



「選択と集中、加速の1年」

新需要で価格競争回避

繊維や製紙といった素材メーカー各社にとって、2013年は事業の選択と集中を加速する1年になる。注目が高まっている炭素繊維では、1月に東レが韓国で本格的な生産を開始。帝人・三菱レイヨンも生産増強をにらむ動きがある。一方、製紙業界は少子高齢化社会の中で今後の需要の増加が見込める衛生用品の拡大に力を注ぐ。

繊維

鉄の4分の1の軽さでありながら、10倍の強度を持つ炭素繊維。足元では釣りざおやゴルフシャフトなどアジア向けスポーツ用途の需要が伸び悩んでおり、「価格が下落している」（関係者）という声も上がる。

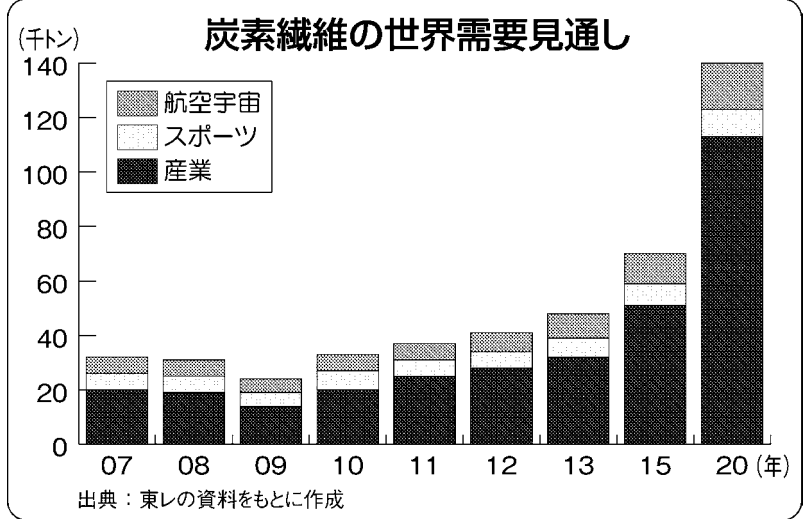
紙

少子化や紙の出版物の減少、電子化の置き換えなどが響き、需要が低迷する製紙業界。日本製紙連合会は2013年の紙・板紙の国内需要が前年比1.5%減の2735万8000トになると予測。新聞用紙や印刷用紙などが軒並み需要を減らす中、業界が期待する

衛生用紙に期待

「高齢化社会が進めば衛生用品は自然と増えていくはずだ」。日本製紙グループ本社の芳賀義雄社長はこう指摘し、12年度から14年度までの中期経営計画でヘルスケア用品の売上高を50%増の100億円に引き上げる。尿失禁対策に使う製品「ボイスパッド」などを有望視し、製造設備の増設なども進める。

分以内で成形する量産技術を確立した。「例えば自動車に採用された場合、軽量化や燃費も低減できる」（大八木成男社長）とともに、ジャストインタイム（JIT）での供給も期待できる。自社ブランドで展開するゴルフシャフトに炭素繊維技術を生かすのは三菱レイヨン。12年末には米国のゴルフシャフトメーカー「アルディア」の買収を決定。また産業用途向け需要の拡大をにらみ、米国で生産を強化しようとする動きもある。



車用ハイテンより高強度に

鉄鋼

拡大を競う。新日鉄住金は旧新日本製鉄、旧住友金属工業を統合し、ハイテンG A Oが高級材がススキの新型軽自動車フロントピラー部に採用された。加工技術など一連のソリューションを「Nsafer（エヌセーフ）」と名付けブランド戦略も推進する。

新日鉄住金など鉄鋼大手各社は自動車用の高張力鋼板（ハイテン）を主力戦場にしのぎを削る。価格勝負を回避し、自動車の二酸化炭素（CO₂）排出量削減、衝突安全性アップの機能と、加工性の良さなど技術力で採用

拡大を競う。新日鉄住金は旧新日本製鉄、旧住友金属工業を統合し、ハイテンG A Oが高級材がススキの新型軽自動車フロントピラー部に採用された。加工技術など一連のソリューションを「Nsafer（エヌセーフ）」と名付けブランド戦略も推進する。

非鉄

非鉄業界では2013年に金属資源の「日の丸プロジェクト」が動き出す。日本企業が事業主体のチリの銅・モリブデン鉱山、フィリピンのニッケル製錬工場が相次ぎ始動する。資源メジャーの攻勢や新興国の台頭で、資源確保の重要性が一段と高まっている。資源の確保・安定供給に取り組む、日本のモノづくり力の持続的な向上を後押しする。



引っぱり強度980N/mm2の高級材がススキの新型ワゴンRの一部に使われた

日の丸プロで資源確保

「日の丸プロジェクト」が動き出す。日本企業が事業主体のチリの銅・モリブデン鉱山、フィリピンのニッケル製錬工場が相次ぎ始動する。資源メジャーの攻勢や新興国の台頭で、資源確保の重要性が一段と高まっている。資源の確保・安定供給に取り組む、日本のモノづくり力の持続的な向上を後押しする。

eco eit series 「浮遊物・浮上油回収装置」

工作機械の能力を最大限に引き出し、プロの仕事に差をつける

油水分離強化型「Wシリーズ」

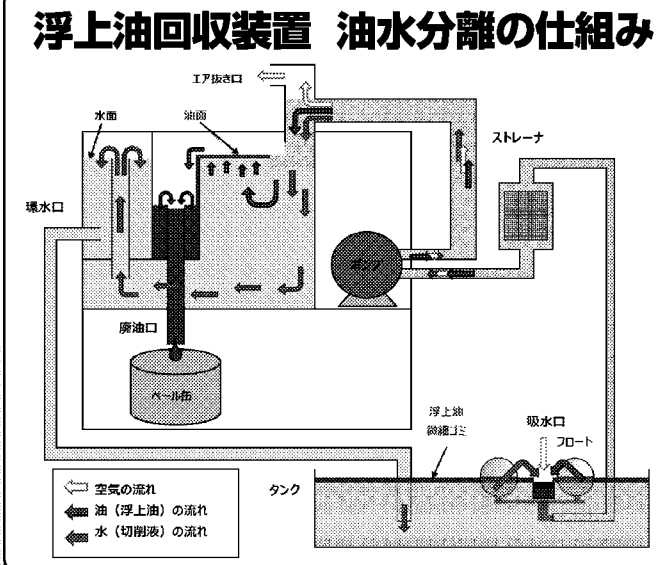
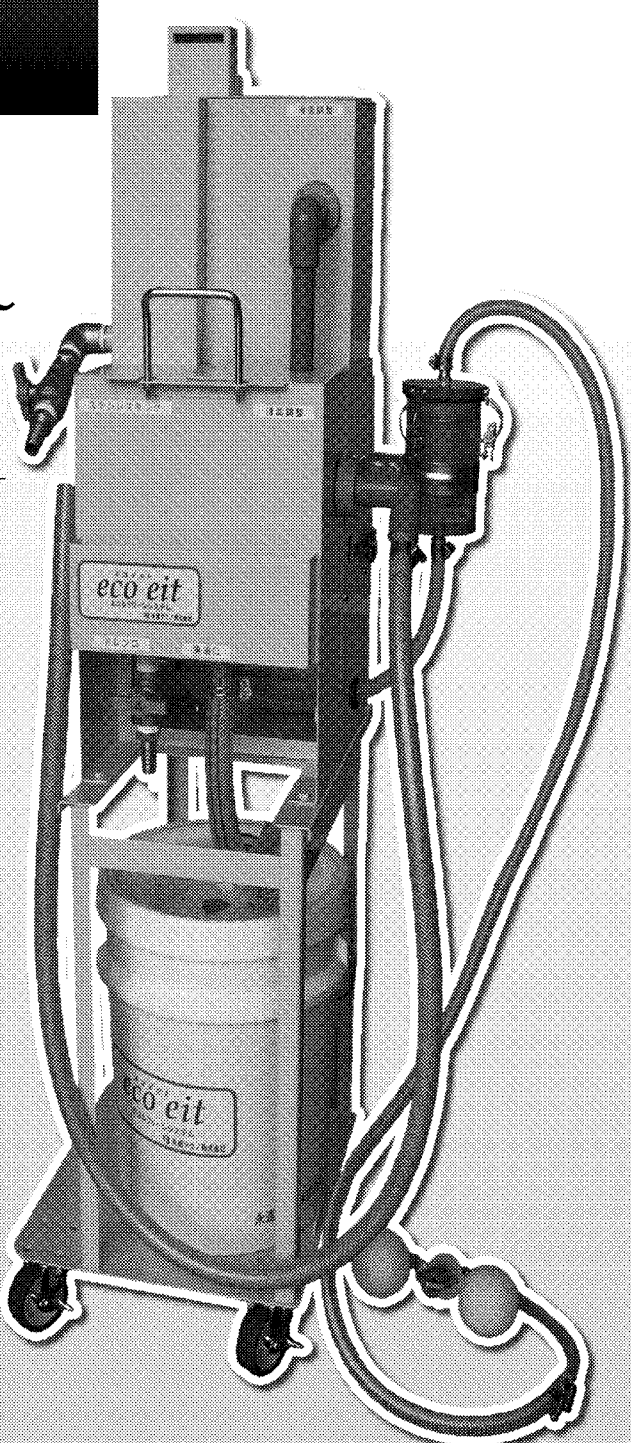
～消泡効果に格段の違い！～

・設置場所

- 工作機械の水溶性クーラントタンク
- 熱処理部品の洗浄・冷却用タンク
- 塗装部品の前洗浄用タンク
- エアコンプレッサーのドレンタンク
- 工場廃液用ピット

などに効果的です。

1台3役
・コストダウン
・品質向上
・環境改善対策



ポンプの動作で水と油が分離槽内に送り込まれ油は上へ水は下へと2層に分離される。水は環水口より排出されタンクへ戻り、油は廃油口から回収される

【仕様】

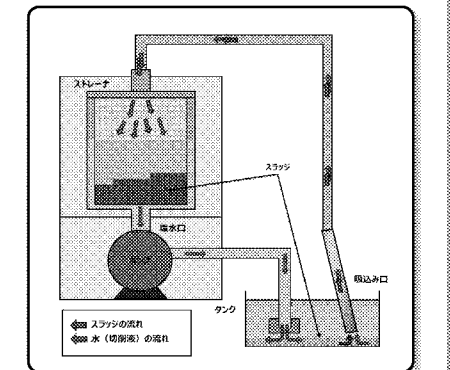
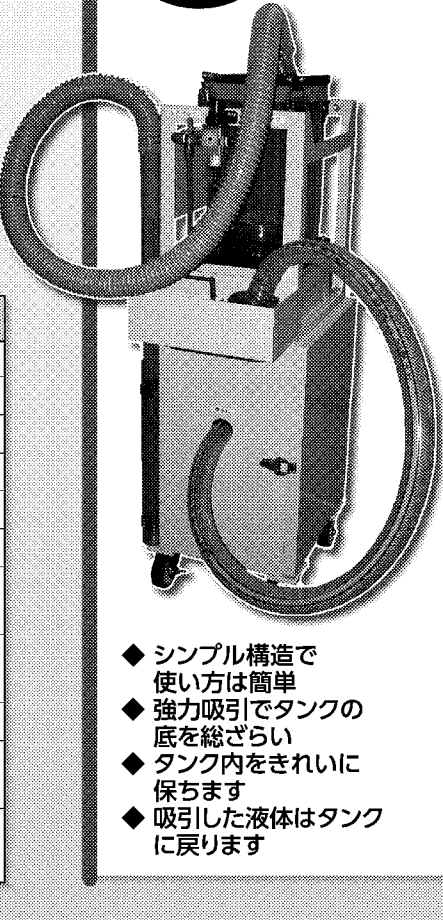
機種名	WD-A（ステンレスタンク仕様）※1
外形寸法	531×431×1336H（突起部、専用台車含む）
分離槽寸法	280×146×255H×2段（合計約16L）
ポンプ部（ケース）寸法	280×190×390H
重量（タンク空時）	25kg（本体のみ） 40kg（専用台車含む）
駆動源	エア（標準圧力 0.3MPa）
フロート	φ75 球型 2個（3個タイプもあり）
ポンプ	ダイヤフラムポンプ吐出 32L/min（揚程 1.8m、0.3MPa時） ※2
接続配管口径	吸入口：φ12mm 環流口：φ19mm 廃油口：φ25mm
耐熱温度	0～80℃（凍結無きこと）
処理液	工作機械等の水溶性切削水・洗浄液・焼入液・工場廃液等（固形物を除く） ※3
設置条件	戻り口の高さを、タンク液面より高い位置に設置し、平坦な場所 ※4

オーデンは

- ① 培ってきた電気集塵技術
- ② ニッケル多孔体を用いたオイルミスト処理
- ③ 現場エンジニアリングの集積
- ④ 全国規模のメンテナンス体制によって、お客様の工場の空気の問題に関する解決策をビジネスとしています。

eco eit series スラッジ回収装置

姉妹品



【仕様】

機種名	ES-A
外形寸法	540×378×1130H（突起部、専用台車含む）
回収フィルター寸法	高機能型コンパクトサイズ φ150×240H（約4L）
重量（タンク空時）	45kg（2分割用下段 25kg） 上段含む重量 20kg
駆動源	エア（標準圧力 0.4Mpa）
ポンプ	ダイヤフラムポンプ吐出 100L/min（揚程 6.0m、0.4Mpa時）
接続配管口径	吸入口：φ32mm 環流口：φ32mm
耐熱温度	0～60℃（凍結無きこと）
処理液	工作機械等の水溶性切削水・洗浄液・焼入液・工場廃液等（固形物を除く）
設置条件	平坦な場所

- ◆ シンプル構造で使い方は簡単
- ◆ 強力吸引でタンクの底を絡ざらい
- ◆ タンク内をきれいに保ちます
- ◆ 吸引した液体はタンクに戻ります