浄システム、自動温風乾燥器、湯沸窒電気温水器・浄水器
空調設備　空冷ヒートポンプ式各階個別空調、個別換気設備
昇降機設備　自動高速エレベーター13人乗　2基
駐車設備　地下・3段式機械駐車4基　32台

■竣工　1996年5月末日　■設計管理　サンエー工務株式会社
■事業主　栄光産業株式会社　■施工　株式会社竹中工務店
■総合監理　三井物産株式会社　※概要につきましては、一部変更になる場合がございます。



■東成ビルのお問い合わせは
事業主　栄光産業株式会社
〒650-0023 神戸市中央区栄町通2丁目4番14号　日栄ビル
TEL(078)321-2313
関連会社(事業主)日栄実業(株)　東洋産業(株)　※この他の貸ビルについてもお問い合わせください。