

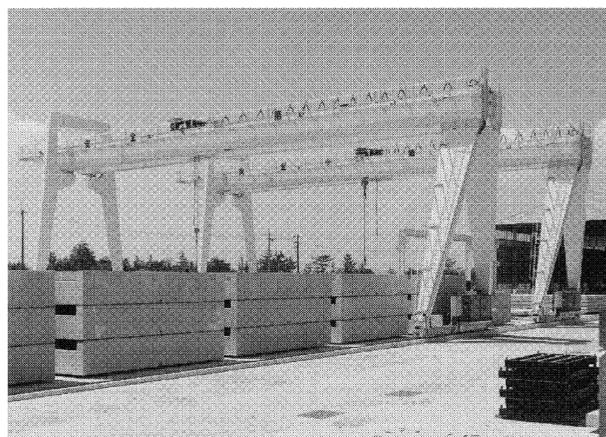
# クレーン、物流システム

クレーン製造技術をはじめ、物流搬送システムの幅広い分野でトータルに活躍。

作業の効率化・低コスト化を推進

高品質な製品とスピーディーな即応力が私たちのプロフィール。

ユーザー各社様の厚い信頼に支えられながら、先端技術の発展と共に着実に成長、きめ細やかなサービスと卓越した開発力で、クレーン製造技術の未知なる可能性を追求しています。

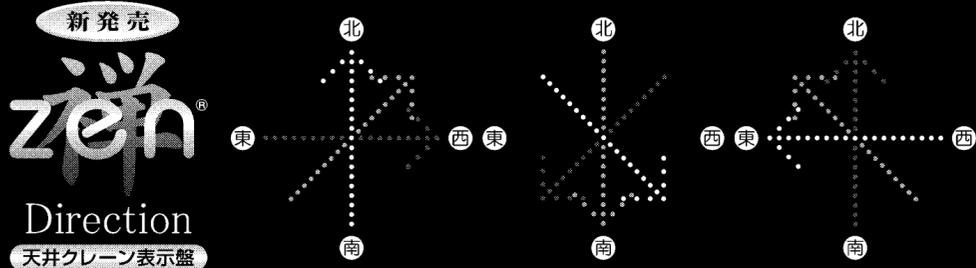


関西で唯一のクレーン専業メーカー、菱井工業。

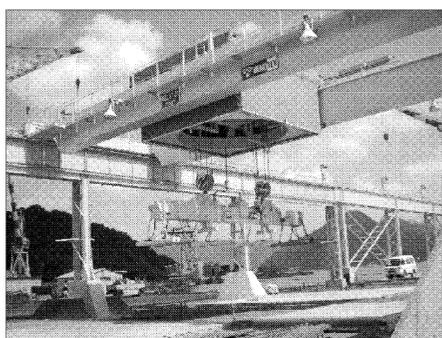
業界トップの生産台数をはじめ、設計、設備、製造、試運転、さらには官庁検査から御使用後のメンテナンスに至るまで、トータルな技術力を有しています。

■クレーン設計施工 ■厚生労働省クレーン製造許可工場 ■大基安許第191号

**菱井工業株式会社** TEL072-961-1565(代) FAX072-963-6159  
〒578-0967 大阪府東大阪市新鴻池町2-2  
URL <http://www.hishiikougyou.co.jp> E-mail:hishii@hishiikougyou.co.jp



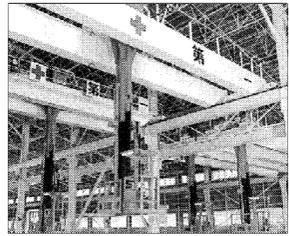
株式会社 五合 〒486-0807 愛知県春日井市大手町4-8-10 TEL (0568) 35-2001 FAX (0568) 35-2108  
URL <http://www.gogoh.jp> E-mail: info@gogoh.jp



(12+12)t クラブ旋回機構付天井クレーン 開閉式リフト吊具

ウエノテックスでは、最先端の技術を天井クレーンに取り入れ、操作性・安全性を向上させ、さらにはクレーンを単なる搬送機器から高性能な搬送ロボットにまで進化させました。

- 特殊型天井クレーン
- クラブ式天井クレーン
- ホイスト式天井クレーン
- 橋形クレーン
- スタッカークレーン
- 倉庫用クレーン
- 全自動クレーン
- 各種吊具
- 自動搬送装置



スタッカー式天井クレーン

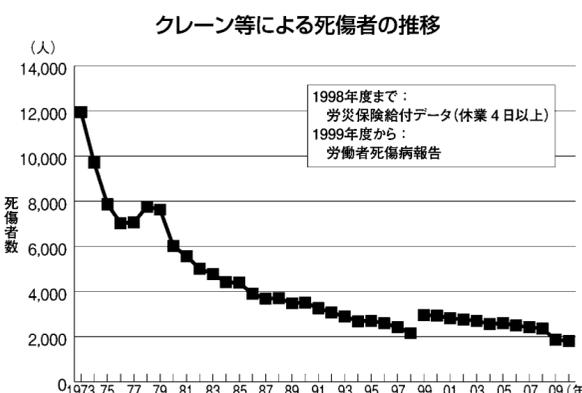
■クレーン ■産業機械 (FA) ■環境機器 ■精密機械加工

## ウエノテックス株式会社

◎関東営業所 TEL (048) 590-1481 担当:加藤  
◎神奈川営業所 TEL (080) 6725-1657 担当:松田  
◎鹿嶋営業所 TEL (080) 5421-0609 担当:高橋  
◎関西営業所 TEL (080) 6680-3051 担当:小橋川



# 9月30日はクレーンの日



厚生労働省の統計によると、2010年のクレーン等にかかる労働災害による死傷者数は前年より47人減少の1812人、死者数は前年より4人減少の76人だった。クレーンの日(制定された80年と比較すると、死者数は4199人、死者数は108人も減少している。10年のクレーン等の設置状況が25万7260台という中でも、労働災害はゼロにしなければならぬ。

クレーン等による死亡災害を業種別にみると、製造業と建設業がそれぞれ29人、陸上貨物運送事業が4人、港湾荷役事業が1人、その他の事業が13人だった。クレーンの機種別にみると、天井クレーンが17人、車両搭載型クレーンが14人、クロッククレーンが11人と続いている。

クレーンが活躍する場は製造業と建設業が多い。また、その現場では天井クレーンと車両搭載型クレーンが使われることが多く、災害はクレーンの作業頻度に比例すると考えられる。

死亡災害の発生現象は落下が23人、つり荷、つり具の激突が8人、挟圧2人、その中でも、つり荷の落下によるものが16人、構造部分の折損・倒壊・転倒が10人、感電がよるものが6人、つり荷の転倒によるものが6人、機体と接触したものが6人と多かった。つり荷の落下および機体等の折損・倒壊・転倒災害の内訳をみると、機体が転倒したものが9人、クレーンのフック等から玉掛けワイヤロープ等が外れたことによるものが6人、玉掛けワイヤロープ等からつり荷が外れたことによるものが6人、小さなミスが重大な事故を引き起こす。十分な確認を従業者同士が重ねて行うことは労働災害防止の有効な手段になる。

11年における全産業の労働災害発生状況は前年より3590人多い11万1349人、死亡災害発生状況は171人少ない1024人だった。死亡災害は過去最小だった。これらの人数に含まれないが東日本大震災を直接の原因とした死傷災害発生状況は2827人、死亡災害は1314人だった。

労働災害の増加については被災地での復興作業が影響しているとの業界関係者はいう。環境省の発表によると、9月7日現在、岩手県、宮城県、福島県の沿岸市町村の災害廃棄物等処理の推計量は275.8万トン。インフラを確保するためには、廃棄物処理は早急に取り込むべき項目の一つ。作業に不慣れた人が厳しい環境下で作業しているとの業界関係者はいう。環境省の発表によると、9月7日現在、岩手県、宮城県、福島県の沿岸市町村の災害廃棄物等処理の推計量は275.8万トン。インフラを確保するためには、廃棄物処理は早急に取り込むべき項目の一つ。作業に不慣れた人が厳しい環境下で作業しているとの業界関係者はいう。

復興作業に不可欠な活躍の場、従事者増加

復興作業に不可欠な活躍の場、従事者増加

復興作業に不可欠な活躍の場、従事者増加

労働災害ゼロを目指す

小さなミスが重大事故に

労働災害ゼロを目指す

点検ポイント検証

負荷箇所を十分に確認

クレーン等安全規則では「クレーンを用いて中震以上の震度の地震の後には作業を行うときは、あらかじめ、クレーンの各部分の異常の有無について点検を行わなければならない」とある。中震は震度4を意味し、東日本大震災以降にも続く地震に対して、従事者は十分な点検を行う必要がある。日本クレーン協会では95年の阪神・淡路大震災発生後、天井クレーンやコンテナクレーンなどの固定型クレーンを細かく分析し、データを集めて、点検ポイントの検証を行った。つり荷が揺れて大

点検ポイント検証

負荷箇所を十分に確認

クレーン等安全規則では「クレーンを用いて中震以上の震度の地震の後には作業を行うときは、あらかじめ、クレーンの各部分の異常の有無について点検を行わなければならない」とある。中震は震度4を意味し、東日本大震災以降にも続く地震に対して、従事者は十分な点検を行う必要がある。日本クレーン協会では95年の阪神・淡路大震災発生後、天井クレーンやコンテナクレーンなどの固定型クレーンを細かく分析し、データを集めて、点検ポイントの検証を行った。つり荷が揺れて大

点検ポイント検証

負荷箇所を十分に確認

クレーン等安全規則では「クレーンを用いて中震以上の震度の地震の後には作業を行うときは、あらかじめ、クレーンの各部分の異常の有無について点検を行わなければならない」とある。中震は震度4を意味し、東日本大震災以降にも続く地震に対して、従事者は十分な点検を行う必要がある。日本クレーン協会では95年の阪神・淡路大震災発生後、天井クレーンやコンテナクレーンなどの固定型クレーンを細かく分析し、データを集めて、点検ポイントの検証を行った。つり荷が揺れて大

点検ポイント検証

負荷箇所を十分に確認

クレーン等安全規則では「クレーンを用いて中震以上の震度の地震の後には作業を行うときは、あらかじめ、クレーンの各部分の異常の有無について点検を行わなければならない」とある。中震は震度4を意味し、東日本大震災以降にも続く地震に対して、従事者は十分な点検を行う必要がある。日本クレーン協会では95年の阪神・淡路大震災発生後、天井クレーンやコンテナクレーンなどの固定型クレーンを細かく分析し、データを集めて、点検ポイントの検証を行った。つり荷が揺れて大

人がモノをつくりだす、あらゆる場面に、私たちはいます。

作業環境に最適なモノの動きを生み出すキトークレーンは、きっとあなたが想像する以上にいろいろな産業の場面で活躍しています。現場のプロに定評があるその高い品質と信頼性は、さまざまなジャンルの産業を支え、ときに新しいものづくりのきっかけになったりもします。力強く前進し続ける日本の産業の背骨となり、手足となる。私たちは、ホイスト&クレーンの専門メーカー、キトーです。

**キトークレーン**

株式会社キトー ©東京本社 ☎(03)5908-0173 ©名古屋営業部 ☎(052)726-8686 ©大阪営業部 ☎(06)6907-0601 ©本社工場 〒409-3853山梨県中巨摩郡昭和町築地新居2000番地【お客様相談センター】☎TEL:0120-988-558 FAX:0120-988-228 E-mail: callcenter@kito.co.jp ©受付時間 9:00~17:00(土・日・祝日を除く) www.kito.co.jp