フロンティア21 エレクトロニクスショー2012 ―きょう開幕―

来場者でにぎわう昨年の会場風景

最新の電子機器・IT技術が一堂に
16・17日、名古屋国際会議場にて

中部エレクトロニクス振興会主催の「フロンティア21エレクトロニクスショー2012」が、10月16日（火）、17日（水）の2日間、名古屋市熱田区の名古屋国際会議場で開催される。今年のテーマは「最新エレクトロニクス技術が切り拓く ものづくり中部の最前線」。開場時間は両日とも、10時から17時まで。展示会場は入場無料。

32の企業・大学・研究機関が出展

中部エレクトロニクス振興会は、1968年に設立された業界団体。エレクトロニクス・ITを中核技術として会員相互、官学との連携・交流を図りつつ、新しいモノづくり振興を通じて、産業発展に貢献することを目的とする。産官学連携による共同研究、国際的に通用する人材の育成などにも力を入れる。

同会が主催する「フロンティア21エレクトロニクスショー」は、今回で43回目の開催となる。今回は、32の企業・大学・研究機関が、カーエレクトロニクスや情報通信機器関連などの分野で、最先端技術やシステム、新製品をはじめ、次世代に向けた取り組みや研究成果などを紹介する。

会期中は、カーエレクトロニクス、再生エネルギー、地震予知システム、電磁環境適応性（EMC）技術など、電子技術を核とするさまざまな講演会、技術セミナーも同時開催される。

中でも注目したいのは、金森淳一郎デンソー研究開発1部DPマイクログリッド開発室長による講演「豊田市低炭素社会システム実証プロジェクトにおけるデンソーの取組み」、SGC澤栗技術士事務所によるプレゼンテーション「人災を削減する地震到来予知システムの実用化について」、須藤俊夫芝浦工業大学工学部電子工学科教授によるEMC技術セミナー「シグナル及びパワーインテグリティ設計技術」、高田芳文日立情報通信エンジニアリングエンベデッドテクノロジ事業部シニアスペシャリストによる設計・実装・信頼性セミナー「高速信号伝送系の設計と評価の肝所」など。タイムリーで興味深い話題が豊富だ。

そのほか、企業・大学・研究機関による講演、プレゼンテーション、セミナーなども多数開催される。

エレクトロニクス技術の現在と未来を知る好機になることは間違いないが、電子技術が日常生活といかに密接な関係にあるかを、再確認する機会にもなりそうだ。

開催概要
- 会　期：10月16日（火）・17日（水）
- 会　場：名古屋国際会議場
  - ◆4号館1階白鳥ホール（展示会場）
  - ◆2号館2階・3階（講演会・セミナー会場）
  - ※名古屋市熱田区熱田西町1-1
- 開場時間：10:00～17:00
- 入　場：無料（展示会場のみ）
- 主　催：中部エレクトロニクス振興会（Tel:052-661-6476）

ごあいさつ

中部エレクトロニクス振興会　理事長
石丸　典生

フロンティア21エレクトロニクスショーは中部を代表する電子・情報の展示会で、今年43回目を迎えます。

エレクトロニクス技術の情報発信

「最新エレクトロニクス技術が切り拓くものづくり中部の最前線」をテーマに、全国一のものづくり拠点としての中部地域の新しいものづくりや人づくりをリードするエレクトロニクスショーとして、自動車産業をはじめ、製造業における優れた最先端の電子・IT技術・製品・システム、並びに大学・研究機関の研究成果を展示、発表します。

さらに、テーマに沿った、ものづくり講演会や技術セミナー・プレゼンテーション、当中部エレクトロニクス振興会の共同研究報告など、企業や大学が研究開発している最先端の技術や次世代への取り組み、研究成果などを皆様にご紹介いたします。

ご来場の皆様の関心や期待、ニーズに十分お応えし、エレクトロニクス技術の情報発信の場としての役割をいっそう高めて参りたいと存じます。

皆様のご来場を、心からお待ち申し上げております。

［ 実施予定のセミナー・講演会 ］

10/16（火）

講演会

◆10:30～12:00【基調講演】
スカイアクティブエンジン開発
マツダ（株）執行役員　パワートレイン開発本部長
人見　光夫氏

◆13:00～14:30【カーエレクトロニクス講演会】
デンソー車載半導体デバイスの新展開
（株）デンソー　常務役員　デバイス事業部 担当
加藤　之啓氏

◆15:00～16:30【再生エネルギー講演会】
豊田市低炭素社会システム 実証プロジェクトにおけるデンソーの取組み
（株）デンソー　研究開発1部DP　マイクログリッド開発室長
金森　淳一郎氏

プレゼンテーション

◆13:30～13:50
人災を削減する 地震到来予知システムの実用化について
SGC 澤栗技術士事務所

◆14:00～14:20
テクノアルファが手がける、注目業界（パワーデバイス/LED/太陽電池など）への実装/測定ソリューションの提供
テクノアルファ（株）

◆14:30～14:50
製造アジア進出でも Made In Japan を維持するために
（株）ペリテック

◆15:00～15:20
車載用ソルダペーストの開発状況
ハリマ化成（株）

◆15:30～16:10
DS システム「SCANeR」と投写システム、各モーションとの接続動向
（株）オクタル・ジャポン
（株）マックシステムズ

10/17（水）

講演会・セミナー

◆10:30～12:00【ものづくり講演会】
SIM-Drive のオープンソース電気自動車開発
（株）SIM-Drive インホイールモータ開発部　部長代理
新井　英雄氏

◆13:00～14:30【EMC 技術特別講演会】
アナログ技術で日本を元気にしよう
電気通信大学　名誉教授　産学官連携センター特任教授
上　芳夫氏

◆15:00～16:30【EMC 技術セミナー】
シグナル及びパワーインテグリティ設計技術
芝浦工業大学　工学部　電子工学科　教授
須藤　俊夫氏

共同研究報告

◆10:20～10:50【技術委員会共同研究報告】
GHz 帯差動伝送の特性評価に関する研究 II
中部エレクトロニクス振興会　技術委員会　第1分科会

セミナー

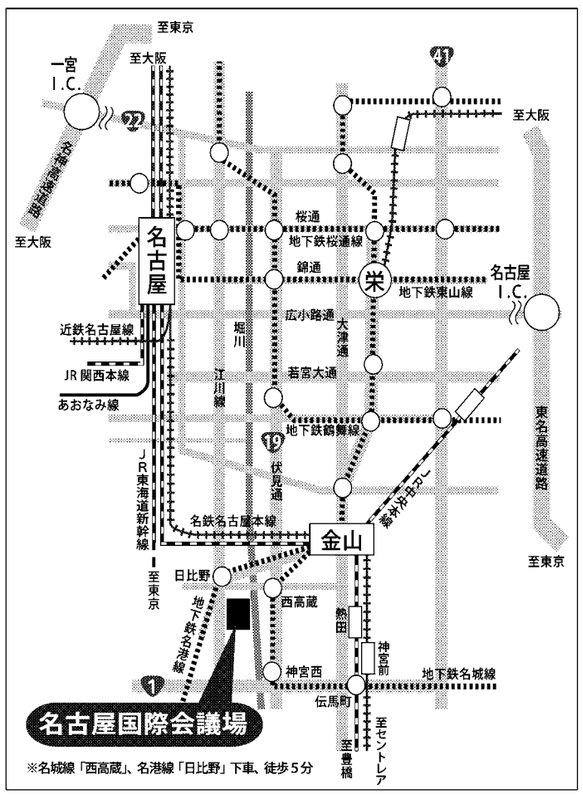
◆11:00～12:00【設計・実装・信頼性セミナー①】
高速信号伝送系の設計と評価の肝所
日立情報通信エンジニアリング（株）
エンベデッドテクノロジ事業部　シニアスペシャリスト
高田　芳文氏

◆13:00～14:00【設計・実装・信頼性セミナー②】
次世代ワイヤレス給電技術の開発動向と今後の展開
昭和飛行機工業（株）　IPS・EV 事業室　技師長
高橋　俊輔氏

◆14:15～15:15【設計・実装・信頼性セミナー③】
画像処理技術を利用した Kinect の応用
NaturalSoftware
中村　薫氏

◆15:30～16:30【設計・実装・信頼性セミナー④】
深刻化する電子機器の熱問題とその対策手法
（株）サーマルデザインラボ　代表取締役
国峯　尚樹氏

［ 会場へのアクセス ］



※名城線「西高蔵」、名港線「日比野」下車、徒歩5分

各ブースには最新の電子技術・製品が並ぶ（昨年の様子）

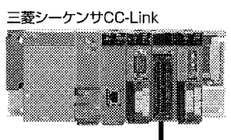
次世代FAネットワークの提案…究極の省配線

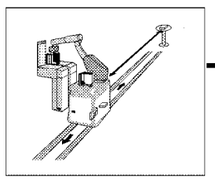
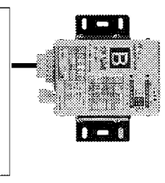
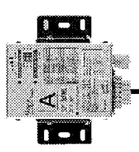
TOYO

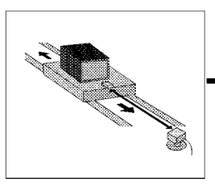
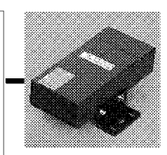
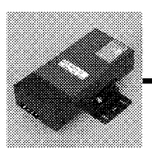
CC-Linkを光で結ぶ空間光伝送装置
（オープン・フィールドネットワーク）

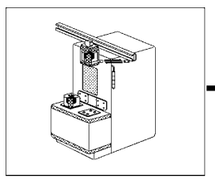
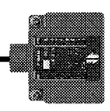
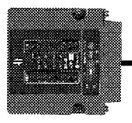
充実のラインナップ!!

CC-Linkパートナー製品「空間光伝送装置SOTシリーズ」は、多数の入出力機器が分配配置されたシステムで、省配線によるコスト低減化を図ることができます。
特に、自動搬送システムにおいて移動体との通信には威力を発揮します。


三菱シーケンサCC-Link



CC-Link空間光リピータ
SOT-MS・MQシリーズ

SOT-MSシリーズ　最大伝送速度：10Mbps／最大伝送距離：100m又は200m
SOT-MQシリーズ　最大伝送速度：2.5Mbps／最大伝送距離：80m又は160m
CC-Linkのケーブルを光無線に置き換えることができます。



CC-Linkシリアルリモート
SOT-GSシリーズ

最大伝送速度：19200bps／最大伝送距離：80m又は150m
CC-Linkケーブル直結!高速でシリアル伝送をします。



CC-Linkパラレルリモート
SOT-CP801シリーズ

最大伝送距離：1m又は3m
CC-Linkケーブルに直結！ 8bitまたは16bit入出力のパラレル伝送をします。

CC-Linkケーブル

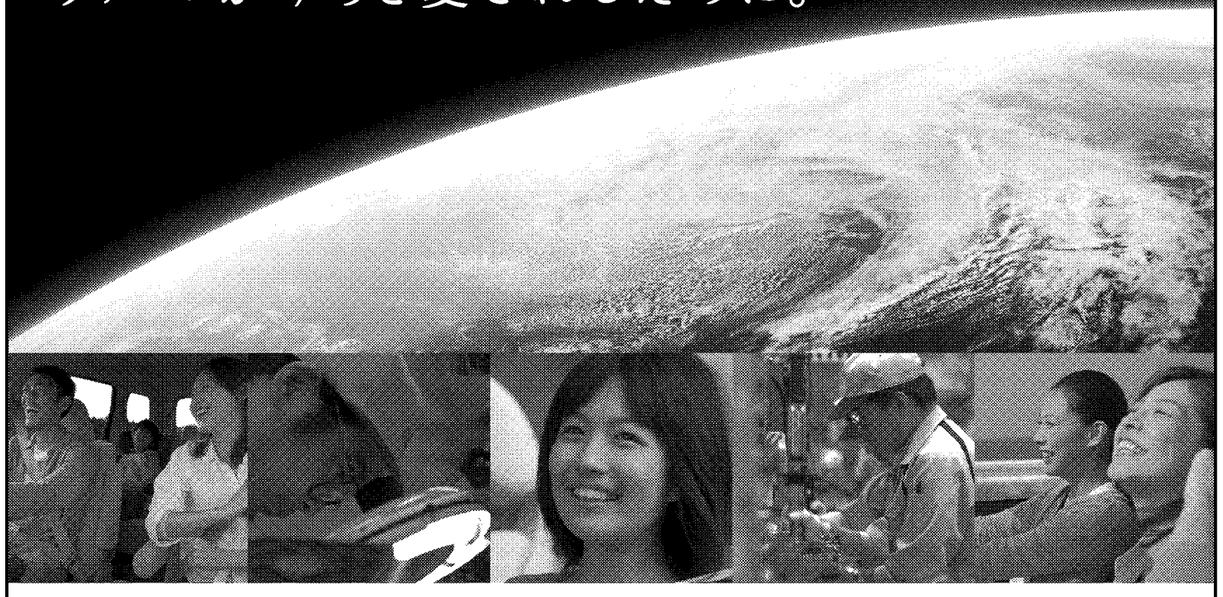
TOYO ELECTRIC CORPORATION
東洋電機株式会社

本社／事業所　〒480-0393 愛知県春日井市神屋町字引沢1番地39
TEL(0568)88-1181(代) FAX(0568)88-3086
東京営業部　TEL(03)5282-3308 FAX(03)5282-3309
名古屋営業部　TEL(0568)35-3456 FAX(0568)34-4666
大阪営業部　TEL(06)6221-5361 FAX(06)6221-5363

http://www.toyo-elec.co.jp

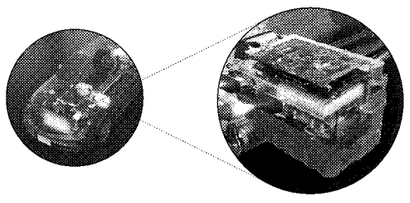
地球にもっと優しいクルマは、できないだろうか。環境に負荷をかけないクルマは、創れないだろうか。
デンソーは、インバータをはじめ最先端の技術で、ハイブリッドカー、電気自動車の性能向上に貢献してゆきます。
私たちのこの一歩が、地球にとって、きっと大きな一歩になると信じて…

地球がずっと輝くために、
クルマがずっと愛されるために。



ハイブリッドカーの進化。
そこに、デンソーの最新技術。

ハイブリッドカーの重要な部品のひとつであるインバータ。
クルマの走行状態に合わせて電流をコントロールし、
モータの回転数とトルクを制御します。
デンソーは、最新の技術を注ぎこみ、その小型化と高出力化を両立。
環境性能と走行性能を向上させました。
デンソーの技術は、あなたと一緒に未来の地球を走り続けます。


ハイブリッド用インバータ

クルマがずっと愛されるために
DENSO
www.denso.co.jp