



## ボンドFB500

電気・電子部品用  
接着剤

弹性タイプ 速硬化

REACH 規則

付属書XVIIに関する委員会規則  
(EU) No.276/2010に適合

接着兼シール材

スズ化合物を使用していない

難燃タイプ



UL94 V-O取得

信頼ある製品安全規格  
米国UL認証を取得Lithium-ion電池パックなど  
難燃性の要求される用途に  
最適なシリコーン変性ポリマー系接着剤です。

コニシ株式会社

http://www.bond.co.jp

大阪本社 大阪市中央区道修町1-7-1(北浜TNKビル) TEL.06(6228)2195  
東京本社 東京都千代田区神田錦町2-3(竹橋スクエア) TEL.03(5259)5734

こんな所にO&amp;M

シリコンラバーヒーター

サイズも形状も自由自在



オーエムヒーター株式会社 TEL.0120-800-255

http://www.om-heater.jp

8年の創業当社から特殊潤滑油の開発に取り組み、輸入販売が主だった高真空ポンプや難燃性作動液、化粧品原料の流動パラフィンなど各種製品の国産化に成功した。現在は自動車や鉄工、情報機器化粧品・衛生材産業などに向けて特殊潤滑油、流動パラフィン、ホットメルト接着剤などを製造・販売している。

有力企業の製品・技術(順不同)

MORESCO

95年、タイに製造子会社を設立したのを皮切りに01年には中国・無錫市に合弁工場を開設。06年に米国ミシガン州に現地法人を、11年にはインドネシアに現地子会社を立ち上げている。事業基盤のグローバル化を進めていく一方、研究開発型企業を自負する同社は、「水と油と高分子のスマートリスト」として、今後も独創的な製品

企業紹介、次ページ下段へ続く

## 多様なニーズに応える

## 接着剤

幅広い分野で活躍  
用途も一段と増える

接着剤は社会に欠かせない工業材料の一つ。住宅・建築をはじめ自動車、電機など、幅広い分野で活躍され産業や日常生活のなかに寄与している。航空機や自動車といった軽量化をキーワードに接着剤への役割が増すなか、太陽光発電分野や建築構造物の耐震補強用など、用途拡大で多様なニーズに対応した開発も進められている。

構造接着

機能性接着

接着剤をめぐる主たつ

接合法だ。

構造接着は航空機の組

み立てから発展してき

た機体の組み立ては、

モードとアルミニウム合

金などの金属板をリベッ

トによって構造体と接着

されていたが、軽量化へ

の対応に加え、リベット

の使用では穴あけを伴う

接着剤が活用され進

化してきた。

ここにきて大きく変化

しているのが、炭素繊維

接着剤が広がってきてそ

うだ。

これは軽量化を追求す

る自動車も同様だ。今

後、一段と樹脂化が進む

過程で複合材料に適した

接着剤のニーズが生まれ

る。その役割がさらに増

大するものと見込まれて

いる。その一方で、樹脂化

接着剤のニーズが生ま

れ、その役割がさらに増

大する。これはコストの面や

性能で適しているポリエチ

レン、ポリプロピレンは難接着となる。これに対

## 新たな需要開拓

耐震補強や環境関連で



## 建築ではハザマが鉄骨

造の建物・建造物に接着

剤を使って組み立てを増設

する耐震補強法を開発

した。鉄骨柱に筋交いを

固定するための鋼製フレ

ートの取り付けに適用し

り付ける溶接に比べて

接合強度が落ちるため、

細めの筋交いを多めに設

置して耐震性を確保す

る。接着剤の使用によ

て、従来の現場溶接では

不可欠な防護シート敷設

が省略できる

再生可能なエネルギーの

需要が大きくなり仮設養生

が解体性がある接着

剤との接合や、小型化対

応では高密度化する部品

にあって場所を取らず

求まる高精度な接合法と

して活用されている。

さらに軽量化・小型化す

る電子機器をめぐっては

一方で、電子部品の高密

度化による放熱対策が課

題となっている放熱材

は力がかかるところの接

合で、溶接やリベット、

ボルト、ナットに代わる

接着剤をめぐる主たつ

接合法だ。

構造接着は航空機の組

み立てから発展してき

た機体の組み立ては、

モードとアルミニウム合

金などの金属板をリベッ

トによって構造体と接着

されていたが、軽量化へ

の対応に加え、リベット

の使用では穴あけを伴う

接着剤が活用され進

化してきた。

ここにきて大きく変化

しているのが、炭素繊維

接着剤が広がってきてそ

うだ。

これは軽量化を追求す

る自動車も同様だ。今

後、一段と樹脂化が進む

過程で複合材料に適した

接着剤のニーズが生まれ

る。その役割がさらに増

大するものと見込まれて

いる。その一方で、樹脂化

接着剤のニーズが生ま

れ、その役割がさらに増

大する。これはコストの面や

性能で適しているポリエチ

レン、ポリプロピレンは難接着となる。これに対

接合法だ。

構造接着は航空機の組

み立てから発展してき

た機体の組み立ては、

モードとアルミニウム合

金などの金属板をリベッ

トによって構造体と接着

されていたが、軽量化へ

の対応に加え、リベット

の使用では穴あけを伴う

接着剤が活用され進

化してきた。

ここにきて大きく変化

しているのが、炭素繊維

接着剤が広がってきてそ

うだ。

これは軽量化を追求す

る自動車も同様だ。今

後、一段と樹脂化が進む

過程で複合材料に適した

接着剤のニーズが生まれ

る。その役割がさらに増

大するものと見込まれて

いる。その一方で、樹脂化

接着剤のニーズが生ま

れ、その役割がさらに増

大する。これはコストの面や

性能で適しているポリエチ

レン、ポリプロピレンは難接着となる。これに対

接合法だ。

構造接着は航空機の組

み立てから発展してき

た機体の組み立ては、

モードとアルミニウム合

金などの金属板をリベッ

トによって構造体と接着

されていたが、軽量化へ

の対応に加え、リベット

の使用では穴あけを伴う

接着剤が活用され進

化してきた。

ここにきて大きく変化

しているのが、炭素繊維

接着剤が広がってきてそ

うだ。

これは軽量化を追求す

る自動車も同様だ。今

後、一段と樹脂化が進む

過程で複合材料に適した

接着剤のニーズが生まれ

る。その役割がさらに増

大するものと見込まれて

いる。その一方で、樹脂化

接着剤のニーズが生ま

れ、その役割がさらに増

大する。これはコストの面や

性能で適しているポリエチ

レン、ポリプロピレンは難接着となる。これに対

接合法だ。

構造接着は航空機の組