

千葉県の企業誘致戦略

千葉県の主な立地企業助成制度

種目	要件	補助額	補助限度額
大規模投資企業立地	・製造業の工場又はその他者が特に認められる施設 ・投下固定資産額が500億円以上 ・事業従事者が300人以上	投下固定資産額の3%	70億円
本社立地(投資型)	・本社 ・投下固定資産額が30億円以上 ・事業従事者が200人以上	投下固定資産額の2%	10億円
本社立地(雇用型)	・本社 ・投下固定資産額が30億円未満 ・事業従事者が200人以上	県内在住事業従事者×10万円(正規雇用者以外は5万円)	1億円
工場立地	・工業団地等(投下固定資産額が3億円以上、事業従事者10人以上) ・特定振興地域(投下固定資産額が1億円以上、事業従事者5人以上) ・工場誘導地区(市町村が助成等を実施、投下固定資産額が3億円以上、事業従事者10人以上)	投下固定資産額の2%	10億円
研究所立地	・自然科学研究所 ・投下固定資産額が3億円以上 ・事業従事者が10人以上	投下固定資産額の2%	10億円



首都圏をぐるりと取り囲む総延長約300キロメートルの圏央道。千葉県内では、東京湾アクアラインから入って茂原市などを県中央部を縦貫し、茨城県に抜けるルートが計画されている。現在、この整備が急ピッチで進められている。

12年度内には木更津東

インターチェンジ(I

上する。また成田空港へ

玉の各県に移動できるようになり、成田・羽田の二大空港への利便性も向上。通行料金引き下げが継続されている。

12年度内には木更津東

インターチェンジ(I

上する。また成田空港へ

玉の各県に移動できるよ

うになり、成田・羽田の二大空港への利便性も向

玉の各県に移動できるよ

うなり、成田・羽田の二大空港への利便性も向

玉の各県に移動できるよ