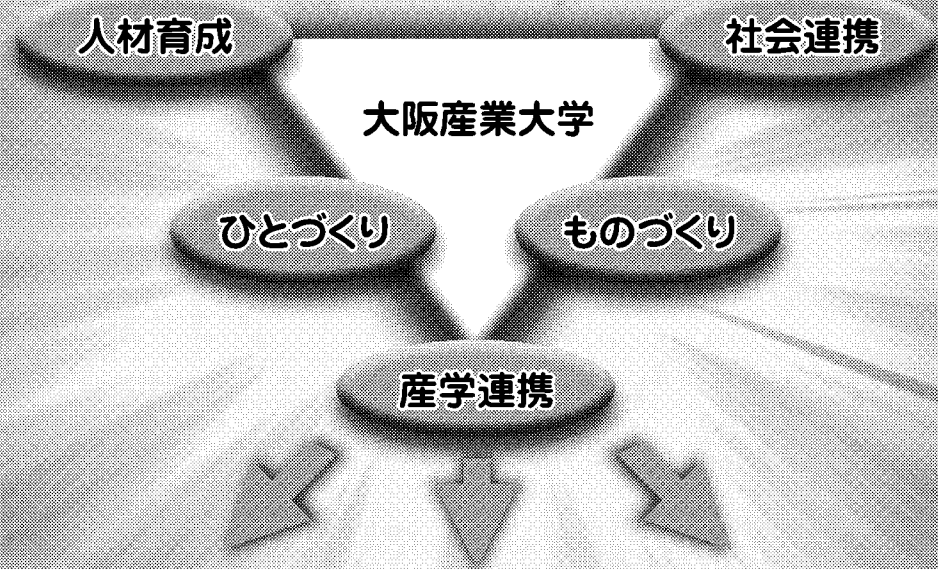




OSAKA SANGYO UNIVERSITY

本学は、人材育成とともに研究成果で社会に貢献します。



受託研究、共同研究

技術相談、経営相談

研究成果の技術移転

「産学連携コーディネーター」が研究者との調整をさせていただきます。

お問い合わせ、お申込は

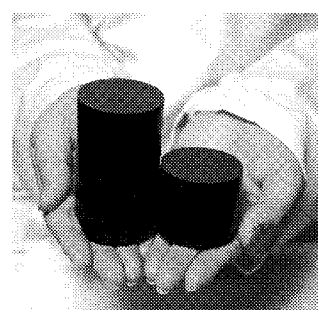
## 大阪産業大学産業研究所

〒574-8530 大阪府東大阪市中垣内3-1-1 TEL.072-875-3001 FAX.072-875-6551

URL <http://www.osaka-sandai.ac.jp/sanken/>E-mail [sangaku@cnt.osaka-sandai.ac.jp](mailto:sangaku@cnt.osaka-sandai.ac.jp)

ご相談窓口

## 近畿大学リエゾンセンター

最寄り駅：近鉄大阪線(長瀬(近畿大学前)駅)下車 徒歩約10分  
大阪府東大阪市小若江3-4-1 TEL.(06)6721-2332  
URL <http://www.kindai.ac.jp>

次世代バイオ・リサイクル燃料  
バイオコークス

完全養殖クロマグロ

知を未来へとつなぐ一産官学連携・交流の架け橋

# KLC 近畿大学 リエゾンセンター

Kinki University Liaison Center

産業界からの幅広い要望に対応します

近畿大学KLC

検索



# 大学への期待高まる

東部大阪地域に本部キャンパスを構える大阪産業大学と近畿大学はモノづくり技術の継承や人材育成に積極的に関与している。大阪産業大学が導入している「OSUプロジェクト共有」は、学生がソーラーカー開発や地域振興といった24のテーマ別プロジェクトを主体的に運営し、社会に通用する問題解決能力を養う。近畿大学は研究者と金型関連企業の連携により、製造技術をデジタル化し、地域の財産として継承する取り組みを始めた。両大学の取り組みを紹介する。

## 実践的な能力を養成

全日本学生フォーミュラ大会出場 独自教育の一環で

大阪産業大学が取り組むプロジェクト共有の一つ、学生フォーミュラ参戦プロジェクトは、フォーミュラスタイルの小型レーシングカーを製作し、大会に出てその性能などを競う。12年9月に「第10回全日本学生フォーミュラ大会」に6回目の出場を果たし、総合成績は参加72校中36位。「オートクロス」「スキッドパッド」「アクセラレーション」という3つの走行種目でそれぞれ2位、5位、7位と上位に食い込む健闘をみせた。同大会は自動車に関する



①大阪産大のメンバーと製作したフォーミュラカー②大会出場には膨大な資料提出も必要

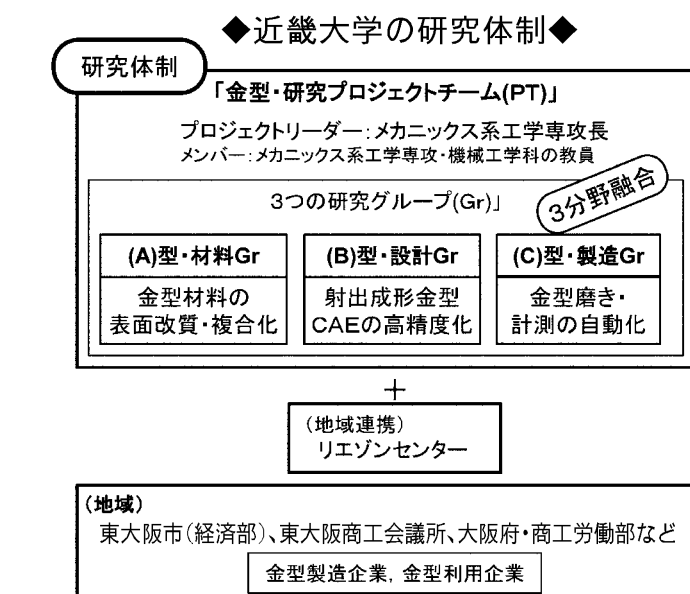
る学術団体「自動車技術会」が米国の「フォーミュラ」を主催し、主催している。学生が実際にモノづくりを経験して技術や実践的な能力を身に付けることを目的とし、進捗を確認して大会を目指す。学生の活動を監

督、助言するアカデミックアドバイザー(EA)を務める上田博之准教授は「経験を通じて、最初は分からない学生もだんだん根性が付いてくる」と、プロジェクトの教育効果を強調する。大阪産業大学チームは既に13年の大会に向けて、前回の大会の反省を踏まえ、新チームの刷新を始めた。準備に取りかかっている。前回はコスト、ブレーンなどの静的審査と「エンデュランス」という走行種目の点数が伸びず、総合36位に留まった。FAの丸山太志講師は「最終的な詰めがまだ甘く、先輩後輩の技術の引き継ぎも確実でない」と課題を指摘する。しかし、新リーダーを務める2回生の松本拓也さんは「静的審査もあさるポイントは見えていて」と自信をのぞかせる。大阪産業大には関西で数少ない試験設備がそろっており、環境は整っている。あとは勝つだけ」と気合が入る。

## 金型技術をデジタル化 企業と連携、暗黙知、継承へ

近畿大学は工学部科学省の助成を受けたプロジェクト、大阪東部地域連携による先進的な金型技術の高度化研究に取り組んでいる。大阪東部地域には金型製造企業が約700社以上ある。このプロジェクトでは、これらの企業と連携して暗黙知の金型技術をデジタル化

近畿大学は工学部科学省の助成を受けたプロジェクト、大阪東部地域連携による先進的な金型技術の高度化研究に取り組んでいる。大阪東部地域には金型製造企業が約700社以上ある。このプロジェクトでは、これらの企業と連携して暗黙知の金型技術をデジタル化



『ワークショップ・型デザイン』『型デザイン評価委員会』  
このセンターを中心として、大阪東部地域が今後金型産業の拠点として存在し、地域と大学の発展につながることを期待される。

## 近畿大

に、ロボットを用いた熟練技術者の金型の磨き技術の抽出、デジタル化、ロボットへの技能移植に取組む。研究装置は5軸制御の超精密マシニングセンター(MC)を導入済みで、11年には金型や成形品の形状を計測するための三次元デジタル画像計測

（小坂学教授）と話す。「装置は本部キャンパス内に設置するもので、多くの学生にもつくりを身近に感じてもらえる環境が提供できる」（西教和明准教授）という。今回の取り組みは工学部科学省の12年度「私立大学戦略的基盤形成支援事業」に採択された。予算は3年間、約2億円。3年後には関西圏初の金型産業研究拠点「大阪東部地域金型デザインセンター」の開設計画が発表されている。

このセンターを中心として、大阪東部地域が今後金型産業の拠点として存在し、地域と大学の発展につながることを期待される。

作業の効率化・低コスト化を推進  
高品質な製品とスピーディーな即応力が私たちのプロフィール。

ユーザー各社様の厚い信頼に支えられながら、先端技術の発展と共に着実に成長、きめ細やかなサービスと卓越した開発力で、クレーン製造技術の未知なる可能性を追求しています。

関西で唯一のクレーン専業メーカー、菱井工業。  
業界トップの生産台数をはじめ、設計、設備、製造、試運転、さらには官庁検査から御使用後のメンテナンスに至るまで、トータルな技術力を有しています。

■クレーン設計施工 ■厚生労働省クレーン製造許可工場 ■大基安許第191号

TEL 072-961-1565(代) FAX 072-963-6159  
URL <http://www.hishikougyou.co.jp> E-mail: [hishii@hishikougyou.co.jp](mailto:hishii@hishikougyou.co.jp)



だから破砕機はホーライ  
by Crushing Technology

粉碎・破砕・選別・洗浄・脱水・造粒...リサイクルに必要な機能を提案します

シャープな切れ味・パワフル破砕 二軸連続剪断式破砕機 ガイナックスクラッシャー	大量一括投入・粒度調整 選べる2タイプカッター プッシャー付き一軸式破砕機 DPクラッシャー	高速回転で細かく粉砕 一軸式粉砕機 Zシリーズ	造粒・減容化に最適 アグロメレータ HGM & HGC シリーズ	コンパクトボディで大物粉砕 新型二段式粉砕機 KR-2060+X1-2060
用途 都市ごみ、各種産業廃棄物、アルミ缶再生、PETボトル再生、各種廃プラスチック再生 etc.	用途 都市ごみ、各種産業廃棄物、フィルム、シート、各種軟質プラスチック etc.	用途 PETボトル、廃プラスチック、フィルム、シート、木材 etc.	用途 廃プラスチック、フィルム等の造粒・固形燃料化・減容化 etc.	用途 自動車用バンパ・自動車内装材・ビールコンテナ・エアコンパネル・大型プラスチック成形品 etc.

ホームページアドレス <http://www.horai.co.jp>

株式会社 ホーライ  
大阪営業事業所 〒577-0065 東大阪市高井田中2-1-1 TEL(06)6618-6222 FAX(06)6618-6224  
東京営業事業所 〒110-0015 東京都台東区東上野5-1-8(上野富士ビル7F) TEL(03)3843-6161 FAX(03)3841-0714  
名古屋営業事業所 〒456-0053 名古屋市熱田区一番1-14-27 TEL(052)681-1746 FAX(052)681-4584